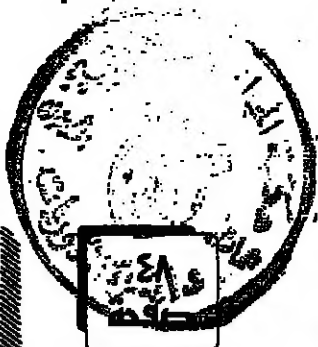


**CASIO FX-9000P**  
 كاسيو  
 يقود عالم  
 التكنولوجيا  
 إلى المستقبل

جدة - هاتف: ٦٥٩٧٦٤  
 ٦٥٩٧٦٨

ريال

# المدنية



**مخطط الحي الرافى**  
 فرصك للاستثمار في مناطق مدينتي جدة  
 فيزير لمطامير مؤسسة المشاريع العقارية  
 جدة - فيزير لمطامير مؤسسة المشاريع العقارية  
 هاتف: ٦٨٢٣١٥٧ / ٦٨٢٣١٥٣

AL-MADINA daily JEDDAH P.O. BOX ٥٧٧٧٧ JEDDAH ٢١٥١١

الجمعة ١٦ ربيع الثاني ١٤١٠ هـ

## جلالة الفهد يفتح ٢ من المشاريع الكبرى اليوم

# ٧ بلايين دولار لمشاريع ينبع الصناعية



يفتح جلالته الملك فهد بن عبدالعزيز اليوم بفتح عدد من المشاريع الكبرى في مجال الصناعات البترولية يبلغ تكاليف انشائها اكثر من ٧ بلايين دولار . وتشمل هذه المشاريع مشروع خط انابيب الزيت الخام القادم من الشرق الى الغرب ومشروع الغاز الطبيعي السائل بتكاليف ٤ بلايين ٦٠٠ مليون دولار ومشروع مصفاة بترولين ينبع بتكاليف ٧٥٠ مليون دولار كما يفتتح جلالته بوضع حجر الأساس لمشروع مصفاة ينبع للتصنيع .

والجدير بالذكر ان مشروع خط انابيب الزيت الخام يعد من اكبر المشاريع المخططه في العالم ويبلغ طوله ١٢٦٥ كيلو مترا . وتبلغ تكاليف انشائه ١٢٦٥ مليون دولار . ويستخدم في انشاء خط الانابيب قبة التكتونولوجيا المتقدمة في العالم حيث اقيم على طول امتداده احدى عشر محطة ضخ بحري تتحكم فيها عن طريق اجهزة الكمبيوتر بالمرکز الرئيس ببنبع . كما يتضمن المشروع انشاء جسر مرسى ومضمار وارصفة لرساء السفن . ويحتل الجسر في عرض البحر حوالي ١٧٠٠ متر حيث تفرع منه شبكة انابيب بطول اوصاف كيلومتر الى اربعة المراسي الثلاثة المخططه حاليا والمتنشر التوسع بها لاستقبال الناقلات من حمولة ٥٠ الف حتى ٥٠٠ الف طن وتبلغ طاقة

**جلالة الملك يستقبل ولي عهد البحرين**  
 جدة - واس : استقبل جلالته الملك فهد بن عبدالعزيز الملك فهد بن حمد بن عيسى آل خليفة ولي عهد البحرين الذي يزور المملكة حاليا . حضر القابلة صاحب السمو الملكي الامير سعود الفيصل وزير الخارجية وسفير البحرين لدى المملكة ابراهيم علي ابراهيم . وكان جلالته قد استقبل في الساعة الثانية عشرة ظهر امس بمكتبه بالديوان الملكي بمكة اعضاء مجلس الشورى واعضاء المجلس البلدي بمكة المكرمة وجماة المواطنين الذين حضروا جلالة بسلمة الوصول .

### عودة الأمير سلطان من باكستان

من عوض القحطاني  
 الرياض - وصل صاحب السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز الثالث رئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع والطيران الى الرياض في الساعة الثانية عشرة من منتصف يوم امس السبت . وكان قد استقبل سموه لدى وصوله الى مطار الرياض صاحب السمو الملكي الأمير عبد الرحمن بن عبدالعزيز نائب وزير الدفاع والطيران وعدد من اعضاء السمو الملكي الامراء والمجالس الوزراء وكبار ضباط القوات المسلحة . جدير ذكره ان سموه كان قد رعى افتتاح عدد من المشاريع الخيرية والتي تنفذ في باكستان بدعم من المملكة .

### القاصبي الى سريلانكا لبحث التعاون المشترك

من محمد منصور القحطاني  
 ( مكتب المدنية )  
 الرياض - غادر معالي الدكتور غازي القصيبي وزير الصناعة والكهرباء ووزير الصحة بالنيابة الرياض صباح امس متوجها الى سريلانكا في زيارة رسمية تستغرق عدة ايام . ومن المقرر ان يلتقي معاليه خلال هذه الزيارة مع وزير الصناعة والكهرباء ووزير الصحة بالنيابة في سريلانكا لبحث التعاون المشترك بين البلدين . كما يحضر معاليه الاجتماعات التي ستعقد هناك بمناسبة اليوم العالمي والذي يوافق اليوم الثلاثاء القادم .

### الفهد في العاصمة المقدسة الثلاثاء

د . يمانى : جلالتة يشعر بالسعادة كلما التقى بابنائه

جدة - واس : يتفضل صاحب الجلالة الملك فهد بن عبدالعزيز الملك فهد بن عبدالعزيز يوم الثلاثاء القادم بتشريف حفل العشاء الكبير الذي يقامه اهالي مكة المكرمة تكريما لجلالته . من اهتمام جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز بالخدمة العامة تجاه خدمة الدين والوطن ورعاية مصالح المواطنين . وأكد معالي وزير الاعلام ان جلالته الملك فهد بن عبدالعزيز يشعر دائما بالسعادة العارسة لخدمته وتلقاها بابنائه وسيمتدح اليهم

### توتر في العلاقات التونسية الليبية

واشنطن - كونا : كشف مصدر دبلوماسي موثوق به في واشنطن النقيب عن توتر في العلاقات التونسية الليبية حدث خلال الأسبوع الماضي قد ان تطور الى اشتداد مسلح بين قوات البلدين . وأبلغ المصدر الذي طلب عدم الكشف عن اسمه وكالة ( الأنباء الكويتية ) ان السلطات التونسية فوجئت في الأسبوع الماضي بوجود حدود عسكرية ليبية متفكة عند منطقة رأس دراج التونسية المحتلة للحدود الليبية . وقال ان البلاغ الذي تلقت السلطات التونسية المسؤولة في وزارة الدفاع والادعاء اذ ان القوات المسلحة الليبية تقوم بمناورات عسكرية وان قسما من هذه القوات ترغل داخل التراب التونسي فورا . واجرى القائم بالأعمال الليبي اتصالات فورية بحكومة ثم عد ليبلغ

صفحتان كاملتان  
 للرياضة . ص ٢٣ و ٢٤

### تعاون سعودي امريكي في مجال الفضاء

من جين ليتيرين ( مكتب المدنية )  
 واشنطن - علمت ( المدنية ) ان اتصالات تفرح حاليا لتدعيم التعاون بين المركز الوطني للعلوم والتكنولوجيا السعودي ووكالة ابحاث الفضاء الاميركية ( ناسا ) في تصميم رحلات فضائية وتبادل المعلومات والايديولوجية بالتكنولوجيا الفضائية .

المجالس الفضائية واعلن انذاك كل من السيد رضا عبيد مدير مركز الوطني للعلوم والتكنولوجيا والمستر جيس بييس من وكالة ( ناسا ) . ويهدف برنامج التعاون هذا الى تنفيذ ومراكز ابحاث فضائية . وشملت الاتصالات الاولية بين المركز الوطني ووكالة ( ناسا ) مجالات واسعة تضمنت دراسات مشتركة حول متطلبات القمر الصناعي السوفيتي مستقبلا . وابحث حول الصحراء بالملحة . ومن المقرر ان تستخدم في هذه الابحاث مختلف الوسائل التكنولوجية التي من المقرر ان تنجز الفرصة للعلماء السعوديين للعمل الى جانب رصدهم الاوربيين . ومن بين البحوث التي سيشملها التعاون بين الجانبين كيمياء الفضاء

ت ٦٣٢٠٠١٥ - ٦٣١٧٣٧٦ - ٦٣٢٠٠٢٣

### مشاورات تمهيدية لاجتماع وزراء النفط الخليجين

ابو ظبي - ق ن ا : اكد مصدر بترولية مطلقة في ابو ظبي ان مشاورات تمهيدية مامة تجري حاليا بين بعض دول مجلس التعاون لاول الخليجين العربيه من اجل الاتفاق على عقد اجتماع لوزراء بترول دول المجلس في احدى العواصم الخليجية لمناقشة النتائج المترتبة على فشل مؤتمر ابويك الاخير .

### تجذير فلسطيني من استمرار اعتقال الفلسطينيين بلبان

عن ساف ب : صرح عبد الحمن ابو ميوز المتحدث باسم منظمة التحرير الفلسطينية اسس في لندن ان اللجنة المركزية لمنظمة التحرير الفلسطينية بحثت باستفاضة في عن الاجراءات الفعالة وغير الشرعية التي اتخذتها السلطات اللبنانية .

### إعلان مساهمي شركة الاسمنت السعودي البحري

تود الشركة ان تلفت انتباه المساهمين الكرام الى ان الله قد ممت فترة تقارب السنة منذ اعلانها عن قيام مكاتب سابا وابوالخير وشركاهم المحاسبون القانونيون باجراءات نقل الملكية وتسليم خطابات التخصيص لمن لم يتم تسليمهم كتب التخصيص .

وحيث ان مهمة مكاتب سابا وابوالخير وشركاهم قد اشرفت على الانتهاء ، فاننا نهيي بالمساهمين الذين يودون نقل ملكية اودمج اسهمهم او استلام كتب التخصيص ان يراجعوا هذه المكاتب في كل من الرياض والدمام وجدة خلال فترة اقصاها يوم الثلاثاء ١٤٠٣/٥/١٤ الموافق ١٩٨٣/٢/٢٢ ، ومن يتخلف عن هذا التاريخ فعليه مراجعة قسم المساهمين بإدارة الشركة بالدمام الواقع بعمارة الثاني شمال محطة ركاب المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السعودية ، حيث ستولي الشركة فيما بعد القيام بكل ما يتعلق بشئون المساهمين .

لذا نرجو من جميع المساهمين الكرام وخاصة القاطنين خارج المنطقة الشرقية مراجعة مكاتب سابا وابوالخير وشركاهم خلال المدة المحددة . والله الموفق .. الإدارة م

البيع مسقوف مخطط  
**حي الحمدانية**  
 المراجعة مؤسسة العلويط العقارية  
 جدة / سدف طين ت : ٦٧٨٤٣٣ / ٦٧٨٩٨٠

بسم الله الرحمن الرحيم  
**مخطط مدينة المحمدية**  
 لايزال البيع مستمرا  
 مؤسسة سميراء العقارية بجدة

المدة محدودة  
 يادروا بالحجز  
 تخفيضات هائلة  
 على الطوبى الرابى الجوى  
 الشركة السعودية للطوبى الرابى الجوى  
 مكة ت : ٦٥٣٠٢٠٢ - ٦٣٢١٨٨٠ - ٦٣٢١٨٨١

بسم الله الرحمن الرحيم  
**شركة الاسمنت العربية المحدودة**  
 شركة مساهمة سعودية  
 سجل تجارى رقم ( ١٤٨ ) جدة  
**إعلانات**  
 دعوة السادة المساهمين لتسديد الدفعة الثانية في زيارة رأس المال مشروع رابغ  
 ير مجلس الإدارة دعوة السادة المساهمين الى تسديد الدفعة الثانية في زيادة رأس المال مشروع رابغ بواقع ٢٠ ريالاً لكل سهم جديد أي ما يعادل ( ١٢٠ ريال ) على كل سهم قديم وذلك خلال مدة اقصاها شهرين تبدأ من تاريخ ١٤٠٣/٥/١٤هـ وتستمر في ١٤٠٣/٦/٣٠هـ . بحول الله .  
 وعلى السادة المساهمين مراجعة كل من البنك المركزي التجاري وبنك الرياض وفروعها في لمكة لتسديد بموجبه فذلك المدة المحددة أعلاه .  
 نرجو من السادة المساهمين الحصة على التسديد خلال الفترة المحددة وبالله التوفيق .  
 مجلس الإدارة م

هكذا منه الأصل







## ينبع والمستقبل الصناعي للمبتكر وكيمائيات

بقيادة الفهد يجري تنفيذ أضخم المشاريع الإنمائية طموحا وشموحا

■ على الصغر وعبدالله العري

ينبع - تعتبر المدينة الصناعية الجديدة التي تم إنشاؤها على ساحل البحر الأحمر حجر الزاوية في برنامج المملكة العربية السعودية لتنويع الصناعات وتوقع مسؤولية إدارة مدينة ينبع الصناعية وتخطيطها مدينة الجبيل الصناعية على الهيئة الملكية للجبيل وينبع . حاليا تقسم مدينة ينبع الصناعية لـ ٣٠٠٠ نسمة . ومن الممكن أن يرتفع هذا العدد بحلول عام ١٩٨٥ م ليصل إلى ٦٥٠٠ نسمة . ويجري تحويل هذا المكان الذي كان فيما مضى صحراء خالية إلى منطقة سكنية هامة مزودة بالسكان الحديثة المريحة والخدمات والتنمية الصناعية ذات الحجم الكبير .

مياه البحار والمرافق الدائمة للاتصالات وشبكات الطرق الدائمة . كما يجري العمل في تطوير بعض من أجزاء المنطقة السكنية الدائمة والسكان والمرافق التجارية ومرافق الترفيه والخدمات العامة .

### التنمية الصناعية

ولا يخفى على أحد أن التنمية الصناعية بمدينة ينبع الصناعية ستساهم في ثلاثة من الأهداف الاقتصادية التي ترمي إليها خطة التنمية الخمسية الثالثة للمملكة من تنويع الاقتصاد والتوسع في المدي والتجارة المربحة وبخاصة التصنيع المحلي . ويجري حاليا العمل في بناء

المنطقة الصناعية الأولى والمساعدة والصناعات الأخرى . وتشمل الصناعات الأولية المبنية على الهيدروكربونات محطة بتروكربون التكرير الخام ( مستحقا التخزين ) ١٦ مليون برميل ( محصل ارامكو لتصنيع الغاز الطبيعي السائل ) ٢٧٠٠٠٠ برميل في اليوم ( مصفاة بتروكربون المحلية ) ١٧٠٠٠٠ برميل في اليوم ( مصفاة بتروكربون / موبيل للتكرير ) ٢٥٠٠٠٠ برميل في اليوم ( مصفاة بتروكربون / أشلاند لزيوت التشحيم ) ٥٠٠٠٠ برميل في اليوم ( مصحح بنزين البترولوكيمائيات ) ٥١٧٠٠٠ غل مئوي في السنة ( ومع أنه قد تم تصميمها للإبقاء على السوق المحلية والمساعدة إلا أن هذه الصناعات قد ساعدت في ترقية أهداف

المملكة المتعلقة بالتكامل الاقتصادي وذلك من طريق ربط ينبع بالصناعات القريبة التي ينتج الزيت والغاز . ويقوم خط أنابيب الزيت الخام بين الشرق والغرب الذي يبلغ طوله ١٢٦٥٠ كيلومتر . يقوم بثلث الزيت الخام من البترول . وتقع نقطة الأصل لنقل البترول للغاز الطبيعي السائل في شذوم .

### دعم الصناعات الثانوية

وقد تم تخطيط التنمية الصناعية المستمرة إلى ما بعد برنامج مرحلة التنمية الخمسية الأولى مع التركيز على التحويل الذي يهدف إلى قيام الصناعات المبنية على المدن الخام والتكرير والتصنيع . علاوة على ذلك فإن المشاريع التي تشتمل على الصناعات الأولية المبنية على الهيدروكربونات سوف تساهم في توفير المواد الخام للصناعات الثانوية مثل تصنيع السداد وإنتاج البلاستيك . ومن أجل الإبقاء على متطلبات المنطقة السكنية والصناعية المحلية فإن ميجري حاليا تطوير منطقة الصناعات الخفيفة على

الحال إلى ١٥٠٠٠ نسمة في نهاية فترة التطوير التي يبلغ مدتها ٣٠ عاما .

### الهيئة الملكية للجبيل وينبع

سوف يتم تكوين هيئة ملكية لتقود مهام تنفيذ خطة التجهيزات الأساسية اللازمة لتحويل منطقة الجبيل وينبع إلى منطقة صناعية . وسوف يكون لهذه الهيئة شخصية اعتبارية مستقلة بذاتها . هكذا تقرأ المادة رقم ( ١ ) من الأمر الملكي رقم م / ٥٥ الذي أصدره جلالة الملك خالد بن عبد العزيز آل سعود في ١٦ / ٩ / ١٣٨٥ هـ .

ويرأسها صاحب السمو الملكي الأمير فهد بن عبد العزيز ولي العهد والنائب الأول لرئيس الوزراء آنذاك . وصاحب المصالح هشام ناظر وزير التخطيط نائباً للرئيس . تولت الهيئة الملكية كافة مسؤوليات تنفيذ وإنشاء وتشغيل التجهيزات الأساسية ومرافق الانشاءات المساعدة اللازمة لتشغيل المرافق الصناعية في هاتين

### المرحلة الأولى من التطوير

يؤكد تطوير المدينة الصناعية توفيق التجهيزات الأساسية أولا بأول بالنسبة للصناعات الأولية بينما يجري حاليا أعمال انشاءات العديد من المرافق الصناعية . كما يجري العمل في تشييد التجهيزات الأساسية التي تشتمل على توليد الطاقة وتحلية المياه وصناعة مياه البحار وشبكات المياه وشبكات الطرق الأساسية . هذا إلى جانب شبكات التجهيزات الأساسية الثانوية التي تضم نقل وتوزيع الطاقة وتوزيع المياه وتجميع

وتقع مدينة ينبع الصناعية في المنطقة الغربية من المملكة على بعد ٢٥٩ كم شمال غرب جدة في مساحة قدرها ٢٠٠٠٠ هكتار على السهل الساحلي . ويجري تطوير المنطقة طبقا للخطة الرئيسية التي تم بمقتضاها وضع أسس وإعداد النمو الصناعي والحضري حتى عام ٢٠٠٦ هـ . وقد عرفت المرحلة الأولى من هذه الخطة والتي تستلبي في عام ١٤٠٥ هـ ( ١٩٨٥ م ) بمرحلة التنمية سنوات حيث تصادف نهاية خطة التنمية الثالثة . ويتوقع أن يرتفع عدد السكان

### د . نصيف يتفقد

#### مستشفيات الطائف

● من جنى سلطان الطائف - مكتب . المدينة - قام الدكتور نزيه نصيف المشرف العام على الشؤون الصحية بالمنطقة الغربية منوة فقام على مستشفيات مدينة الطائف شملت مستشفى الملك فيصل حيث اطلع على سير العمل ومراسل مشروعات ترميم المستشفى كما عقد اجتماعا موسعا مع كبار الأطباء كما رار مركز الخدمات بمستشفى السداد وأبدى استعداده على استفسار مديره الفني من هذا المبنى وذلك للقيام بخدماته الصحية المطلوبة للعرض على أهل وجه

### الخطوط بابها تشارك في

#### اسبوع الشجرة

● من عبدالعزيز الوائل . ابها - مكتب . المدينة - يشارك مكتب الخطوط السعودية بابها في اسبوع الشجرة الذي من المتوقع ان يقام خلال شهر جمادى الأولى . وتستقيم الخطوط السعودية بابها ببرنامج جوائز خاصة في هذا الاسبوع والتي لم تحدد بعد . وذكر ذلك . المدينة - الاستاذ احمد محبوب مدير مكتب الخطوط السعودية بابها

■ أشد معالي الدكتور علي مرويش وكيل وزير برق والبريد والهاتف بالتكليف الخيرية التي حققها عملية توزيع قوائم الهاتف في طريق الضاحية البريدية في العام

المصري . جاء ذلك في خطاب وجهه معاليه إلى مدير عام البريد الأستاذ سميح بانشه أشد فيه بما يبذله العاملون في كل موقع من مواقع العمل وحظهم على بذل مزيد من الجهد لتقديم خدمة أفضل للمستهلكين .

صدر قرار مدير جامعة الملك عبد العزيز بتعيين الدكتور إبراهيم فهد الغفيل الأستاذ المساعد بكلية الاقتصاد والإدارة بالجامعة والمؤلف العام على مجلة المنار وكلياً لكلية الاقتصاد والإدارة خلفاً للدكتور بكر العمري والذي انتهت فترة ولايته .

■ الدكتور عمر حسن عثمان تم انتخابه عميداً لكلية التربية بالمدينة المنورة التابعة لجامعة الملك عبد العزيز وذلك في اجتماع مجلس الكلية الذي عقد برئاسة الدكتور عبد الله نصيف / مدير جامعة الملك عبد العزيز بجدة وذلك يخلف الدكتور اسماعيل ظافر عبد الكلية السابق .



ع . باخشون

■ رضى الزميل بقسم الشؤون الرياضية على احمد باخشون بمولوده الثاني اسماء . احمد . جعله الله من أبناء السعادة وأقر به عين والديه .



المنار

■ معركة كتاب الصحاح بين احمد عبد الغفور عطار ، محقق الصحاح ، وبين احمد عيسى شريقلي ، وانتهت إلى ايدى الوسطاء لصالح ذات الدين .

■ العطار وافق على الصلح بشرطه ألا يلحقه حيف وان يحصل على حقه كامل .

■ احمد عبد الغفور عطار ، أعلن بيان جهده سيركزه في الأيام القليلة القادمة على تاليف عن حياة سيد البشر ، محمد صلى الله عليه وسلم . وقال ان القليل من الاعتماد اعطاه الباحثون للأربعين سنة الأولى من حياته صلى الله عليه وسلم .

■ وقال العطار : انه بنى المسلسل الأخيرة على كتاب بين يديه قبل ان يتفرغ لهذا العمل الجليل .

■ الشب احمد حسن عقب الحافظ بيك الرواس على الإنستة ، رباب . أبة الأستاذ الزميل احمد عبد القادر معبي

■ تتكلم يوم الأربعاء الموافق الثالث من شهر جمادى الأولى بكلية التربية للبنات بالرياض الإسماعيلية رسالة الماجستير في الآداب المقدم من المعبد نورة سليمان الدافع بعنوان : دراسة جغرافية لسكان منطقة القصص

### تخصيصات هائلة

والأسعار التي لا تجد لها أقرعاً

## غرفة نوم الماني

«بريمن»

العراق القديم ٦٥٠٠ ريال  
العراق الجديد ٤٥٠٠ ريال

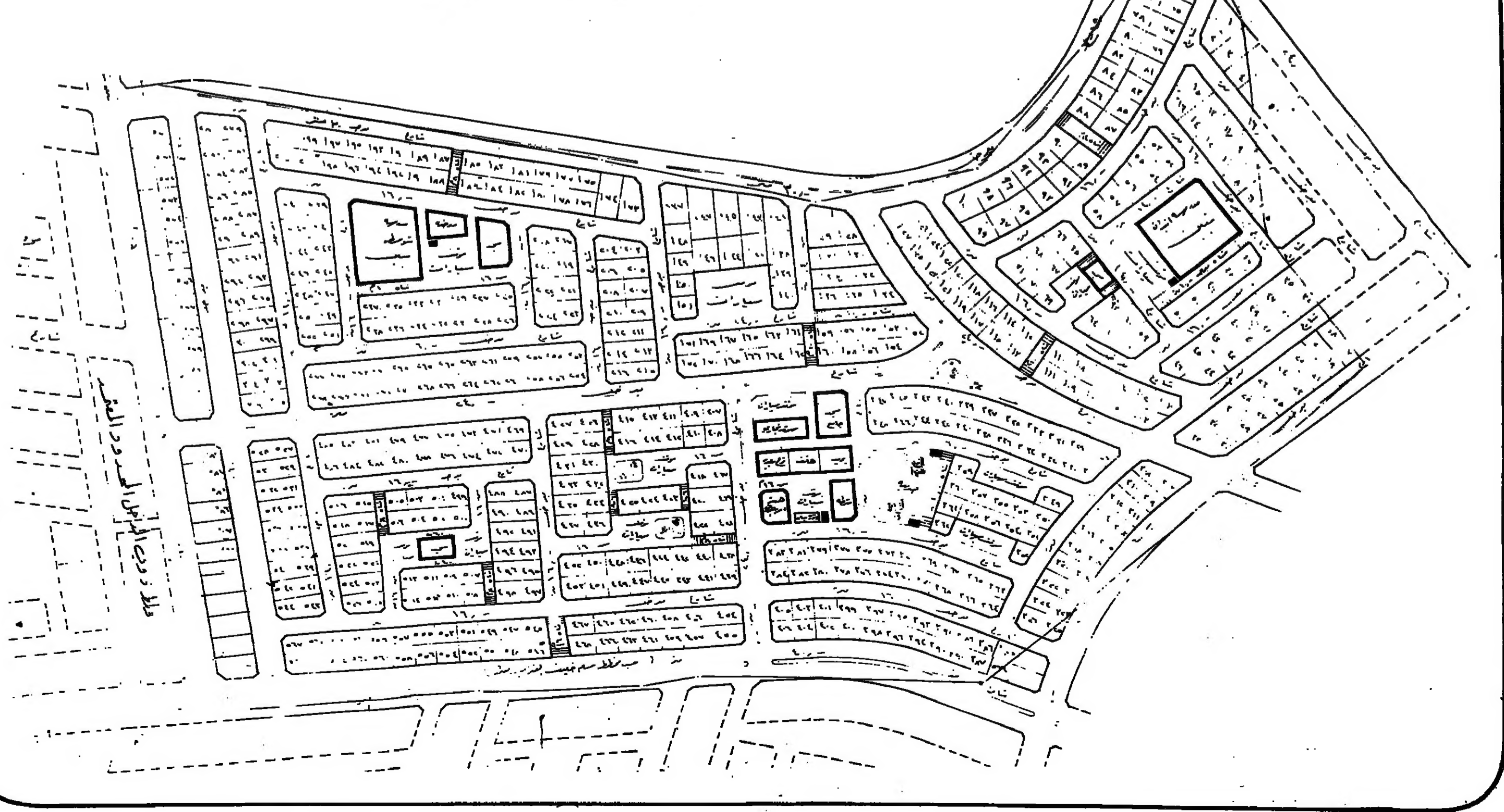
كما يوجد بالمعرض صالونات استقبال وعزق طعام وجماد بايجيك جميع المقامات وبأجساد لا تقبل المنافسة

مع تحياتي:

## موبيليات بالخيار

جدة - طريقه الميناء - شمال مدينة مجامع البحر - تليفون ٦٤٧٠٦٠٩

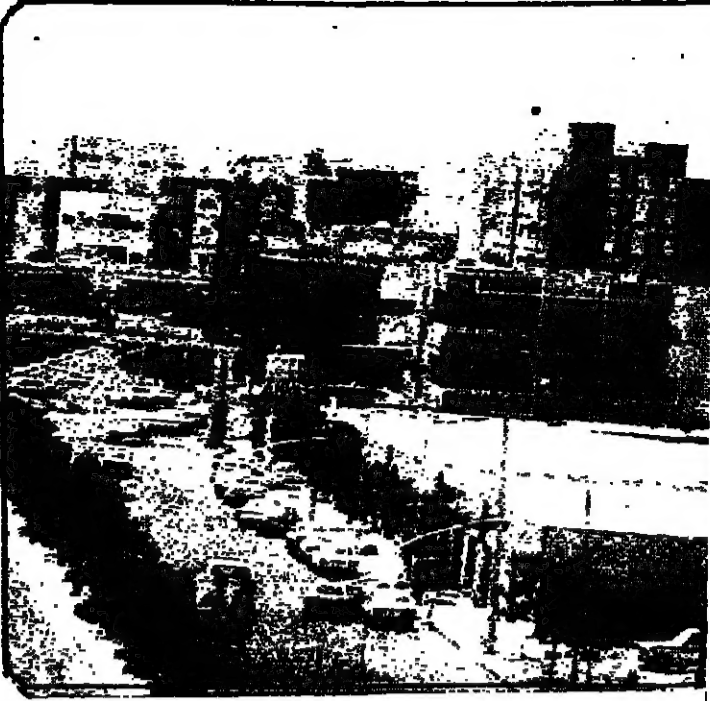
## مخطط محلات بن مرعي التجارية بالمدينة المنورة





جدة ٦ شاع بالله فهد البتة) له ٩ مؤلفات المطبوع - م ٢١٩٩ تلبيقون ٦٨٣٠٧٢٧  
سوف يتم توزيع النواتج في المرحلة الأولى يوم ١٤٣٠/٧/١٥ م بإقامة ١٩٨٣/٤ م بمركز اسلام





ينبع الجديدة

المسعى وأقول لهم اننى احدهم  
واسعى لصلاتهم وصالح هذه المدينة  
وكفى أمل وثقة بأن يتعلم المواطن وكل  
محب لهذه المدينة ما تقوم به البلدية  
والدوائر الحكومية الأخرى من أعمال  
شكرها وتامل بأن يستمر وعى المواطن  
بصفة دائمة .

لذا ارجو ان يستمر هذا الدعم وهذا  
التنسيق ليتميز الكمال بالحياة الطيبة  
كما ان كثيرا من المواطنين اشتركوا في  
هذا التنسيق والتعاون وقدم البلدية  
شكرها وتامل بأن يستمر وعى المواطن  
بصفة دائمة .

#### مشاركة فعليه

■ هل تجد البلدية تعاوننا من  
الإدارات الحكومية لتنفذ  
مخططاتها ؟  
- حقيقة فإن تعاون الإدارات  
الحكومية موجود بصفة دائمة كما ان  
بعض مديري الدوائر الحكومية  
شاركوا مشاركة فعليه وأقدم شكرى  
وامتنانى لهم . كما أقدم الشكر  
العميم لأمير ينبع الشيخ نايف  
السديري الذى ساهم بكل ما لديه  
وحت الشركات على مساعدة البلدية  
ومشاعرة جهودهم ولولا هذا الدعم لما  
وصلنا الى ما وصلت اليه مدينة ينبع في  
خلال أيام وقد عمل أميرها ليل نهار  
وهو يقوم بالاتصال والاستفسار عن  
ما وصلت اليه مراحل النظافة  
والتنسيق .

#### كلمة للمواطنين

■ ما هي كلمكم التى توجهونها  
للمواطنين ؟  
- أولا اتمنهم بمقدم جلالة الملك

مخططات الدخل المحدود  
■ مثلا عن منح ذوى الدخل  
المحدود وهل سيتم توزيع منح  
قريبا وما هي أسماء المخططات  
وعند القسط ؟

- سيتم بآذن الله قريبا توزيع  
المخططات التى تم اعتمادها من قبل  
البلدية العامة بالمنطقة الغربية وعلى  
المواطن الانتظار وسيتم إعلان بدء  
التوزيع فى الصحف المحلية ووسائل  
الإعلام .

## رئيس بلدية ينبع بالنيابة في حوار - ( المدينة ) : تلبية لمطلب جلالة الملك فهد بالحد من نفقات الزينات



مبنى بلدية ينبع

**المواطنون  
يتحولون  
بطاقتهم  
الى نظافة  
مدينتهم  
وتجميلها  
باجهود  
الذاتية**

تحقيق : على الصغير  
وعبدالله العري

تعيش مدينة ينبع افراح الخير والسعادة وكل مظاهر الحب والولاء للقد  
والاب والملك المفدى جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز . كل مواطن في ينبع يعبر عن  
فرحته ببقاء الملك المفدى بطريقه جديدة بعد ان طلب جلالة الملك فهد من ابنته  
ومواطنيه ان يوقفوا أعمال الزينات ويوجهوا نفقاتها الى أعمال الخير التى تعود  
على الوطن وعلى الإنسان السعودي بالنفع والبركة .

التي تقوم البلدية بتنفيذها لتكون  
مدينة ينبع على قدر المكانة التى  
أصبحت لها ليس على المستوى المحل  
فقط بل على المستوى العالمى وذلك بعد  
بروز الواقع الصناعى الشامخ في  
مدينة ينبع الصناعية .

#### زيارة خير وبركة

■ في البداية يقول المهندس طاهر  
العياشى حول انطباعه ومشاعره  
لزيارة جلالة الملك فهد بن  
عبد العزيز لينبع :

- لاشك ان تشريف جلالة الملك  
المفدى لمدينة ينبع هو شرف عظيم لنا  
جميعا ولست أعطف وأهتما بالغ من  
جلالته بمناسبة الانجازات الكبرى  
التي تجرى في كل مدينة من مدن  
ملكنا الحبيب . وشعورى تجاه  
زيارة القائد والاب جلالة الملك فهد  
لينبع هو شعور الحب والولاء والتقدير  
لجلالته ولأشك اننا زيارة خير وبركة  
من قائد ووالد عظيم لأبنائه في هذه  
المدينة وهذا حافز لكل مواطن وكل  
مسؤول بأن يقتدى بما حققه جلالة  
لخير وصالح المواطن .

#### مشاريع عديدة

■ ما هي مشاريع مدينة ينبع  
الحالية التى تقوم بتنفيذها البلدية  
وما تكلفة هذه المشاريع ؟

- يجرى حاليا تزفيت ووصف  
وصيانة شوارع حيوية ينبع الى جانب  
تعميرات شبكة مياه مرهقة سارية هذا  
بالإضافة الى تجهيز بعض الحدائق  
للأفراح والتجميل بعض الميادين  
والشوارع وهناك مشاريع تنفذ الآن  
لاكمال التوافير في الميادين وتنفيذها  
في خلال أيام إن شاء الله لتضفى  
ناحية جمالية أخرى . وقد عُدّت  
البلدية بطرح مناقصة تشجير وزراعة  
هذه الحدائق لينعم بها المواطن ويعد  
مستقبلا .

المواطنون أصروا على ان تحول  
جهودهم الى نظافة مدينتهم وتجميلها  
وتصنيها البعض أخذته مشاعر  
الحب والولاء للملك الذى الى طاعة  
جلالته فيها أرادوا لكن لا بأس من  
تطبيق بعض الزينات والاقتباس  
والاعلام الخضراء التى تحمل لا اله  
إلا الله محمد رسول الله . والصور  
الشخصية لجلالة الملك المحبوب فهد  
بن عبدالعزيز .

#### افراح اللقاء

وفي مناسبة ما يجرى في مدينة ينبع  
من استعدادات ومظاهر للفرحة  
لاستقبال جلالة الملك فهد ومشاركة  
المواطنين في الاستعدادات التى تجرى  
في الطرقات وداخل الأحياء . كان -  
( المدينة ) لقاء مع رئيس بلدية ينبع  
المنتخب المهندس العياشى طاهر على  
العياشى ليلقى الضوء على دور  
المواطنين في ينبع وكيف تعيش المدينة  
افراح اللقاء مع الملك المفدى . ومن  
ثم اللقاء الضوء على المشاريع النافعة

#### تشديد ٦ متاحف محلية عن الأماكن الأثرية بالمملكة

الزيائن ، واس : - يبدأ خلال  
الاسبوع الحال العمل في تشييد ستة  
متاحف محلية ستقام في ست مناطق تمثل  
قلب الاسكان الأثرية في المملكة . وهي  
دومة الجندل - العلا - وينتم بأبار  
ودان صالح تراه - جازان - نجران  
وتتم بآثر الخيل والهوف .  
وصرح وكيل وزارة المعارف المساعد  
للشؤون الثقافية ومدير الإدارة العامة  
للاثار الدكتور عبيد الله المحصر ان كل  
متحف سيقام على مساحة خمسة آلاف  
متر مربع وسيتم تنفيذ المشروع خلال عام  
وتصف عام .  
وسيشكل كل متحف معرضا لتاريخ  
المنطقة التى يقام فيها والاثار وعقاراتها  
كما سيستفيد بجانب كل متحف مركز علمي  
للابحاث والتتبعيات التى ستقام  
مستقبلا .

#### تصوركم لبلدية ينبع حاليا

■ حول تصورى لمدينة ينبع  
المستقبلية اقول بان جهود التطوير  
لهذه المدينة تسير بآذن الله في ظل  
حكومة الرشيدة وتحت توجيهات  
الفهد كخطواتها في بقية مدن المملكة  
الوله .

#### ينبع مستقبلا

■ هل تتحول ينبع الى عروس  
للبحر الأحمر وهل هناك مشاريع  
مستقبلية للشاطيء باعتبارها  
مدينة ساحلية وسيلحية تتشابه  
مع جدة ؟

- تصفون أهمية مدينة ينبع  
سابقا إذ كانت الرافدا الوحيد في منطقة  
الحجاز قبل ان تنشأ مدينة جدة وفي  
اعتقادي ان مدينة ينبع تحتل الآن  
الكثير من اهتمام المسؤولين وعلى  
رأسهم جلالة الملك المفدى وتحظى  
باهتمام صاحب السمو الملكى وزير  
الشؤون البلدية والقروية بالنيابة  
وكافة المسؤولين وتحول مدينة ينبع  
الى عروس للبحر ومدينة سياحية

#### وتكون مكملة لمدينة جدة على الساحل

الغربي للبحر الأحمر .

#### مدينة واحدة

■ ما هو مدى استفادة مدينة ينبع  
من مشاريع مدينة ينبع الصناعية ؟  
- لاشك ان ينبع الصناعية وينبع  
البحر مكملا لبعضهما ولي اعتقادي  
انها ستكون مدينة واحدة الى جانب  
تأثير الأولى على الثانية من الناحية  
الاقتصادية والتجارية وحركة النقل  
والاستيراد والتصدير والمستقبل  
سيكشف بأن الله تلك الحقائق .

#### تعاون مقيم

■ ما هو مدى التعاون لتطوير ينبع  
من الشركات والمواطنين ؟  
- دعنى أطبق المثل الشعبي  
القاتل ( الصديق وقت الضيق )  
ولاشك ان الشركات العاملة أبدا  
تعاوننا ككبير وساهمت بكل ما تملك في  
حدود الامكانية لنظافة تلك المدينة  
ولكن كميات القمامة ومخلفات المائر  
كثيرة جدا لا تستطيع إزالتها في مدى  
شهر واحد وأقدم بهذه المناسبة  
بالشكر العميم الى كافة المؤسسات  
التي عملت وتعمل لنظافة وتجميل هذه  
المدينة ولكن هذا التعاون وليد شعور .

#### تشابه مع جدة ، ويتم ذلك بفضل

ثابتة وسريعة . لاشك ان مدينة جدة  
قد سقنا بمراحل عديدة ولا توجد  
هناك مقارنة بين ما عليه مدينة جدة  
ومدينة ينبع خاصة وان أمن مدينة  
جدة مشهور له بالإخلاص والتفاني في  
حب هذه المدينة وهي معاصر لكافة  
مراحل تطورها وقد جعل منها حقا

عروسا للبحر الأحمر بدون منافس  
كما ان مواطني جدة أبادوا ثغانيا في  
الإخلاص لها وبذل ما هو غال ونفيس  
ليس بالاتفاق على مشاريعها وإنما  
لتحقيق ما ترسمه الامانة وتنفيذ  
مشاريع خاصة مهمة تستحق  
الاعجاب وعدم التردد في النواحي  
الجمالية الى جانب ان المنطقة القديمة

في مدينة جدة قد بذل لها أيضا الكثير  
وبذلك حافظت على التراث برب جديد  
ممتع كما برزت كافة الجسومات التى  
أعادت التاريخ بصورة ملموسة الى  
جانب اللسان الفنية المعاصرة وله  
ايضا اضافة أخرى وضادة حق وهي  
بالغربية المهندس حسن طه الغزول  
بإشرافه على تنفيذ مشاريع  
بيوت قصارى جهده لتوفير المشاريع  
اللازمة لمدينة ينبع لتظهر بثوب جديد

## إعلان بيع وسائل ومعدات بحرية تقطن المديرية العامة لسلح الحرد قيادة جدة

عن بيع زواره بحرية مختلفة الأحجام ومهوض عائم  
كامل بجميع تجهيزاته لصيانة وسائل بحرية حتى صرلة ٦٠  
طن وقطع غيار وعدة سمع بالمراد العائى .  
وقد تم تحديد موعد للبيع فى الساعة الرابعة عصر يوم  
السبت الموافق ٢٩ ربيع ثانى ١٤٠٣ هـ الموافق ١٢ فبراير  
١٩٨٣ وليلة ثلاثة أيام متتالية بمقر الورشة البحرية بالرويس  
أمام سوق القافلة .

وعند سوا المراد لى يندى دفع ٢٠٪ من قيمة الرئيس  
لجنة البيع مع تسديد كامل القيمة ونقل المشتري فمل  
أسبوعين من تاريخ البيع .

والله ولي التوفيق



## إحفاء بمتدوم حضرة صاحب السمو الملكي الأمير عبد المحسن بن العزيز أمير منطقة المدينة المنورة

من رحلته الاستشفائية . ننبهل الى الله سبحانه  
وتعالى أن يسبل عليه رداء الصحة والعافية وأن يحفظه  
من كل سوء في ظل حكومة حضرة صاحب الجلالة  
الملك فهد بن أحمد العزيز المفدى  
حفظه الله قائد المسيرة هذه الأمة  
وسموولى عمره الأمين  
ويسرنا أن نتميز هذه المناسبة الطبية ونعلن عن افتتاح  
فرع مطابخ المنجف  
بالمدينة المنورة بمحى السبعة المساحد قريبا بإذن الله . وفرعنا الجديد  
بالرياض أمام سوق السمك المركزي تليفون : ٤٠٢٧٣٩٦  
كما نرفق البشرى لسكان جدة بفرعنا الجديد الذى افتتح بمحى النزلة  
الشرقية تليفون : ٦٨٠٥١٧٤ أمام مدرسة النور الجديدة طريق مكة المكرمة  
بجوار مسجد وفى العهد .

مع تجارة برطانيج محمد المنجف  
تليفون  
٦٤٣٢٥٩١  
جدة



بسم الله الرحمن الرحيم  
المملكة العربية السعودية

مراسلات (٢)

Prefix & no. الرقم سطر لارشاد	KINGDOM OF SAUDI ARABIA Ministry of Post, Telegraph & Telephone		وزارة البريد والتلغراف والهاتف		هالة ريال
	(برقية) <b>ORDINARY</b> عادية		الأصبة المصليّة		ختم ذو تاريخ أرسلت بمعرفة وقت الإرسال العنوان
			سِم التعميرات		
			المجموع		
No. رقم الحاصلات					
الوقت	التاريخ	الكلمات	تعليمات مصليّة		
الوقت	التاريخ	الكلمات	SERVICE INSTRUCTIONS		
ADDRESS					

حضرة صاحب الجلالة الملك فهد بن عبد العزيز المفدى

حفظه الله

يسر السعودية الدولية للملاحة / مجموعة عري للملاحة  
إحدى قطاع النقل البحري السعودي

أن ترعب بزيارة هذا التكم ومن في معيتكم من أصحاب السمو الملكي الأمراء وأصحاب المعالي الوزراء  
إلى مدينة ينبع لافتتاح مشاريع بترومين بها

ونسأل الله العلى القدير أن يحفظه في حله وترحاله ذكرًا للعروة والإسلام وأن يرفقه الله مكرمنا الرشيدة  
وسمولى العهد المحبوب - وسمو النائب الثانى لرئيس مجلس الوزراء

إلى ما فيه عزة العرب والمسلمين

وشهز الفرصة لنهئ معالى الشيخ أحمد زكي يماني وزير البترول والمعادن - ومعالى الدكتور عبد الرزاق طاهر محافظ  
بترومين

وجميع الإرضوة العاملين بقطاع البترول والمعادن

ونجدد العهد لمواصلة بذل كل الجهود المدروسة والمنظمة لكى نكفى بمسؤولياتنا تجاه مملكتنا الحبيبة  
محمد بن عبد الله بن عبد العزيز وأبنائه

اسم وعنوان ورقم هاتف المرسل :

NAME ADDRESS & PHONE NUMBER OF SENDER

PLEASE WRITE THE TELEGRAM IN BLOCK LETTERS  
OFFICE OF DESTINATION SHOULD BE THE LAST WORD

الهاتف كناية البرقية بخط واضح  
الرموز كناية بلاتلغراف كناية في العنوان





المنيرة العدد ٥٧٩٤

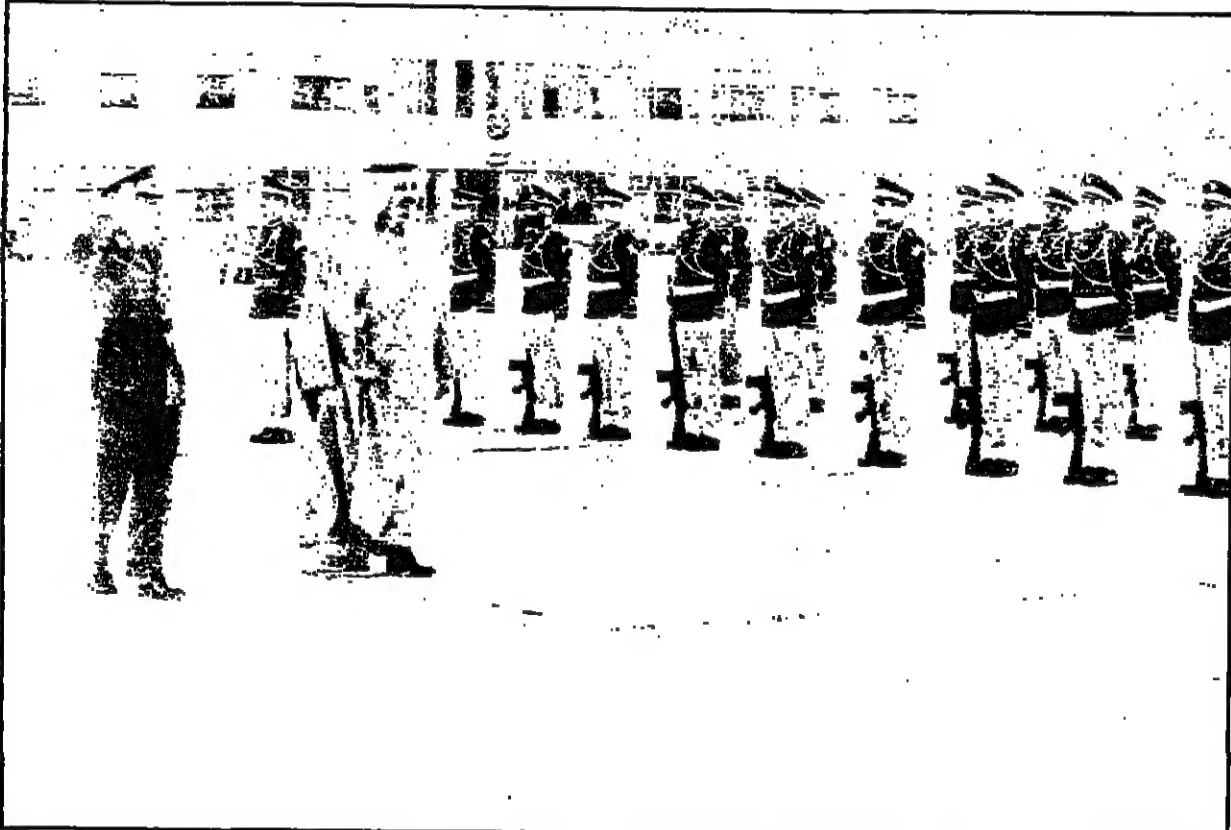
# نائب وزير تخريج ٩٦ ضابطا جامعا

■ من محمد القحطاني وعقيل العنزي :

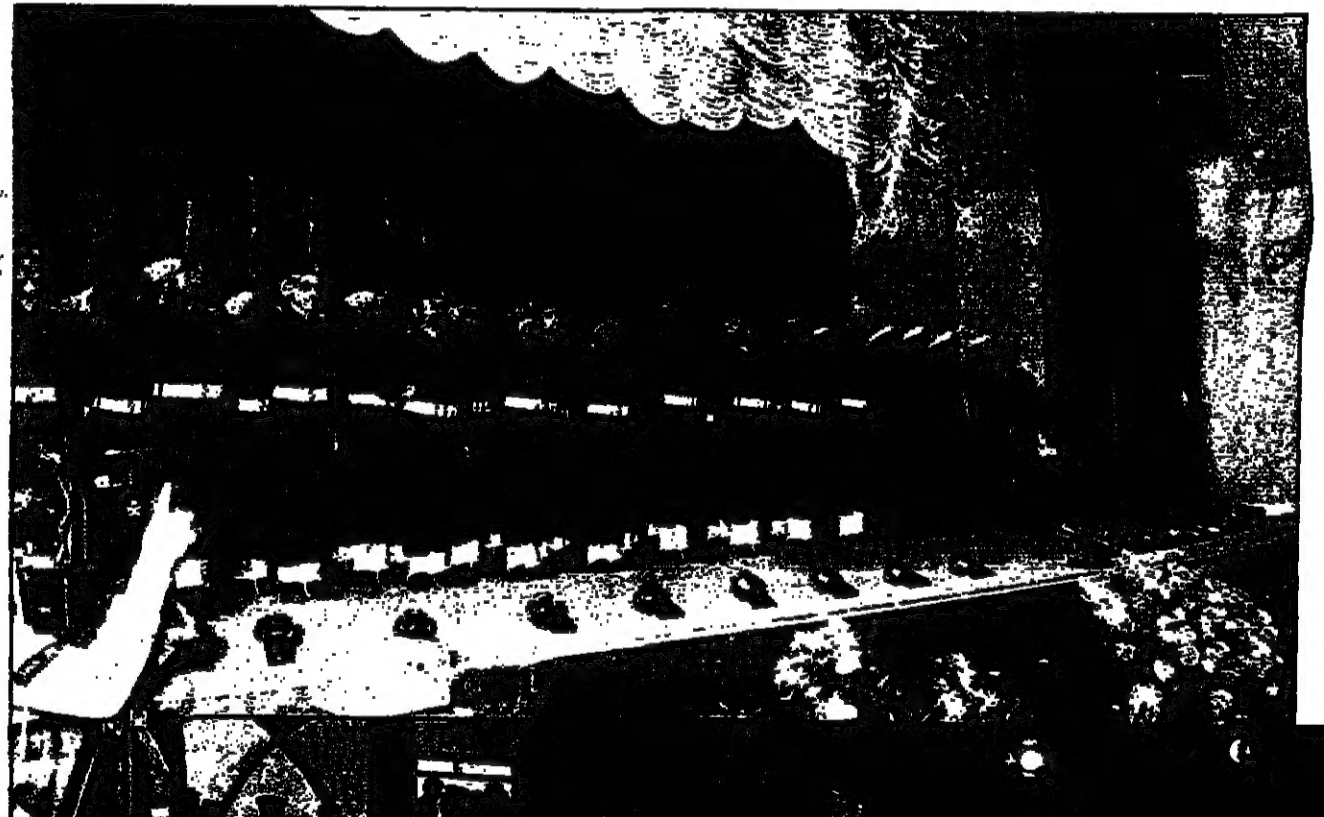
الرياض - مكتب المدينة : رعى صاحب السمو الملكي الأمير عبدالرحمن بن عبدالعزيز نائب وزير الدفاع والطيران في يوم الاثنين الماضي حفل تخريج دورة تاهيل الضباط الجامعيين التاسعة والتابعة لكلية الملك عبدالعزيز الحربية والدورتين الثانية والخامسة بالقوات البحرية بعد ان امضى ٩٦ ضابطا جامعا ثلاثة اشهر ونصف في صفوف الكلية يتلقون منها مختلف العلوم العربية والاسلامية والطب والهندسة والادارة وادارة المستشفيات والاقتصاد والعلوم الاجتماعية الى جانب العلوم العسكرية والتدريبية المختلفة .

وقد سجلت ( عدسة المدينة ) هذه اللقطات المعبرة من هذا الحفل ..

لحظة وصول سموه الى مقر الكلية ويراافقه الفريق اول الحمام



الخريجون  
يؤدون  
التحية  
العسكرية  
لسموه  
سموه  
يتفقد  
حرس  
الشرف  
بالكلية



سموه يتوسط الحفل وبجانبه كبار قادة القوات المسلحة



سموه يسلم شهادة ل أحد الخريجين بالبحرية



الخريجون من الكلية البحرية من الجامعيين

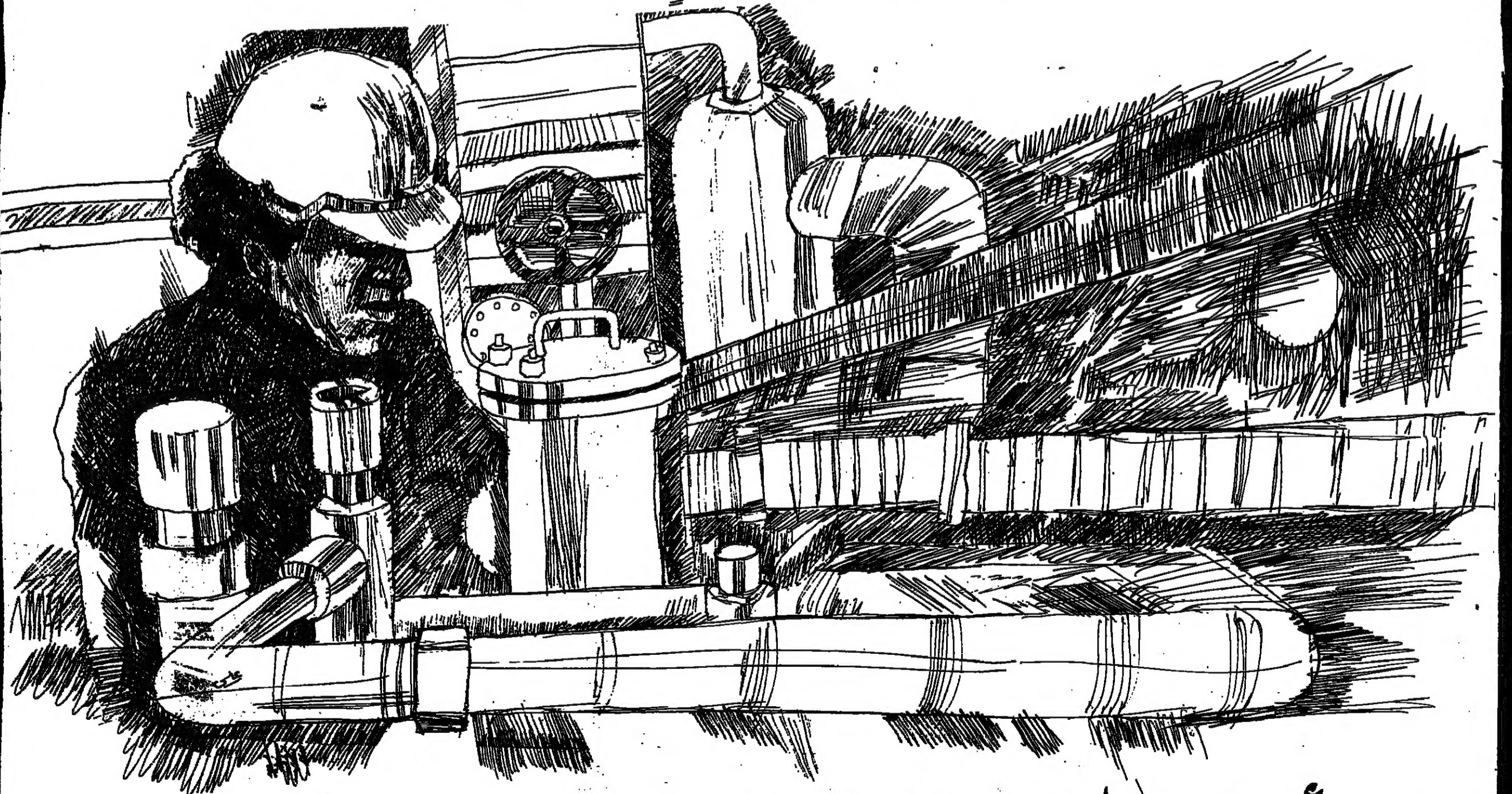




# رَجَاءُ عَلَيْنَا الْفَقْرَى وَرَى رَهْمَ الدُّعَى

## مَدِينَةُ يَنْبَعِ الصَّنَاعِيَّةِ

بِكُلِّ الْحُبِّ وَالْوَفَاءِ نَرْجِبُ بِهَذِهِ الزِّيَارَةِ الْمُبَوَّسَةَ سَائِلِينَ الْمُؤَلَّى عَزَّ  
وَجَلَّ أَنْ يَوْفِقَكُمُ إِلَى تَحْقِيقِ مَا تَصْبُغُوا إِلَيْهِ الْأَمْتَانِ الْعُسْرِيَّةَ وَالْإِسْلَامِيَّةَ  
مَنْ آمَالٍ لِنَحْوِ مُسْتَقْبَلٍ مُشْرَقٍ.



رئيس مجلس إدارة وأعضاء ومنشؤى  
**شركة بترومين للزيوت السَّحِيمِ** «بترولوب»

بترولوب

إحدى شركات المؤسسة العامة للبترول والمعادن «بترومين»



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



أهلاً ومرحباً بك

# يا أبافنيصل

البهجة تملأ نفوسنا والحب يعم قلوبنا بزيارتكم

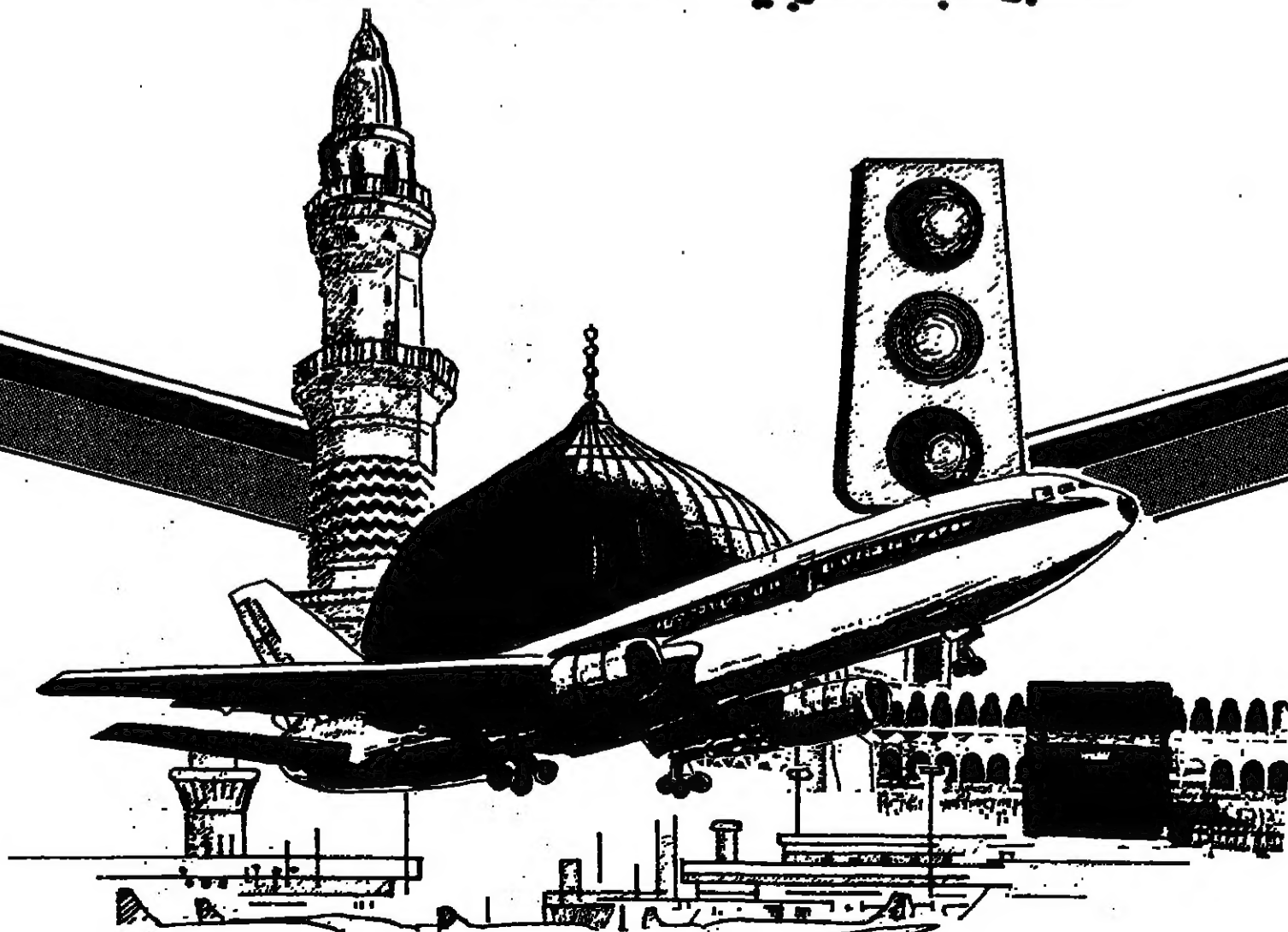
وولّى عهدكم الأمين

بتفقد أحوال الرعيّة وافتتاح مشاريع الخير والرفاهية في

مدينة ينبع

دلفكه

عبر البلاد العربية TRANS ARABIA







# نرحب بزيارة جلالة الملك وولي عهده الأمين لمدينة ينبع

بارك الله فيكم ورجاكم  
بتوفيته لنحقيق الأمال  
التي تنطلق إليها أمتنا الفتية

مجموعة شركات  
يوسف عبداللّه الخرجي

① شركة ترقية التجارة العالمية المحدودة (ديسكو)  
① مصنع ينبع للطوب الأحمر

① شركة للمقاولات للمشاريع الفنية (ت ب سي سي)

① الشركة السعودية للصناعات المعدنية والجلفنة "سعودي مينين"

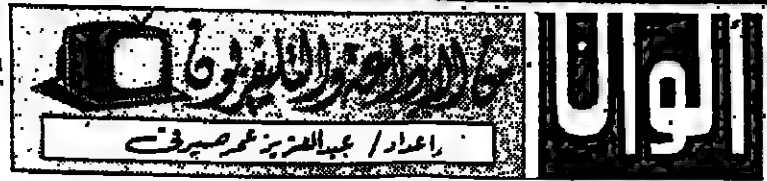
① شركة معارض الخرجي المحدودة (ك إس سي)











## دعوى ضد ام كلثوم ومحمد عبد الوهاب واحمد رامي ورياض السنباطي

تقدم اتحاد تلفزيون القاهرة -  
بدعوى الى محكمة القاهرة الابتدائية  
تطالب الدعوى من هؤلاء الفنانين ام  
كلثوم - عبد الوهاب - رياض  
السنباطي - فريد الأطرش - احمد  
رامي - عبد الغني السيد - محمود  
الشريف - كرم محمد - عبدالفتاح  
بسرعة دفع هذه المبالغ المستحقة !!

### حلاوة التعب

كل من بحكم عمله  
يتعامل مع الجمهور  
مطلوب منه يكون  
لين جدا وصبور  
لا يفرق بين زيد  
وعبيد وعلي ومنصور  
الكل عنده سواء  
وكله يمشي بالحدود  
ويتبعه فلان ويقول  
تري الرجل معزور  
وفي آخر دواحه  
ان دخل عليه مجبور  
لا يكل ولا يمل  
ويمنح عرقه السيل  
ويقبله بكل سرور  
ويشعر بنكهة كغيره  
لسماع كلمة مشكور  
وحسبي حلاوة التعب  
ورغدا الله ومن ثم  
الجمهور!

### رسالة مشاهد

المسلسلات التي تشاهدها على لجة بعد نشرة الاخبار العربية وخصوصا  
تلك المسلسلات التي تدور حول الحب والمحبة ، تريد مسلسلات  
خليجية - مسلسلات كوميدية وشكرًا

وليد السندى - المدينة المنورة

برنامج جولة اليوم ..

### والبحث عن العموم

التي بعد البرنامج الشكري مع  
أحد الفنانين من أصحاب سيارات  
الكسي !!  
كنت في داخل صاحب الكسي  
شكوى .. تفرقة .. قلقه .. وشكها  
في لقائه مع مقدم البرنامج ، أعطيت  
الحرية الكاملة لهذا المستمع تكلم  
وتكلم دون مقاطعة او حتى نعمت  
من قبل المذيع !  
صاحب الكسي من جملة مقلده  
لا بد من الانصاف  
انا مستعد اقبل المسؤلون في  
المرور واين لهم قلقهم !  
هذه هي البرامج المطلوبة  
والمرغوبة لدى كافة اوساط  
المستمعين

استمع الكثير من الاخوة  
المستمعين من اذاعة البرنامج  
الثاني خلال الايام السابقة الى حلقة  
جديدة في اسلوبها من برنامج جولة  
اليوم التي اعدها ولقنها المذيع  
للخبر عبد العزيز شكري .  
الحلقة المذاعة .. حلقة تولعت  
الى اعماق الجمهور !  
كانت المحادثة وجها لوجه : ان

المرح المخرج الشاب فيصل مني اخذ بشي  
طريقه كدرة اعلامية جيدة التي جعلت  
هذه الايام اخرج اكثر من برنامج اذاعي  
واثرت نجاحها



## كوكبيل الحمى

دموع تسيل من العينين تحرق الخدين  
وسخونة تتخرف في الضلوع تكسر لها جبلين  
وصداق يدق في جدران الراس زي مصنع  
حمى ساكنة الكيان ولا تشوفها العين  
جمجوم قاروق

### انهم يرقون الارباب

سمير خاتم ، ليلة ، يحيى  
الفراشي ، جميل رائي ، وليد جدي  
( انهم يرقون الارباب ) اخرج فادر  
جلال

### رسالة المسجد في عددها السادس



خطبة الجمعة وكيف يجب ان تكون  
عليه وغيرهما من الموضوعات  
من الجدير بالذكر ان رسالة  
المسجد ، التي كانت سنوية سوف  
تصدر كل ثلاثة شهور ابتداء من هذا  
العدد

بطباعة دار العلم التابعة لمؤسسة  
المدينة للصحافة ..  
صدر مؤخرا عن الامانة العامة  
للمجلس الاعلى العالي للمساجد  
برابطة العالم الاسلامي في مكة  
المكرمة .. العدد السادس من مجلته  
رسالة المسجد .. وهو اول عدد  
يصدر بعد ان عنت رئاسة تحرير هذه  
المجلة الى الأستاذ ابراهيم عبدالعزيز  
الدعبلج  
واحتوى العدد الذي جاء بطباعة  
انيقة متميزة تحت اشراف الفنان  
عبد العزيز الرومل .. على العديد من  
الموضوعات والدراسات المتعلقة  
بالمسجد ورسالته منها : تصريح  
الملك فهد : دعوة اسلامية وعودة الى  
الله .. افتتاح الدورة السنوية  
للمجلس الاعلى العالي للمساجد ،  
المساجد والدراسة في الدعوة  
الاسلامية ، للشيخ عبدالله بن حميد  
- مزايا المسجد الحرام ، للسيد  
عوني ماضي .. الرسالة والمنطلقات  
الدعوة ..



## رباعيات الخضراء : سؤال

شعر طاهر زمني

وأولاً طرفها فرمى بلحظ  
وتسألني جرحاً؟ فقلت كلاً  
وهذا الجرح في كبدي ذليل  
وفي عينيك للمجنون صرف  
أصاب يسخره كبد المعنى  
فؤادي نال أحلى ما غني  
عليه بأنه بالحلم جنيا  
بها أنتعت جوائحه فغني

## اعيش في انجلترا وقلبي في الهند انا مجبر على الكتابة باللغة الانجليزية

لأهداف غير انسانية ..  
وقال جماعة ١٧ ، اذا كنت تريد ان  
تكتب باللغة الانجليزية عليك ان تخرج اللغة  
من داخلك وتتعلق من صخر ..  
كان عليهم كبراً جداً وشجاعاً .. ومن  
هنا انطلق ابي هليلج بعد الحرب العالمية  
الثانية ..  
لكن الانجليز خرجوا من الحرب  
منتصين او على الاقل فاتهم لم يخسروا  
الشيء ، ومع ذلك فاتهم لم يخسروا  
اميراليتهم ولذا فاتهم لم يخسروا  
تسولات على الطريقة الانجليزية .. ولم  
يتروا من مجتمعهم المواقف الامورالية  
الاستعمارية ..  
نعم .. لم يحاول الانجليز ان يغيروا  
لغتهم ويحولوها لهند ما بعد الاستعمار ..  
ومن هنا كان على كتاب افريقيا وجنوب  
الكاريبي ولاد الهند ان يتحروا من  
الاستعمار لا اجتماعيا فقط بل لغويا  
ايضا .. الى محاولة تجديد اللغة  
الانجليزية التي يتكلمون بها ..  
لقد عدت الى الهند لبلبل ان تكتب  
رواية ، اطفال منتصف الليل .. فما هي  
مشاعرك عندما .. التفتت بياضك  
الجديد .. هل اصعدت ذكرياتك وواقع  
الحزن ..  
ان هذه الرحلة حيرت ذكرياتيهم  
وجعلتها تتساقط من سباتها العميق .. ان  
العودة الى يوميات .. ورواية البيت الذي  
كبرت فيه ، والى الذي عشت فيه ،  
تحت اسمي ملا .. ما من عيش الى  
النفس في كتاب الذي خلطت كتابتي  
قبل هذه الرحلة الى الهند بكتير في  
رواية ، اطفال منتصف الليل .. وروايت  
الهند منذ سنوات عديدة كيف في ان  
الكتب .. لكن قلت في نفسي انا لم اضع  
الهند منذ سنوات عديدة كيف في ان  
تحدثت عن عالم كنت اشاء تماما ..  
فكانت هذه الرحلة .. ثم كانت هذه  
الرواية ..  
كيف وجدت الهند ؟؟  
لقد ذهبت الى الهند اثناء حالة  
الطوارئ التي كانت قد اعلنتها الحكومة  
في الهند .. الى حكومة أندورا غاندي ..  
كان هناك نوع من الجوع العام ، ولكني  
لم انزعج .. فعدنا كنت في الرابطة غير  
من عيش عشت في يوميات حالة طوارئ  
مطلقة ..  
لم اجد الهند مفاتيح تماما للهند التي  
اعلمتها في ذاكرتي منذ طفولتي رغم اني  
اكتشفت ان يومياتي قد تثيرت احساسا  
واصبحت مدينة خالصة تصطبغ بسكانها ..  
اذا كانت رواية ، اطفال منتصف  
الليل .. هي التي حازت على نجاح كبير  
وحقق لك شهرة واسعة واسعدت قلوب القراء  
لا يفرحون انك نشرت قلبا ورواية  
بعنوان غريبوس .. بللا ..  
عندما ظهرت غريبوس .. سنة  
١٩٧٧ ولدت استقبالا شعبيا جدا وبعيت  
بشكل سريع جدا ..  
انها رواية هامة جدا ولا قد اقدر  
كتابتها من جديد .. انها رواية خيالية  
ولكنها غير متخيلة في الواقع .. ولا حتى في  
الخيال .. انها نوع من التصوف  
الاسطوري المتأثر بالتصوف في القرن  
السابع للميلاد .. وبالتحديد فاني تأثرت  
بكتاب ، لقاء المصطفى ، الذي كتبه في ذلك  
العهد فريد الدين العطار ، فهو يتحدث عن  
مجموعة مصاصي طير الى ارض قبة  
الجيل من اجل ايجاد الله العاصي ..  
واكتشفت العاصي في النهاية ان الله  
راعيهم ..  
ان كان هذا الكتاب منا في بريطانيا  
الهندية الشرقية في قلب غربي بحث  
والهدف من محاولة ايجاد علاقة اسطورية  
بين الماضي والحاضر .. بين الشرق  
 والغرب ..  
وبدون ان اشعر وجدت نفسي اكتب  
رواية من نوع .. علم الخيال ..  
قالوا بان روايتي ، اطفال منتصف  
الليل ، هي عودة الى الكتابة اليوسفية  
نسبة للكتاب الكبير ، بروس ..  
- اذا كان كتابي يساوي واحد على  
عشرة من كتاب .. بروس .. ليست تهمة  
بل فخري ..  
ولكن مع الاصف فان روايتي لا تنتمي  
الى الكتابة اليوسفية .. انها تختلف تماما  
عن طريقة بروس ..  
كان هدف بروس .. هو ان ينجح في  
اعادة الحياة لخاصية .. لكل خيال بل  
سحري عن طريق التلاعب بالكلمات ..  
وهذا ما تمثنت ان اصنعه ، ولكن عندما  
كنت اكتب .. اطفال منتصف الليل ..  
اكتشفت انه من المستحيل الوصول الى ما  
وصل اليه بروس .. غامضا بصوتي ،  
مهاجرا وغائبا عن وطني منذ سنوات  
عديدة .. لا اعمل غير ذكريات متقطعة ..  
كنت لا استطيع الا شيئا واحدا هو ان  
احل العلاقات بين الذكرى والتاريخ ..  
وبين الاشياء التي تتذكرها والطريقة التي  
نعيش بها ..  
فالاشياء التي اعيش بها لا تاتي شيئا  
امام الاشياء التي مضت .. امام  
الذكريات ..  
ويجب ان نتغلب ان الانبي الهندي  
الذي يعيش خارج الهند يحاول ان يلمح  
العالم فانه يكون مجبرا على ان يفعل ذلك

عنه .. قول تتد بان عيشك في انجلترا  
جعله ثرى لانيه بوضوح .. كما كان  
سليم سنيان في آخر القارة ..  
ان الهند السنياني في رواية  
اطفال منتصف الليل ، مرتبط بطفولتهم  
الزمن .. فقد اوردت ان ابرز ان سليم كلما  
اقرب من الحاضر .. اصبح من الصعب  
عليه ان يخالق على تراجعه ايام الاحداث  
التي يصفها .. يعني ان الانسان لا يرى  
الحديث الملمح بنفس الطريقة التي يراها  
هذا الحدث عندما وقع منذ نصف قرن  
.. لا ..  
ولذا فان روايتي تتغير كلما اقتربنا  
من العصر الحاضر .. ان الافاق تتطور  
وتتغير جميعا ..  
ومن هنا فان المسألة الى مسألة طريقة  
في فهم الاشياء ..  
ان اطفال منتصف الليل ، ترجمة  
ذاتية عميقة .. فيها وصف للاحداث  
التي عشتها مع الآخرين .. فكيف كان  
فعل الغضب الذي ذكرته في الرواية ؟؟  
فلو اني ..  
على اي مستوى تشعر بانه هندي  
او باكستاني او .. غير للقرارات  
بمعارة اخرى هل تشعر بان هويتك  
مفتحة ..  
- لم اجد نفسي يوما على اساس  
جنسية معينة .. انا كاتب يصف اشياء  
ببرافيا جيدا ..  
وكل ما اعرفه جيد مناهي كليا من الهند  
ورغم اختلاف سبل حياتي في الهند  
والباكستان وبريطانيا ..  
صحيح بانى عشت جنسيات مختلفة  
ولكن الهند تعيش في خرايب .. وهذا  
لا يعني بانى هندي .. او باكستاني .. او  
انجليزي .. اني لا اشكر من ازمة الهوية  
تماما .. وهذا خلافا ما يكرهه القراء  
من النقاد الذين يتسكرون بكفوى امر  
بأزمة الهوية ..  
بعيش اليوم بعد كبير من الهند في  
بريطانيا وهذا الممد يشكل خلية كيميائية  
فيها الكاتب والطبيب والمهندس .. والمعلم  
والاستاذ .. والمصحف .. والبنكي ..  
وبين الكتاب للمثمن الى هذه الخلية  
تسبح بحياة .. الى ان ترى الهند بمنظار  
مغاير تماما للفرقة التي يعيش في  
الهند وتفرقت في افريقيا لجمهور الهندي  
نفسه ولكن كان علينا ان نجد أنفسنا  
فروايتي ربما كانت مغارة بالتغيرات  
البريطانية ..  
الكتاب الهندي يلقون تسولات كثيرة  
حول ما اذا كنا هنودا بحق .. ولكن ما  
المسل .. ليس لنا اي اختيار ، فنحن  
محبين الى الكتابة باللغة الانجليزية ..  
وكما قال احد الكتاب منا في بريطانيا ..  
اذا لم تكن تستعمل الانجليزية فكيف  
تتمكن من مخاطبة سواك التكني ؟؟  
يجب ان نحسب حسابا لطيف اخر ..  
ان اللغة تحمل التاريخ .. فمثلا .. كان  
هناك مجموعة من الانبياء الامم الملقوا  
على نفسها جماعة ١٧ لانهم اتفقا سنة  
١٩٤٧ .. حول قضية واحدة هي ان اللغة  
الانجليزية تسببت وتلوثت عن طريق  
الاستعمار النازي من ذلك مثلا هذه  
التعابير : الحل النهائي ، و .. الفرقه عن  
طريق الحب ، لم يعد لها مكان لومعنى  
عند هؤلاء الانبياء لان النازيين استعملوها



## اجرى الحديث : فليجو ماهندرو ترجمة : محمد بن رجب

هناك اعتقاد بان التراجيح الذاتية  
والرواية الخيالية .. هما نوعان  
متقاربان .. والواقع ان الرواية يمكن ان  
تكون ذاتية وتكون في ان واحد مختلفة  
تماما .. مثل روايتي .. انها تتلمذت من  
الذكريات واساكتها التي مارلت اهل عنما  
ذكريات كثيرة وكنت لا اراها جدا ..  
اما الشخصيات فانا خيالية باستثناء  
شخصين فقط وبخاصة المهرب الذي كان  
يحب الشوارع وكان جزء لا يتجزأ من  
طفولتي ..  
على اي مستوى تشعر بانه هندي  
او باكستاني او .. غير للقرارات  
بمعارة اخرى هل تشعر بان هويتك  
مفتحة ..  
- لم اجد نفسي يوما على اساس  
جنسية معينة .. انا كاتب يصف اشياء  
ببرافيا جيدا ..  
وكل ما اعرفه جيد مناهي كليا من الهند  
ورغم اختلاف سبل حياتي في الهند  
والباكستان وبريطانيا ..  
صحيح بانى عشت جنسيات مختلفة  
ولكن الهند تعيش في خرايب .. وهذا  
لا يعني بانى هندي .. او باكستاني .. او  
انجليزي .. اني لا اشكر من ازمة الهوية  
تماما .. وهذا خلافا ما يكرهه القراء  
من النقاد الذين يتسكرون بكفوى امر  
بأزمة الهوية ..  
بعيش اليوم بعد كبير من الهند في  
بريطانيا وهذا الممد يشكل خلية كيميائية  
فيها الكاتب والطبيب والمهندس .. والمعلم  
والاستاذ .. والمصحف .. والبنكي ..  
وبين الكتاب للمثمن الى هذه الخلية  
تسبح بحياة .. الى ان ترى الهند بمنظار  
مغاير تماما للفرقة التي يعيش في  
الهند وتفرقت في افريقيا لجمهور الهندي  
نفسه ولكن كان علينا ان نجد أنفسنا  
فروايتي ربما كانت مغارة بالتغيرات  
البريطانية ..  
الكتاب الهندي يلقون تسولات كثيرة  
حول ما اذا كنا هنودا بحق .. ولكن ما  
المسل .. ليس لنا اي اختيار ، فنحن  
محبين الى الكتابة باللغة الانجليزية ..  
وكما قال احد الكتاب منا في بريطانيا ..  
اذا لم تكن تستعمل الانجليزية فكيف  
تتمكن من مخاطبة سواك التكني ؟؟  
يجب ان نحسب حسابا لطيف اخر ..  
ان اللغة تحمل التاريخ .. فمثلا .. كان  
هناك مجموعة من الانبياء الامم الملقوا  
على نفسها جماعة ١٧ لانهم اتفقا سنة  
١٩٤٧ .. حول قضية واحدة هي ان اللغة  
الانجليزية تسببت وتلوثت عن طريق  
الاستعمار النازي من ذلك مثلا هذه  
التعابير : الحل النهائي ، و .. الفرقه عن  
طريق الحب ، لم يعد لها مكان لومعنى  
عند هؤلاء الانبياء لان النازيين استعملوها

رواية .. اطفال منتصف الليل .. لا  
تقولا كبر .. ووصفها نقاد بأنها رواية  
خيالية .. مأساوية .. غريبة .. شاعرية ..  
سياسية .. ولكن انت كانت كاتبة كبر  
تسبح ..  
لقد بدأت في البداية كانت نوعا من  
الذكريات ذلك ان لغتي الاساسية هي ان  
الحدث من المدينة التي قضيت فيها  
طفولتي .. انها مدينة .. سوماني .. كما  
كانت تسمى اياما عندما كنت صغيرا  
ولا قدرت كتابة هذه الذكريات قررت ذلك  
ان تكون كتابتي هزلية مساهرة .. ولكن  
الروح الاخير من الرواية تحول مساهرة الى  
الصدق السنياني ..  
على كل فان روايتي تأخذ من كل شيء  
ببراف ..  
انك تقدم لنا ليل .. سليم سنيان ..  
جالسا في اخر القارة السنيانية .. ثم  
يقوم ليلس مبادرة تحول مساهرة الى  
العرض .. وكما تقدم خطوة نحو الصداقة  
شعر بان الصور تتداخل .. والرواية تعجب

من مساعد الحميا  
الرياض - مكتب .. المدينة ..  
اصدرت عمادة شؤون المكتبات بجامعة  
الامام محمد بن سعود الاسلامي مؤخرا  
مطبعا جديدا بعنوان ، دليل خدمات  
المكتبة المركزية ، في طبع صغير وشكل  
اميق اخبرته مطابع الجامعة في ثلاث  
ورقات مطويات من النوع الثقيل ومع كل  
صفحة حزمة وبسالة اسلوب عرصة جاء  
رأيا بالبرش من اصداره موضوعا  
وشكلا ..  
وقد كابل الصورة التي ظهر بها ان  
يعرض الى سامان النشر في عناوينه  
وسطوره والفكر بالانطلاق ببر فقراته في  
رحلة خفيفة من اوقات المكتبة المركزية  
وقامتها وكثر مقتنياتها وتنوع فهرسها

## جامعة الامام تصدر دليل خدمات المكتبة المركزية

والوان خدمتها بدءا باشارة عابرة من ابرز  
ملاح هذه المكتبة الامم وانتهاء بمرش  
موجز لخلف الخدمات المكتبية المتممة  
التي تشريها المكتبة المركزية للطلاب  
الجامعة واساتذتها والباحثين والمطالع  
كما يوضح الدليل لقائمة الاجراءات  
الملائمة التي تلتزم وتسهل في الحصول  
على مطالبته من هذه الخدمات وكذلك  
معرفة وقت اداء الخدمة واجازة هذا وتتلخ  
صداثة شؤون المكتبات بالجامعة الى  
اصدارات جديدة تظهر الى النور في  
القرن وتسهم بها في التواء وتطوير  
الخدمات المكتبية في مكتبات الجامعة  
وتوفر الامكانات العلمية التي تقدم  
البحث العلمي وتيسر مهمة الباحثين في  
مختلف فروع العلم والمعرفة ..



تقدم  
الوكازيون السني  
بمناسبة آجازه الربيع  
خصم  
من ١٠٪ - ٥٠٪  
انتبهوا الفرصة  
جدة : الشرفية - شارع المطار  
تليفون ٦٣١١٨٢٩

## فرص استثمارية ممتازة

للسر المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية  
مكاتب ومعارض راقية للتأجير وبأسعار  
مغرية في كل من : الرياض و جدة والدمام

الرياض : معارض للإيجار في مركز التأمينات التجارية  
الواقع على شارع العليا العام .  
جدة : مكاتب ومعارض للإيجار في مبنى التأمينات  
الواقع على شارع المطار عند التقاطع بشارع الجامعة .  
الدمام : مكاتب ومعارض للإيجار في مبنى التأمينات  
الواقع على شارع المطار عند التقاطع بشارع الأمير ناصر .



من مزايا المباني :  
موقع تجاري متميز بجوار مطار الملك عبدالعزيز الدولي  
تكييف مركزي و مرافق مرافق السعة  
وساحة واسعة للتسوق والتجول  
خدمات متطورة وكاملة وصيانة عالية ومستمرة  
بنية تأمينات الواقع على شارع المطار عند التقاطع بشارع الأمير ناصر  
بالدمام  
فعلى الراغبين في الاستثمار التفضل بزيارة المواقع والايمان بالمسؤولين فبإ  
ربما من الساعة في الح الساعة ٧ مساءً على أيام الخميس والجمعة  
أو الاتصال بإدارة الاستثمار والعقار بالبريد  
ت : ٤٧٧٧٧٣٥  
توصيله ٢٢٩ أو ٣٥٠  
والله الموفق



# مرحباً بالملك المفدى بيندي بوع الخيسر

## رثاء



مبايع  
بن سعود  
ابوغازي



حرص واهتمام جلالة مولاي الملك فهد حفظه الله بالوقوف ملين فترة أخرى على المشاريع بنفسه لاياتي من باب تقصير المسؤولين في تنفيذ ذلك . وانما يأتي نتيجة سعادة بجدما العادل في نفسه حينما يقف شخصيا على تنفيذ تلك المشاريع ويواكب ولايتها ونموها خطوة خطوة .. وهذا ماحدث الآن من تكلف جلالة وتفعله بوضع حجر الاساس لصفحة التصدير لم تشغيل خط انابيب الزيت القديم من الشرق الى الغرب ثم يقوم بزيارة مصنع تسيل الغاز الطبيعي ثم يزور جلالة مصفاة بترومن بينبع . وهذه المشاريع الصناعية التي يقوم جلالة بافتتاحها تعتبر حدثا تاريخيا ليس للمملكة فقط بل للعالم اجمع . ولذلك فإن جلالة يستمتع بمثل هذه الزيارات الميدانية ويوجد فيها اللذة والسرور نظرا لانها تعود على وطنه ومواطنيه بالخير العميم والذي يطلع اليه جلالة .. ورغم اهمية هذه المشاريع الصناعية في بفتح فاتها تعتبر جزءا من كل في كافة أرجاء المملكة الغالية .. وهذا يؤكد جلالة للجميع بأنه معهم في كل مكان وفي كل زمان .

فهد . الفهد . قلندا ورائدا وبائنا ومعلما نبذ من نفسه القدوة المثل لمن هم دونه حتى يستشعر الجميع المسؤولية . ويشاعفوا الجهود ويحققوا التكامل لبناء هذه الأمة العربية المسلمة وصدق الله العظيم . وقل اعلموا فيسري الله عليكم . وفق الله جلالة في حله وترحاله واسبل عليه لباس الصحة والعافية . واخذ بنصيبه للخير دائما . متخذاً من دينه وسنة نبيه منهجاً في شيه الطريق . ومشعل خير يبارك الدروب وجزاء الله عن الاسلام والمسلمين خير الجزاء . وايضا ذخرا وملاذا لآدمه جمعاء .. وفق الله اعضاء حكومته الرشيدة لهذا المنهج السليم . والطريق القويم الذي يهدي الى الرشد والصلاح .

صاحب السمو الملكي الامير تركي بن عبدالعزيز . حفظه الله . لازالت خيرااته تواب مسيرة حياتنا في كل لحظة ولازالت عطياه تنتشر هنا وهناك مؤكدة استجابة سموه الخالدة بأذن الله . لايريد من ذلك جزءا ولاشكورا الا من خلقه تعالى . ولايريد من وراء ذلك اضاء اعلامية .. ولايبغني من هذه المكارم الا وجه الله سبحانه وتعالى وسعادة الآخرين .. وبلااس طالعنا الصفح لتصفين لسة حنان من لسات سموه المتعددة وذلك بالفتح . لمعوقين . بمبلغ مليون ريال استشارنا من سموه بجاجة هذه القفة وسواها لدعم الانساني والمادي . ولايستطيع كاتب ناشيء . ملئ . في عجلة من امره ان يحصى تلك الشكرات . والمكارم التي يضربها سموه لحظة بلحظة وحضورا وعطاء . حتى اصبحنا امثالا تستحق التسجيل والتقدير . ولم يقتصر سموه على النواحي الانسانية بل يتعدى ذلك الى كل المخلعي الخيرة حيث كانت لزيارته سموه . اجتمع مؤسسة المدينة للمصاحفة في جدة . مساء يوم الثلاثاء الماضي الاثر البلاغ في نفوس رجال الصحافة والاباء والفكر تلك الزيارة الكريمة التي توجت بجاهدية القيمة حيث اهدى سموه مكتبة المدينة عشرة آلاف كتاب ومراجع من مختلف العلوم الاسلامية والثقافية والعربية المختلفة لدعم المكتبة وروادها . ولاشك ان سموه . سيفر . من رشايتي هذه نظرا لكرامته للاضواء وجبه للعمل الصالح . لكن هذه الرشايت

## ميناء عاصمة الاسلام

### الاولى



بقلم الدكتور

عبدالله الخرجي

استاذ علم الاجتماع

بجامعة الملك عبدالعزيز بجدة



بشرى فقد انجز الاقبال موعدا

وطالع السعد في افق العلاصعدا

ولاشك ان عطاء اليوم لينبع الخير يعيد لها سيرتها الاولى - فبالاسم القريب كانت بينع مركز عطاء متجدد . فقد زودت عاصمة الاسلام الاولى والمناطق المحيطة بها بالماء العذب وتحققت امنية كانت في الماضي حلما مستحيل التحقيق . وقد حقق الله الحلم ليصبح واقعا ملموسا يحيا به مواطنو هذه المنطقة بالماء المحلى الذي جعل الله منه كل شيء حي .. وجعلنا من الماء كل شيء حي .

وان كانت الرفاهية والسعادة والسعد قادمة اليوم مع وجه الخير الفهد فانه سوف يعم هذا الخير كله من حصيلة المشاريع العملاقة التي سيفتحها اليوم حبيب الشعب الرائد الملك المفدى ليسعد به العالم كله من خلال شرايين الحياة الممتدة عبر خط انابيب البترول من شرق البلاد الى غربها تأكيداً لوحدة المملكة التي ارسى قواعدها المغفور له الملك عبدالعزيز آل سعود .

ويشاء الله ان يكون المنطق لهذا الخير كله على يد الفهد من ميناء عاصمة الاسلام الاولى فهنيئا للشعب بمليكه المفدى وهنيئا للمليك شعبه الوفي .

ولمنطقة المدينة حظ وافر في عهد الفهد . والله الثانية في هذا العام يسعد مواطنو منطقة المدينة المنورة بقاء جلالة الملك فهد المفدى ليضيف لينة جديدة في صرح التنمية الشاملة التي تنعم بها ارجاء المملكة في عهده الميمون . وكيف لا وقد جمعت مفااتيح الخير كلها في يديه . فمنذ وقت قصير شكل لجنة برئاسته لتطوير عاصمة الاسلام الاولى طيبة الطيبة ليساهم في مجدها الخالد الذي ارسى قواعده رسول البشرية سيدنا محمد صلى الله عليه وسلم .

فمرحبا من الاعماق اقولها اليوم يا صاحب الجلالة من بينع ميناء مدينة الرسول وثغرها الياسم وبينع الخير والعطاء المتجدد . وفي هذا اليوم الاغر تحتضن مدينة بينع ابافيسل بقلوب ابنائها شبيبهم وشبابهم . رجالهم ونسائهم . وكلهم امل بان تكون بينع على يدكم الكريمة العروس الثانية للبحر الاحمر .

## طيران الجيش

علم ينتفع به .. ومستقبل نتطلع إليه

طريق العزة والكرامة لخدمة الكفاءة المتوسطة ومن معيديها وناجي ثانيه متوسط عزى الشاب : بالانضمام الى طيران الجيش بالقوات البرية السعودية تتاح له فرصة الالتحاق بمدرسة الدراسات الفنية بالطيران لدراسة صيانة الطائرات . مع إتاحة الفرصة للاندماج إلى أمريكا بعد إكمال اللغة الإنجليزية بنجاح للتخصص في صيانة الطائرات من السعودية والمعدات بها .

شهادة التخرج طامى الكفاءة وتبادل الثاقبة العامة

مدة الدراسة ٢٦ شهرا



مزايا كثيرة أثناء الدراسة

راتب شهري ٧٥٠ ريالاً طوال مدة الدراسة

فرصة كاملة لاجارة اللغة الإنجليزية

ملايين وسكن واعاشة مجانية اجازات لمدة ٩ أسابيع في السمرخلق اجازات للسياح

تتمتع الطالب بالانتماء لطيران الجيش أثناء الدراسة بالمدرسة للدراسات الفنية تمارض على طاق القوات الجوية

عرض خاص

دع القديم .. نقدم لك الأحدث  
أفكارا لنقدمها لك اليوم في  
الآلة الكاتبة الألكترونية

- ذاكرة تصحيح ذاتية
- صوتها خافت جداً
- شكل جذاب
- قرص الحروف قابل للتغيير

استبدل الآلة القديمة لديك  
بالآلة الجديدة الألكترونية

عرضنا مفتوح :  
إلى ١٦ جمادى الأولى ١٤٠٣  
الموافق ٢٨ فبراير ١٩٨٢

لنزيد من المعلومات نرجو  
ملاء الكويين وإرساله إلينا :

الإسم : \_\_\_\_\_  
إسم الشركة أو المؤسسة : \_\_\_\_\_  
المستودع : \_\_\_\_\_  
رقم الهاتف : \_\_\_\_\_

العجو مؤسسة عبد الغنى العجو El Ajou

الرياض ٤٠٥٦٥٥ (١) - جدة ٢١٥١٧٢٤ (٢) - الخبر ٨٦٤٤٥٢٤ (٣) - الدمام ٣١٨٣٦٧٥٣ (٤) - بريدة ٣٢٣٥٣٦٦ (٥) - الجبيل ٣٦١٠٨٤ (٦) - ينبع ٣٢٤٠٤٤ (٧) - مكة المكرمة ٥٤٥٣٦١٤ (٨) - تبوك ٤٣٤٤٨٩٣ (٩) - الأحساء ٥٦٦٦٦٦ (١٠) - حائل ٥٣٣٠٥٩٥ (١١)



المدينة في حوار خاص مع رئيسة وزراء الهند اندرا غاندي

# هل ستساعد الهند اسرائيل بالقواعد لضرب الدول الغربية .. لا الاتحاد السوفيتي أضعفت حركة



انديرا غاندي

قبل الدخول للقاء السيدة انديرا غاندي رئيسة وزراء الهند كانت بعض الأشياء تتصارع في داخلها. كانت مناظر شعب الهند المائس ماثلة أمامي. نائمون على الأرصفة وفي العشاش وفي خنادق المجاري وعلى شواطئ الأنهار. بيوتهم من بقايا ( الخيش ) والأقمشة الممزقة والكراكتين البالية. أنهم يسعون بخطط مثالية تعيد إلى أجسادهم الحياة. تنزعهم من المرض والجنون. المئات منهم تساهلون يبحثون فقط عن لقمة عيش. النساء المختلات الشعور متناثرات في كل شارع. أصحاب العمامات يفتشون بقايا ثيابهم وديموقراطية ( غاندي ) غابت أو هي عاجزة عن تحقيق شيء.

الطريق من مطار بومباي إلى مدينة بومباي غريب. غريب للغاية. المنازل الحكومية هي هياكل سوداء بالية. الرجل والمرأة والبقرة والطفل وفحات تسرب منها مياه المجاري ( جميع هذه الأشياء تتعايش مع بعضها. الرجال يقاومون الجوع والفقر ويقومون بجر العريجات المحملة ببضائع تجار الهند بدلا من البغال والحمير. ويمكنكم أن تتصوروا امرأة أو رجلا لم يغتسلا لشهور كثيرة. أنهم يفعلون أي شيء في انتظار الديمقراطية الموعودة.

كل هذه الأشياء كانت تدور بخاطري وأنا أنظر الدخول إلى مكتب سيدة الهند. وفي نفس اللحظة لازالت تتردد في سمعي عبارة ذلك الهندي الذي قال لي: تصور أن الهندي المسلم لا يكتبون في جواز سفره أنه مسلم. أنهم يكتبون اسم عبارة ديانتهم ( غير هندوس ) وهي إشارة خضراء لكل من يرغب في إيداعه. قلت له: انتم عاجزون عن تحقيق موقفكم في هذا التشكيل العجيب. واضفت من يصفق للنظام في بلادكم؟ قال لي: انديرا غاندي.

قلت له وما هو النظام في بلادكم؟ قال لي: انديرا غاندي. قلت له لماذا تشبه مدينة بومباي التي تعيش فيها: قال بلا شيء. فهي نوع غريب من الناس والحياة. ادركت عندها أن المتاعمة كبيرة فلا وسط في بلاد غاندي العظيم. الفقراء يزدادون فقرا

والأغنياء يزدادون ثراء. وعلى طول الطريق وعلى جانبيه المئات الملقاة من أجساد البشر والتراكم الغريب من الأمراض والمئات ممن أصيبوا بالجنون. قلت: هل جاءت سيدة الهند من هذه الطبقة من الناس؟ هل نزلت سيدة الهند إلى هذه الطبقة من الناس؟ هل تعرف سيدة الهند أن بلادها مليئة بهذا النوع الغريب من الحياة والناس؟ وبالرغم من أن حديثي كان مقصورا في الجانب العلوي للهند أي دورها في الأحداث والمواقف الدولية إلا أنني تمنيت لو كان الحديث أجيد الهندية لاستطعت عندها التفكير عما بخاطري عن حياة هذا الشعب البائس. وفي الجانب الآخر من تفكيري كانت الهند أمامي تكنولوجيايتها ومحاولاتها للتطوير. إلا هذا أن يقفر للنظام الحالي هذه الإبادة الصامتة لشعب أوجد نفسه في تاريخ الشعوب المأزلة.

سيدة هندية تحمل الدكتوراة تعرفت إليها في صالة الفندق. تحدثت معها عما شاهدها وعرفته من واقع هذا الشعب. قالت: على الأقل نحن أفضل من غيرنا بكثير. في استطاعة المواطن في بلادنا أن يقول أي شيء. في حين أن هناك آخرين عاجزين عن ذلك. اليس كذلك؟ قلت لها: سيدتي الإنسان في بلادنا يذم دون قرار حكومي. وأفضل أن نضع في أن نقول شيئا ونفعل شيئا آخر. قالت: انظر نحن حوالي ( ٧٠٠ ) مليون نسمة وقضية التزايد السكاني لا يمثل عبء بالنسبة للتنمية. قلت لها: نعم ففي مقابل هندی يولد هندي آخر يموت. ابتسمت واستأذنت.

ودخلت إلى مكتب سيدة الهند التي وللأسف حاولت أن تجيب على أسئلتني بالطريقة الأمريكية ( نعم ) و ( لا ) عندها ادركت أنني بحاجة لأن أنقل حديثها مقارنا بالصور عن واقع الشعب الهندي. مسامحة. موته. قضاياها والفارق واضح للغاية. فالحكومة التي

تصنع قرارها في عزلة عن الشعب الذي تمثله. إنما هي بعيدة كل البعد عن أن تكون واقعية في أي قرار! لقد قال عنها رامارאו: الرجل القادم من السينما: القادة يجب ألا ينشوا ما صوتوا من أجله. وصاحب هذا القول قالت عنه انديرا غاندي ذات يوم: ( أنه نكتة سياسية ) إلا أن ملايين الهنود يقولون: لا نعتقد أنه مضحك إلى هذه الدرجة.

راماراو: برغم استخدام انديرا غاندي لطائرات السلاح الجوي والهيليكوبتر في حملات الانتخابات. إلا أنه حقق حتى الآن انتصارات رائعة كبيرة.

يقول: في حوار مع مجلة ( الهند اليوم ) : لقد فقد الحزب السياسي الهندي الحاكم أهميته الإنسانية. والناس يشعرون بأنهم قد انخدعوا وهذا الحزب قد فشل تماما في أن ينجح الأعمال التي وعد بها ولم يتمسك بالشئ الجوهرى. ورجال الحزب أصبحوا مولعين بالأشياء الخبيثة الشيطانية ( هكذا قال راماراو ) يقول أيضا في حوار: القائد الذي ينسى رعاية الناس من الطبيعي أن تكون النهاية لهذا القائد. السيدة انديرا غاندي لم تقف عند كلمتها ونادت بعدة شعارات مثل برامج الـ ٢٠ نقطة. ويقول: هذه البلاد ليست ملكا لأي من عائلة غاندي أن الشخص الذي يتولى حكمها يجب أن يثبت جدارته. سوف اتعلم. لقد دخلت السياسة دون أي شيء مشجع ما عدا الرغبة في جلب التقدم. أما السيدة غاندي التي فسرت الفساد بأنه ظاهرة عامة فانه شيء مخجل أن تقول هذا. أنني هنا أطلب بمطالب الناس: ( الأخلاقيات والحياة الكريمة في الحياة العامة )

هذه الأشياء جميعا كانت في خاطري وأنا اركب ( التاكسي الموتورسيكل ) ويسمي على ما اعتقد ( الركشة ) والتي توقفت بي في منتصف الطريق لخلل ما. في طريقى للقاء السيدة التي تحدثت عن الديمقراطية بأسلوب ديكتاتوري وجاء حوارنا على النحو التالي ...

## اتفاقية الرقابة النووية : عنصرية .. ولذلك رفضنا توقيعها !

### لباكستان حق فى السلاح

### ولكن ليس فى السلاح

### الأكثر من حاجتها ؟

الخوف على معاهدة الصداقة ما بين الهند والاتحاد السوفيتي

لا علاقة بين ذلك والمعاهدة ولكن عندما تحصل على شيء من الخارج من المفروض ألا تسليه للآخرين أيا كانوا

الجميع يتمنى النجاح

هل كان لرئيسة الرئيس

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزولة

حسني مبارك مؤخرا لبلادكم أي علاقة بكمية عدم الانحياز

أه انيما استبعدت تطبيع العلاقات بين البلدين

الزيارة كانت الزوايا حسنة في العمود ولكننا نتناحز في موضوع مؤتمر القمة هنا. والجميع يتنسى النجاح لنموت

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزولة

حسني مبارك مؤخرا لبلادكم أي علاقة بكمية عدم الانحياز

أه انيما استبعدت تطبيع العلاقات بين البلدين

الزيارة كانت الزوايا حسنة في العمود ولكننا نتناحز في موضوع مؤتمر القمة هنا. والجميع يتنسى النجاح لنموت

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزولة

حسني مبارك مؤخرا لبلادكم أي علاقة بكمية عدم الانحياز

أه انيما استبعدت تطبيع العلاقات بين البلدين

الزيارة كانت الزوايا حسنة في العمود ولكننا نتناحز في موضوع مؤتمر القمة هنا. والجميع يتنسى النجاح لنموت

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزولة

حسني مبارك مؤخرا لبلادكم أي علاقة بكمية عدم الانحياز

أه انيما استبعدت تطبيع العلاقات بين البلدين

تحمسين علاقاتنا الثانية والمبادرات تلك طريقة أخرى للقول بأنه لن تكون هناك حرب بعد الآن. وأعلن الرئيس ضياء الحق أنه لن يكون هناك حرب. ولكنه أعلن أيضا حاجته لمساعدة الولايات المتحدة. اقتدرت على باكستان أن تخطو خطوة أكبر وتحصل على معاهدة سلام وتعاون مشترك. وأعيد بحث هذا الموضوع عندما كان الرئيس ضياء الحق هنا. ولكن لم يستطع الناس فهم قصده من شراء الأسلحة والهند دائما سبابة في اتخاذ المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

المبادرات. ولابد أن يكون هناك تقاسم أفضل بين البلدين. ويجب الاستمرار في المحاولة للحصول على ذلك ولو أن التوصل سيأخذ وقتا أطول وستستمر دائما في صداقتنا لأننا نعتقد أن ذلك فيه مصلحة البلدين.

لبنان : صدمة للعالم

كيف تنظرون إلى أحداث الشرق الأوسط على ضوء ما جرى في لبنان ؟ وما هي افاق السلام في مقلوكم ؟

ما حدث في لبنان كان صدمة للشام. ولاشك أنه لاضاف إلى المشاكل السابقة التوتر وعقدت لشككة بشكل عام. وفي هذه اللحظة هناك الكثير يبحث عن السلام ولكن من الصعوبة يمكن التيام بعمل في الوقت الراهن.

يقال ان الهند تعتمد في الحصول على نفطى وارائها من البترول على العراق .. الى اي مدى تتشاورون بالحرب العراقية الإيرانية ؟

لقد تأثرتنا مثل بقية العالم من الحرب العراقية الإيرانية. وهذه المشكلة أثرت على المنطقة ككل. ولكن ليس من الصحيح أن نقول بأننا نعتقد على العراق في وارداتنا. نحن نستورد البترول من العراق وإيران. ولا زلنا نحصل على نفط من كلا البلدين بالإضافة إلى مصادر أخرى مثل السعودية. ونحن نحصل على نصف حاجتنا من الخارج.

واعود مرة أخرى إلى سؤال حول ما أسميت بالشرق الأوسط ونحن نسمة غرب اسيا لأضيف على جوابي أن أي حل دائم

المملكة بلد مهم

كيف تنظرون إلى جهود جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز الراجية للقرار السلام في الشرق الأوسط ؟ وهل تعتقدون أنها ستجسج في تحقيق الغاية المرجوة منها ؟

المملكة العربية السعودية بلد مهم. ويصل الكثير للخمسة .. وعلى كل فمن نرجب بأي جهود للسلام ونأمل أن تنجح.

هذا هو ما نزعجنا

التقيت مؤخرا مع الرئيس الباكستاني ضياء الحق .. هل يمكننا أن نستنتج من ذلك أن اللقاء كان بداية مصالحة كبيرة بين البلدين ؟

مصادقات تركزت في الأساس على المحاولة لتلق أجواء أفضل وأبدا اقترحت ألا تلجأ إلى الحرب وتكررت هذه الجهود في صيغيات مختلفة من رؤساء الوزراء السابقين ولكن بسبب أن باكستان لم ترد تلك الصيغة وفي اجتماع ( شلما ) قال الرئيس ( بوتو ) بأنه لا يجب استخدام تلك العبارة وتقول الاتفاقية بأننا لن نعود إلى الحرب لأننا سنواصل إلى حلول الخلافات

رفضت الهند خلال حرب أكتوبر توفير قطع الغيار للسلاح السوفيتي الذي تملكه مصر .. هل كان هذا بواقع

الجميع يتمنى النجاح

هل كان لرئيسة الرئيس

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزولة

حسني مبارك مؤخرا لبلادكم أي علاقة بكمية عدم الانحياز

أه انيما استبعدت تطبيع العلاقات بين البلدين

الزيارة كانت الزوايا حسنة في العمود ولكننا نتناحز في موضوع مؤتمر القمة هنا. والجميع يتنسى النجاح لنموت

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزولة

حوار أجراه في نيودلهي

ثامر محمد الجمان

اسرائيل. وعصو البرلمان الذي تحدث يمثل نفسه فقط

لعلست عندي فكرة

هل للسيدة مونيتا زوجة ابكم أي مستقبل بوصفها سياسية. تتطلع إلى الحكم وهل تعتقدون أن فرصتها ستكون جيدة في الانتخابات القادمة ؟

لا يوجد عدى أي فكرة حول هذا الموضوع

لا أجهز أحدا للحكم

ان اهتمامك بإدخال ( راجيف ) في المناصب السياسية للهند يعني أنك تجهيزته لخلافاتك. هل تعتقدون أن راجيف يمكنه المؤهل السياسي ليقود شبيه القوة الهندية بعد تقاعد

أنا لا أجهز ولا أرتجى أي أحد. وهو يؤدي واجبه على ما يرام

نظامنا ديمقراطي

يشير منتقدوكم إلى أنك تتقاعزون بالحرص على إقناع الهنود بذلك ( أم الهنود )

مؤتمر قمة عدم الانحياز القادم. لماذا اشرت الكلمة الشيوعية موضوع تعزيز العلاقات مع الحركة واعتبار موسكو حليفا طبيعيا لها فعلا ؟

سيكون موقفكم خاسرا وان لديكم معاهدة صداقة وتعاون مع الاتحاد السوفيتي

لا أوافقكم الرأي على ذلك فالاتحاد السوفيتي مثل مفهوم عدم الانحياز والمعاهدة مهم تقول بأننا دولة غير محايدة وسنفي ذلك وإن غير موفقة وسياستنا. ولنا الخابيل الدول الغربية هي التي حاولت اضعاف المنظمة ولكنهم الآن مقتنعون بها

ذكر مراسل الإيزروفر البريطانية في اسلام اباد مستر سيام بانوي. أن عضو البرلمان الهندي سويرا اميناس سال المسؤولين الاسرائيليين افتاء رئيسه لاسرائيل في نوفمبر الماضي عما إذا كانوا على استعداد لدعم القوة النووية لباكستان. فاجاب بانهم مستعدون لذلك إذا قبلت الهند تزويد مقاتلاتهم بالقووق اللازمة

من قاعدة ( جامينيل ) الجوية .. ما هو تعليقكم ؟

نك لا يتوافق مع سياستنا. ولا توجد لنا أي علاقات مع

سندقي غير منحازين

سنتضيف الهند في مارس

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزولة

حسني مبارك مؤخرا لبلادكم أي علاقة بكمية عدم الانحياز

أه انيما استبعدت تطبيع العلاقات بين البلدين

الزيارة كانت الزوايا حسنة في العمود ولكننا نتناحز في موضوع مؤتمر القمة هنا. والجميع يتنسى النجاح لنموت

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزولة

حسني مبارك مؤخرا لبلادكم أي علاقة بكمية عدم الانحياز

أه انيما استبعدت تطبيع العلاقات بين البلدين

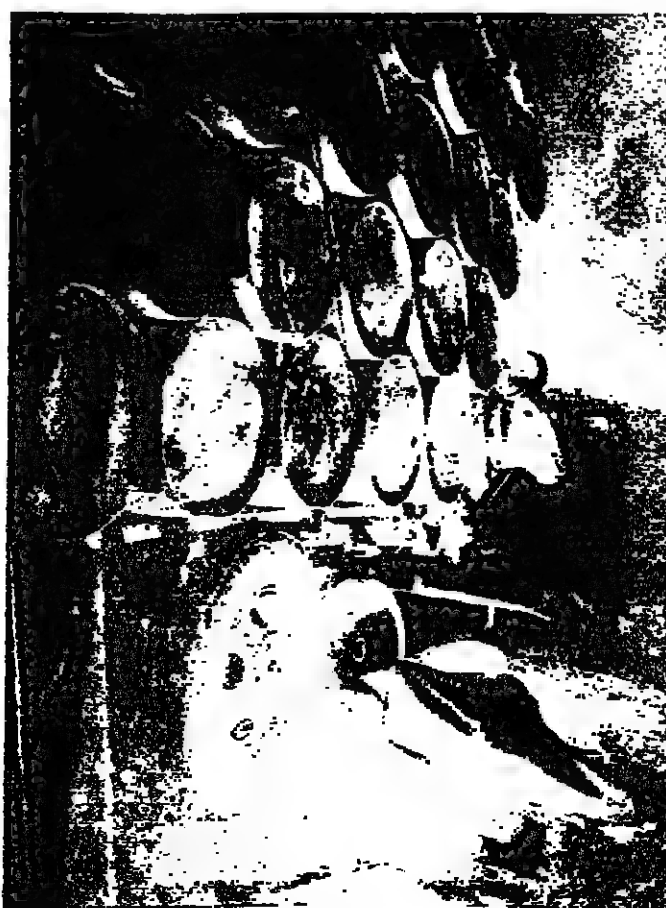
الزيارة كانت الزوايا حسنة في العمود ولكننا نتناحز في موضوع مؤتمر القمة هنا. والجميع يتنسى النجاح لنموت

الهند دولة عضو في دول عدم الانحياز. بل هي معزولة

حسني مبارك مؤخرا لبلادكم أي علاقة بكمية عدم الانحياز



البرد القارس رغم البطانية



احتفاء بعجلات السيارة من الرياح العاصفة



الإنسان والحيوان يتشاركون في الدفء

حزب

جيناتور

أكثر

ديكتاتورية

منى !





ثامر الميمان يحاور رئيسة وزراء الهند

# المفاعل النووي الباكستاني؟

## عدم الانحياز

لم أجهز

أبني

لخلافتي ..

ورامارو

لا يتكل أي

تهديد لي ..

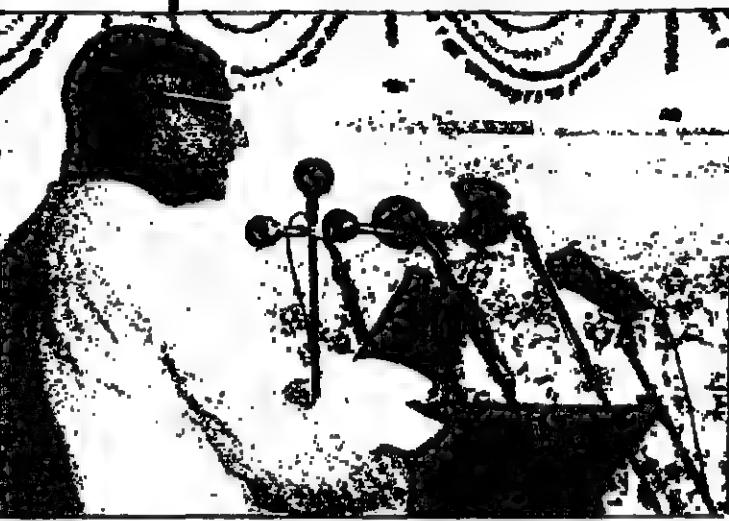
سوى في

الولاية التي

خسرنا فيها !



راجيف غاندي وجونو راو وبوابة الفضل



راما راو يتحدث الى تجمع جماهيري

بمما انت لم تفعل شيئا مطلقا للهند  
فقد خلقت جهلا خاصا بك من موافقي الدرجة الثالثة لمعاونتك لثلاثين مواهين من السبيل ما راك  
نظاما ليس دكتاتوريا . و  
نخل مكان يوجد هناك معارضة للمكونة . وأي شخص يستطيع الحصول على أي منصب . ولا يستطيع أن أقف ضد أي شخص والا لن يكون عندنا عدة ولايات تحكمها المعارضة .

المهم : وحدة الهند

■ ما هو مدى تأنيق موقف حزب المؤتمر الذي تتزعمه بغور ( راما راو ) في انتخابات الولايات

■ هو بشكل حكيم في احدي الولايات التي خسرتها فيها . ولا اعتقد ان ذلك ممكن الا في نظام ديمقراطي لأن الشخص يجب ان يتقبل الفوز او الخسارة ويتعدنا ( ٢٢ ) ولاية . والذي يهنا هو ان الذي سيحكم الحكومة سيضع في اعتباره وحدة البلد وتماسكه .

هم أكثر ديمقراطية

■ لقد وصلت السيدة انديرا غاندي الى اعلى المناصب في الهند فوجدت السجن وأخيرا عادت الى القعة مرة أخرى . ويقول معارضوها انها مع ذلك لم تغير أسلوبها في الحكم . وتحكم الهند بنفس الأسلوب السابق . فهي تتحدث عن الديمقراطية بينما تفكر في ديكتاتورية كل هؤلاء على رأيهم

■ اني اتساءل اي خطرة اقترنت عليها وكانت ديكتاتورية ؟ .. نسلم الديمقراطية في كل مكان . والقرارات تتخذها لجان عديدة وحزب ( جانيشور ) كان أكثر ديمقراطية مني .

التعقيم شمل الجنسين

■ من بين القرارات التي اتت الى اسفاه حكم انديرا غاندي الاول قرار يقضي بتعقيم الرجال لتحديد النسل . وهل فلهذا الرجال بالذات ؟ وهل السبب لان السلطة كانت في يد امرأة ؟

■ ذلك ليس صحيحا . حملة التعقيم شملت الرجال والنساء . بل ان النساء تبنين تلك الفكرة أكثر بكثير من الرجال .

لا يوجد بلد عمل للأقليات .. ما عملناه

■ يواجه المسلمون في الهند ظروفا سياسية ويترضون باستمرار لهجوم من الهندوس .. فلهذا فعلت السلطة الشرعية لحمايتهم . وما هو تعليقك على ما يقال من انكم تهاضرون الهندوس ضد المسلمين . وما هو الوضع الحقيقي للمسلمين ؟ وهل صحيح انهم محتقرون ويوجدون اسوأ معاملة ؟

■ ليس في كل هذا حقيقة على الإطلاق . نحن ٧٠٠ مليون . لقد حصلت شعلا بعض حوادث العدايات في مكان او مكانين . ولكن عندما ننزع في الحصان حجم البلد وحجم السكان وكذلك حجم الأقليات الذين زاد عددهم فذلك ممكن حدوثه . ونحن نأسف بشدة عندما يحصل شيء من ذلك . ولكن ليس بصحيح عندما نقول بان الأقليات محتقرون . وان كان أي بلد في العالم عمل للأقليات متما عملنا

■ والمسلمون لهم نفس الحقوق والمساواة وقد يتجاوزون اعل المناصب منهم الرؤساء ووزراء الدفاع كمال سينا . وقائد سلاح الجو مسلم . ولا يهاضرون على انهم هندوس او مسلمون . الجميع متساوون . وقد يحصل خلاف بين أبناء الدين الواحد ولكن عندما يكون الصدام بين دينين مختلفين فان النصع يعطيهما لولا اخر وقد يكون الصدام حول ارض مثلا . وحصلت مؤرخا

## نتمنى لمشروع الملك فهد النجاح

## ولا سلام الا بالفلسطينيين

الرئيس الاميركي ريجان خلال قمة ( كانكون ) في المكسيك في أكتوبر ١٩٨١ م وزيارتكم اللاحقة لواشنطن في يوليو ١٩٨٢ م عدة تفسيرات فهل هدفت اساسا لجعل العلاقات ودية بين الهند والولايات المتحدة ؟

■ نتيح و سياستنا ان تكون لنا علاقات جيدة مع جميع الدول . وجميع زياراتي للخارج كانت زيارات ودية وذات نوايا حسنة وفي كاتكون اجتمع الكثير من ممثل الدول واجتمعت بالبرئيس ريجان لوقت قصير للتحية وزيارتي للولايات المتحدة كانت لتوضيح بعض سوء الفهم بيننا .

ماذا فعل الشجب ؟

■ هل تعتقدون ان الموقف السلمي للهند تجاه التدخل السوفيتي في افغانستان يتعارض مع اهداف حركة عدم الانحياز التي تطمح الهند الى ان تكون احد روادها ؟

■ كيف يكون ذلك معارضا لدورنا نحن لسنا مع أي تدخل اجنبي في أي بلد . ولكن ماذا فعل الشجب من الدول الأخرى ؟ هل حقق أي شيء في افغانستان ؟ اذا ما هو هدفه ؟

نتمنى للمشروع النجاح

■ ماراك في مشروع الملك فهد للسلام في الشرق الأوسط مقاربة بمشروع الرئيس ريجان حول السلام في الشرق الأوسط ؟

■ سحر مع أي جهود للسلام سرحب بها . ونشفي لها النجاح نحر نريد السلام في الاساس ولكن نعتقد ان السلام سيكسر سكتا اذا حلت مشكلة فلسطينيين لان

لباكستان في الوقت الذي تحصلون فيه على اسلحة حديثة جدا من الاتحاد السوفيتي . هل يعني هذا انكم الدولة الوحيدة في المنطقة التي يحق لها الحصول على الاسلحة ؟

■ ابدأ بباكستان لها الحق في الحصول على ما تحتاجه من اسلحة للدفاع عن نفسها ولكن المشكلة انها طلبت اسلحة تدوم حاجتها للدفاع . مما اضطرنا الى الحصول على اسلحة حديثة وتحمل بعض التقلبات الضرورية جدا من مشاريع التنمية الى مشاريع البناء . ومع ذلك نحن نصرف مبالغ اقل جدا مما تصرف باكستان مع الوضع في الاعتبار ان لدينا حدودا اكبر من حدود باكستان . بالإضافة الى ان حمية القوات الباكستانية موجودة على حدودنا . ويقول الأمريكيان انهم يريدون هذه الاسلحة بسبب الحالة في افغانستان مع ان القوات غير موجودة في ذلك الاتجاه ولكنها في اتجاه حدودنا معهم

هل هذا نزع اسلحة لباكستان ؟

■ لقد عارضتم بصوت مسجع بيع اسلحة امريكية لهذا نزع اسلحة لباكستان

وضحت بعض سوء الفهم لواشنطن

■ اعطيت مصابيحكم مع

حملة

التعقيم

طبقتها

على

النساء ..

والرجال

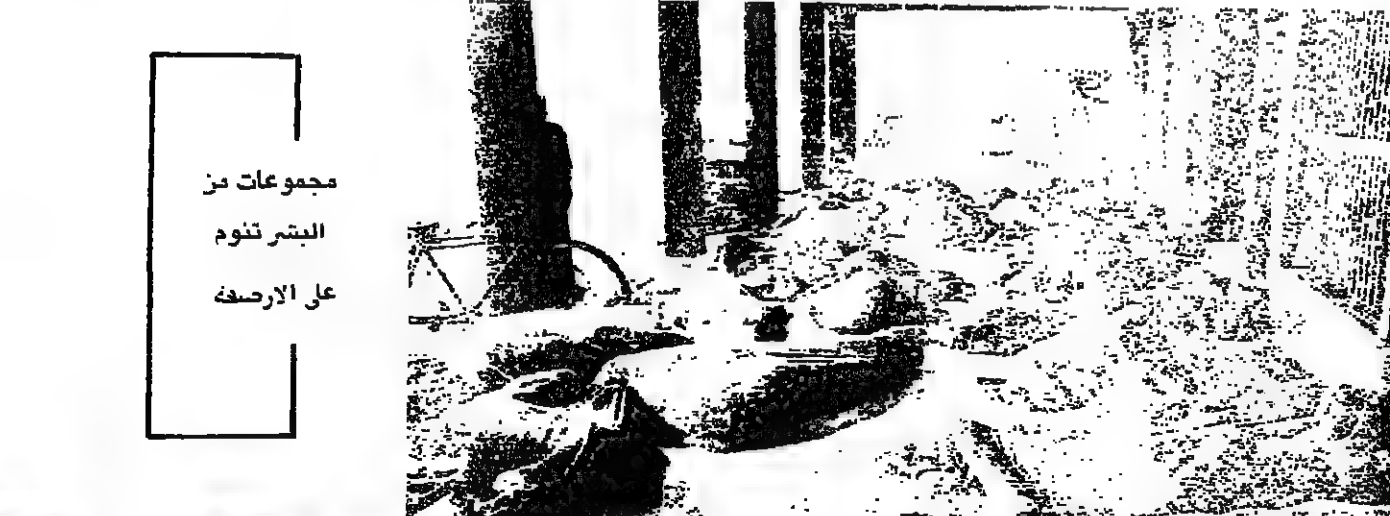
معا

مستلهم لا يمكن تجاهلها

شكرا ... هكذا كان الحديث عن الديمقراطية مع السيدة الاولى في الهند تكلمت بايجاز فرايت ان اكمل حديثا بالصورة المرفقة وليكون للقارئ الحق الكامل في الحكم على ما يسمعه وما يراه . وليست الصور بدليل على ( موت ) الهند

فالمقاطعات الصناعية متضررة الا انهم استطاعوا صناعة القطار والآلة واحملوا اي مساهمة في صناعة الانسان ...

سحر مع أي جهود للسلام سرحب بها . ونشفي لها النجاح نحر نريد السلام في الاساس ولكن نعتقد ان السلام سيكسر سكتا اذا حلت مشكلة فلسطينيين لان

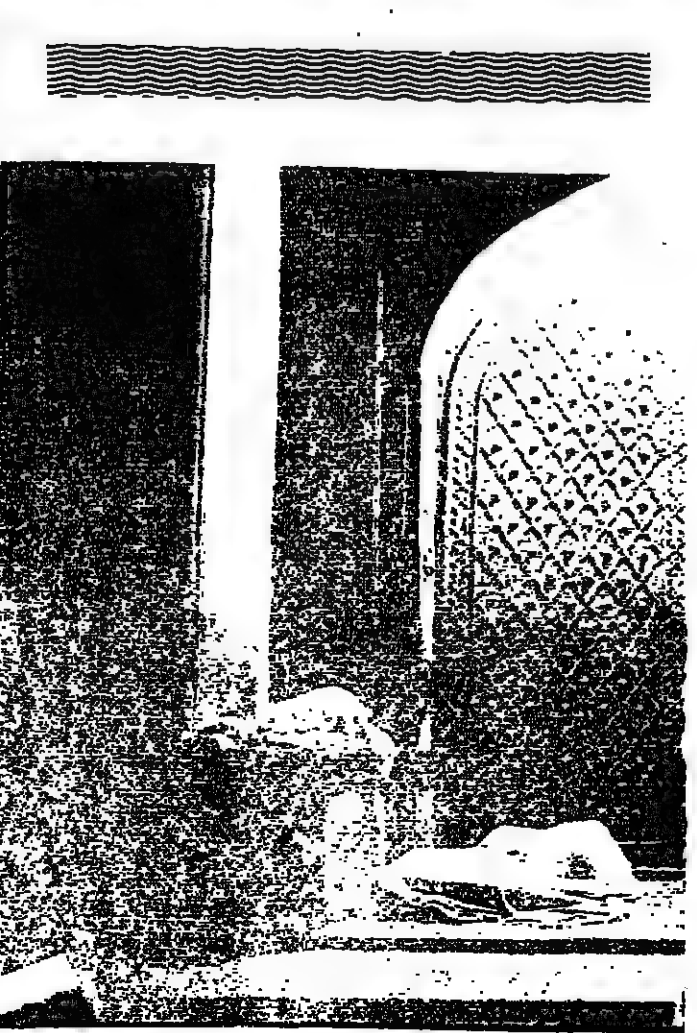


مجموعات من البشر تنوم على الارصفة

نوم في البرد

## الحل الدائم لمشكلة الشرق الأوسط

## يعتمد على ما يقدمه من حقوق للفلسطينيين



مجموعات من البشر تنوم على الارصفة

نوم في البرد



# يا أبا فيصل يا أبا فيصل

البهجة تملأ نفوسنا والحب يعم قلوبنا بزيارتكم  
وولي عهدكم الأمين  
لتفقد أحوال الرعاية وافتتاح مشاريع الخير والرفاهية بمدينة ينبع

شركة اسمنت ينبع



بكل الحب والولاء

نحيب بزيارة جلالة الملك وولي عهده الأمين

لمدينة ينبع

بارك الله فيكم ورعاكم بتوفيقه لتحقيق الآمال التي تنطلق إليها أمتنا الفتية

الشركة السعودية للإسمنت والجافة

ينبع : تليفون : ٣٢١٢٩٨١ - ٣٢١٢٩٨٠ - ص ب : ٢٥٤ : تليكس : ٤٦٢٣١٥ سايبو





المعرض الخاص بمشروعات هونغ كونغ  
معرض هونغ كونغ - جدة

# زوروا هونغ كونغ في جدة

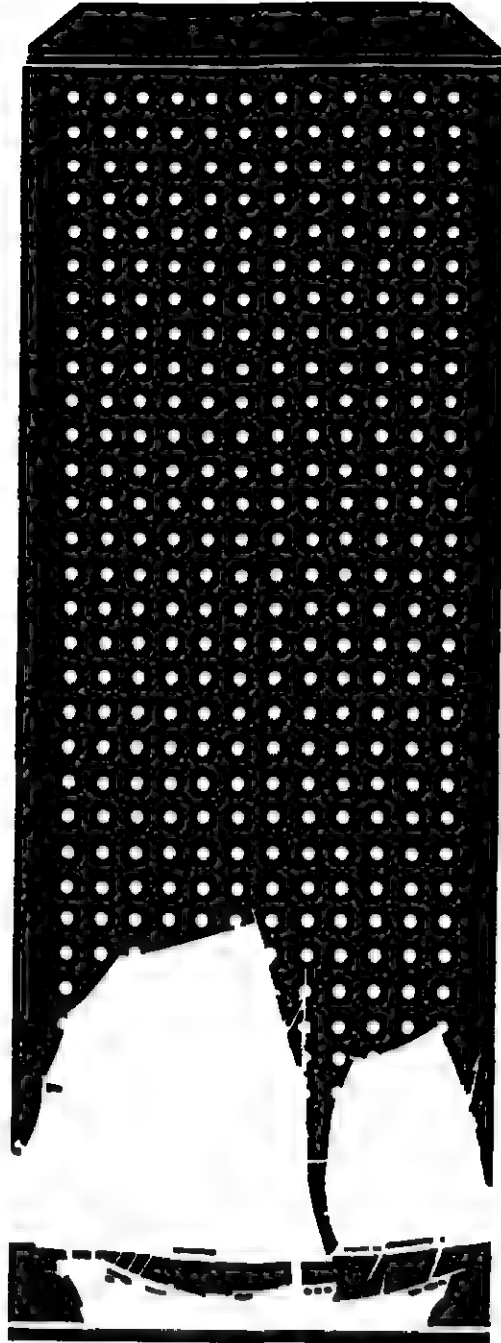
الاصطناعية ، الجيوز ، الراديرفات ، الآلات الحاسبة ،  
التحف ، واصناف واصناف اخرى .



مجلس تنمية التجارة  
في هونغ كونغ  
السيد سمير فارس

ص.ب: ٣٣٤٧ د.ب. الامارات العربية المتحدة  
هاتف: ٢٨٤٢٣٦/٩ فاكس: ٤٧٢٠٠

سافروا يومياً على متن طائرات كافية باسفيك ٧٤٧  
الى هونغ كونغ مع رحلات الى آسيا كافة .  
اتصلوا بمكتب سفريات كافية باسفيك .  
بنابة الفاكس : طريق المدينة ، جدة هاتف : ٦٦٧.٢٢٤



يسر مجلس تنمية التجارة في هونغ كونغ بدعوة  
مضريكم لحضور المعرض الخاص بمشروعات  
هونغ كونغ الذي يقام في جدة . يشترك  
في هذا المعرض حوالي ٣٠ مصدر ومصنع



بمعرض مجموعة واسعة من البضائع التي دفعت هونغ كونغ  
لتحتل مكانتها الحالية كواحدة من اواك البلدان في التجارة .  
يحتوي المعرض على بضائع عالية النوعية وذات اسعار  
مناسبة ، ويعتبر اكبر معرض يقام بمجلس تنمية التجارة في  
الشرق الاوسط .

تشمل البضائع على : المجوهرات ، الملابس ، الالكترونيات  
الادوات الكهربائية ، الساعات ، آلات التسجيل ، اشربة  
الفيديو ، قطع غيار السيارات ، الاحذية ، المراوح الكهربائية ،  
ادوات المنزل والمطبخ ، الالعاب ، ادوات الستينس  
ستيل ، الازهار الاصطناعية ، الادوات البلاستيكية ،  
القرطاسية ، الادوات الجلدية ، معجون الاسنان ، المجوهرات

مكتب في : استرام ، فرانكفورت ، هامبورغ ، لندن ، مانشستر ، باريس ، مرسيليا ، ميلانو ، ستوكهولم ، فيينا ، نورنغ ، نيويورك ، شيكاغو ، دالاس ، لوس انجلوس ،  
تورنتو ، مكسيكو ، باناما ، سيدني ، طوكيو ، اوزاكا ، هونغ كونغ ، نيروبي ، وكاتب تمثيلية في اثينا ، برشلونة ، ابديجان و لاغوس .

٣ يناير - ٢ فبراير ١٩٨٣

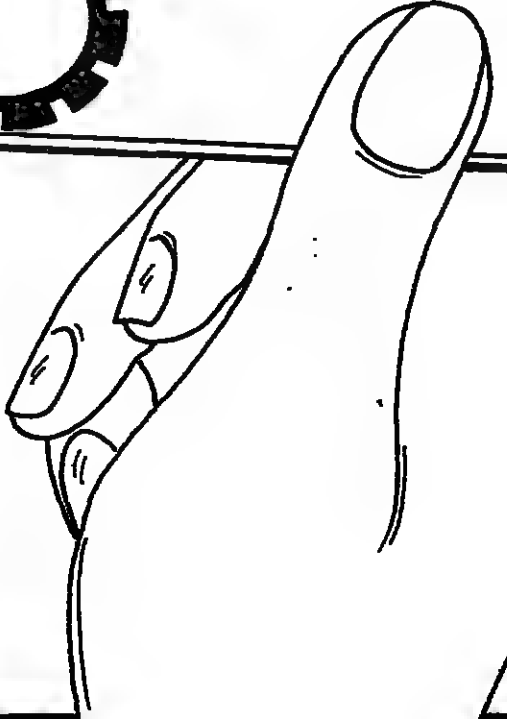
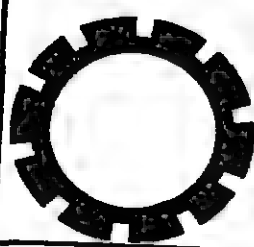
## مرحباً بملكنا المفدى

وولي عهده الأمين

في مدينة ينبع

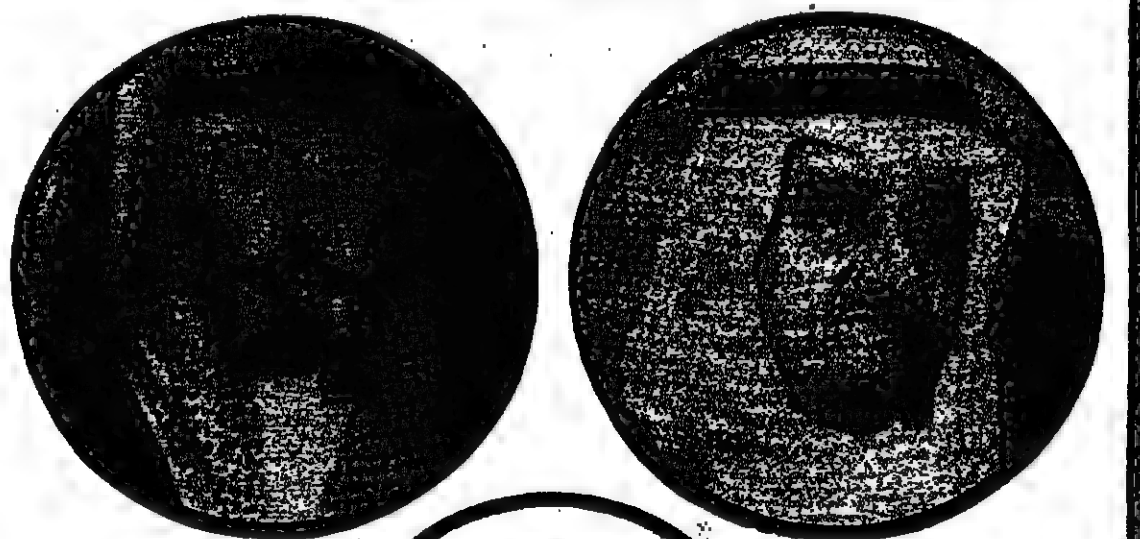
بكل الحب والوفاء نرحب بكم الزيادة المفيدة

سائلين المولى عز وجل أن يوفقكم إلى تحقيق ما تصبؤ  
إليه الأمتان العربية والإسلامية من آمال نحو مستقبل مشرق



## شركة الرامح للصرافة والتجارة

الإدارة الإقليمية لمطقة المدينة المنورة / وتبوك / فرع ينبع







لقد استعرضنا اللجنة

اللجنة التنفيذية وإدارة بترولاين  
وعموم منسوبيها

أن نرفع إلى مقام

حبيب جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود  
ولي عهد المملكة العربية السعودية

أزكى التهاني والتبريكات بمناسبة

افتتاح مشروع خط أنابيب الزيت الخام

من الشرق إلى الغرب "بترولاين"

أحد مشاريع المؤسسة العامة للبترول والمعادن "بترومين"

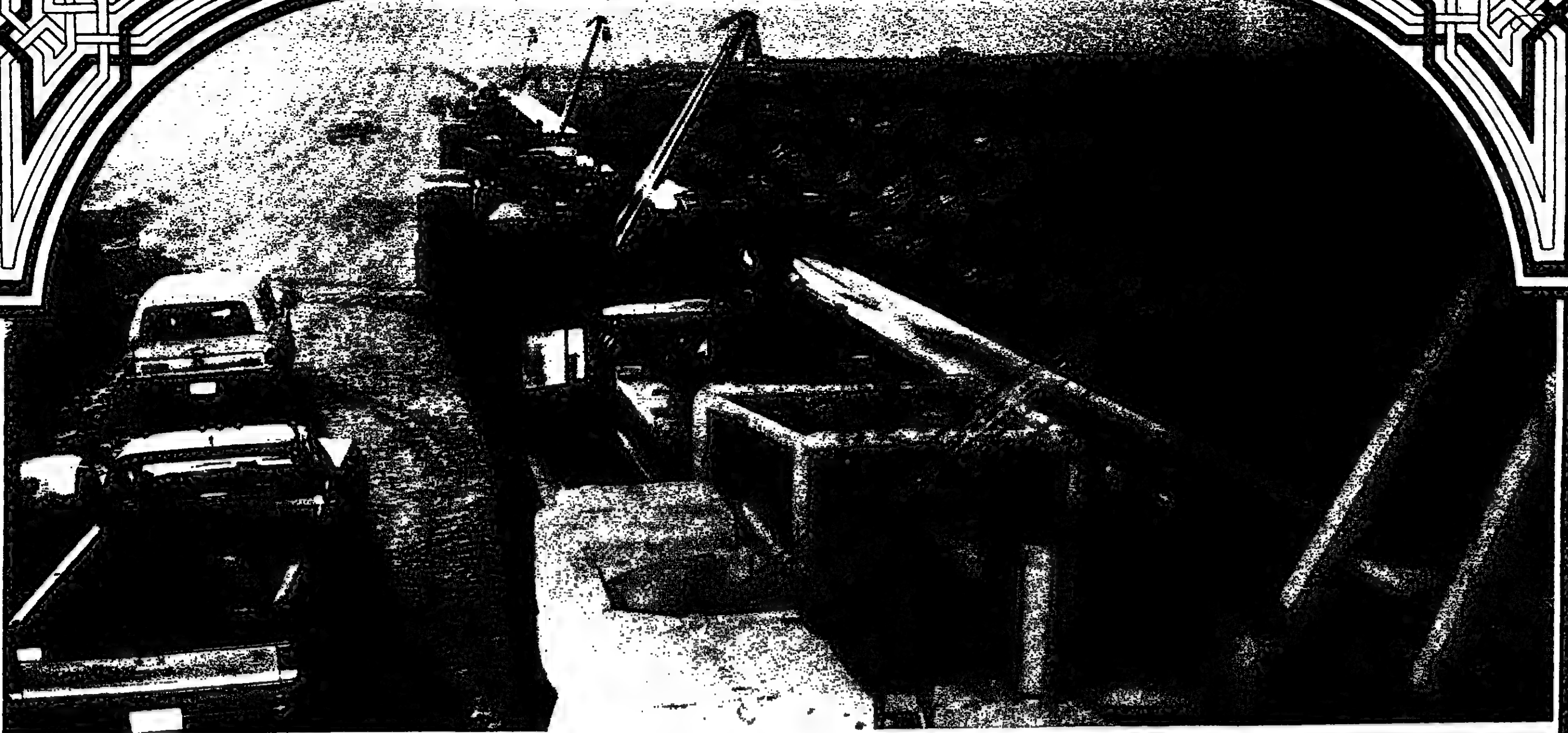
وتعاهد جلالته على المضي قدماً

في العمل الدؤوب المخلص من أجل

رفعة المملكة وتقدمها

وسعادة شعبها الكريم





## يسر اللجنة التنفيذية لبترول لاين

أن تتقدم بالشكر لجميع الذين ساهموا

في تخطيط وتنفيذ مشروع خط أنابيب الزيت الخام  
من الشرق إلى الغرب "بترول لاين"  
أحمد مشاريح

## لمؤسسة العامة للبترول والمعادن "بترومين"

من أجهزة حكومية وغير حكومية والمتقاعدين  
الأساسيين والمهندسين والفنيين والعاملين  
والإداريين .. متمنية لهم الرفعة  
والسعادة والنجاح الدائم



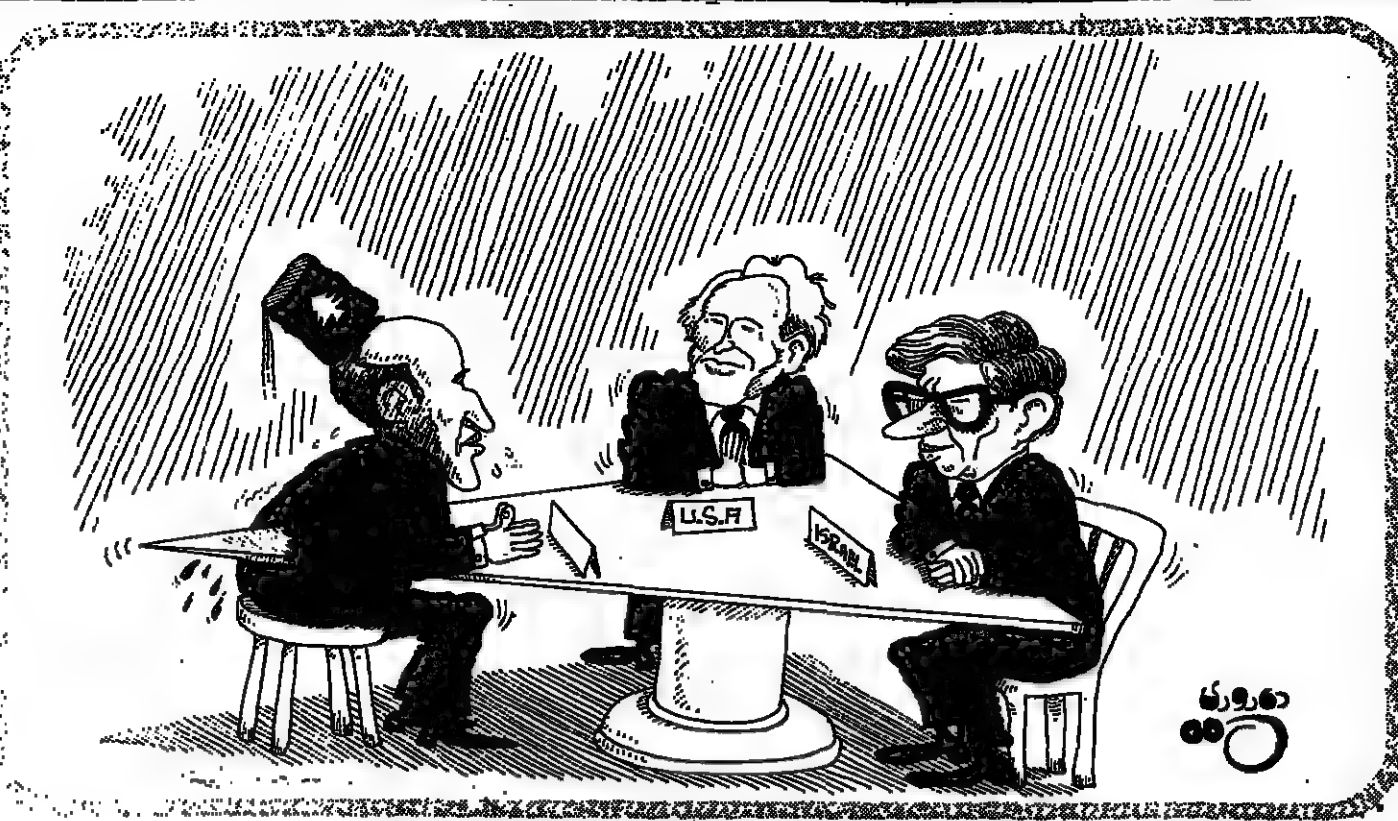




## رفع اجارات الاراضي الزراعية بمصر

القاهرة - مكتب المدينة  
سيتم تعديل قانون الإصلاح الزراعي بمصر والذي صدر منذ ٢٠ عاما أي منذ قيام ثورة يوليو ١٩٥٢ والذي كانت له الأثر الحامية التي عانى منها المجتمع الريفي خاصة منذ قررت وزارة الزراعة الترخيص بمشروع قانون إلى مجلس الشعب لأصداره بحيث يسمح لأول مرة بطرد المزارع الذي يجرع الأرض مع توثيق عقوبات مادية عليه كما يسمح للقائمين الجدد أيضا للملاك بوزارة الزراعة مشاركة مع الفلاحين المستأجرين كما يمنع توريث عقود الإيجارات الزراعية والمطالبة برفع قيمة الإيجارات بما يتفق مع أسعار المحاصيل العالية بنسبة ١٠٠ من قيمة الإيجار أما سقوف أو نصف دورية.

يعلن محمد بن سليمان بن ناصر العام سعودي الجنسية بموجب الخريطة رقم ١١٤٧٧ في ١٢/٥/١٣٨٧ هـ سجل بريدة عن فقدان حكر أرضه الواقعة في منطقة الصفراء بريدة والصادر من كتابة عدل بريدة الأولى بمرقم ١١٢/١٠٥١ في ١٢/٥/١٣٨٧ هـ والسجل بالحد السان يوم ١٢/٥/١٣٨٧ هـ بالصفحة ٥١ الرجاء من يحد هذا الحكر أن يفضل بتسليمه إلى كتابة عدل بريدة خلال شهر من تاريخه وله الشكر



## عقب فشل مؤتمر أوبيك : ارتباك في الاقتصاد الكندي

### لا تخفيض حاد في أسعار بتسروول بحر الشمال

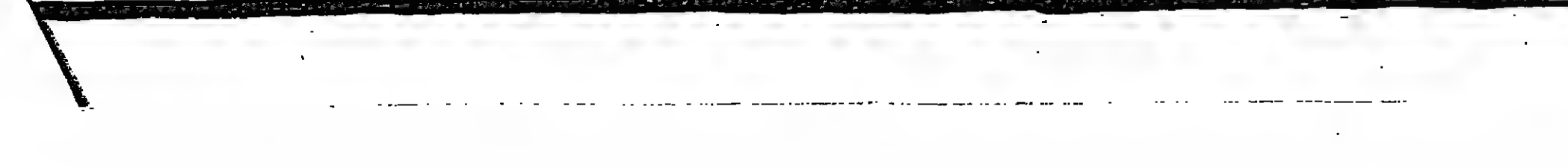
مونتريال - كونا - ارتبك الكنديون في أعقاب فشل مؤتمر طارئ لمنظمة البلدان المصدرة للبترول أوبيك في جنيف في الأسبوع الماضي أن تحقيق توازن في الاقتصاد بلاده وحل مشاكل في نظامهم المصرفي يتوقف على استمرار زيادة أسعار النفط الخام في الأسواق العالمية.  
وعلى الرغم من أن سكان أمريكا الشمالية مالوا يوما إلى اتجاه اللوم على أوبيك بفلسفة لمخاطبتهم الاقتصادية فإن الكنديين تبينوا هذا الأسبوع أن الحقائق المالية مغيرة للأفكار السياسية التقليدية.  
فقد حست الحكومة الكندية وولاية البرتا المنحة للنفط طوال الوقت أن أسعار النفط العالمية سترتفع في الأسبوع التاليين إلى ٨٠ دولارا للبرميل وخطفتها على هذا الأسس لأن تكون أسعار النفط الكندي في الأسواق المحلية ٧٥ بالمائة من أسعار النفط العالمي.  
واستحوذت سياسة الطاقة الوطنية في كندا على دعم وامتثال المستهلكين الكنديين كما أثبتت خزائن الدولة وأدت برامج شتى وتطوير النفط بعائدات كبيرة.  
ودعا مؤتمر أوبيك الطارئ إلى الحد من انخفاض أسعار النفط العالمية ووضع سياسات محددة للإنتاج والتصدير.  
بيد أن هذا المؤتمر تهاوى وفقا لما أعلنه وزير البترول والثروة المعدنية السعودي الشيخ أحمد زكي يماني إلى فشل تمام محطما بذلك خطا كندية من أجل صناعة نفطية صميمة.  
ويبدو أن النظام المصرفي في كندا سيكون أول المتضررين من جراء انخفاض أسعار النفط العالمية في ظل عالم اقتصادي يتزايد اعتماد مراقبه على بعضها البعض.  
فقد أقرت كندا المكسيك المنتجة للنفط والتي تتراجع حاليا على هبوطه للأساس خمسة بلايين دولار.  
ويمنى ذلك أن كل انخفاض في أسعار

# مفاجأة أخرى من العيسائي .. بعد مسابقة الذهب .. سيارة ميتسوبيشي جديدة .. في انتظارك بدل سيارتك القديمة ..



## اليوم أنت على موعد لاستلام سيارة ميتسوبيشي جديدة

إن اقتناء سيارة جديدة .. هي متعة .. وبهجة .. وفرحة .. ولكن الجهد الذي تبذل في استبدال سيارتك القديمة وبهجة .. يلعب منك المتعة .. والبهجة .. والأمر يتطلب بذل الوقت والجهد والمثابرة .. وتطلب منك الإعلان في الصحف .. الرد على المكالمات الهاتفية .. الاتصال بالأصدقاء .. وغير الأصدقاء .. زيارة أسواق الحراج .. أو الوقوع في أساليب قذرة لخداعها .. وهنا يأتي دور العيسائي .. والعيسائي عودنا دائما على المفاجآت !! السارة .. فمن مجموعة السيارات من أحدث الموديلات العالمية التي يقدمها لعملائه .. إلى **مفاجأة الزبائن** التي كانت تحدث الجعج طول الأشرار الماضية .. في المجالس الخاصة .. في المنازل .. وفي كل مكان .. واليوم .. يقدم العيسائي حلقة جديدة في سلسلة حلقات المفاجآت .. فانت بلا شك تسمي أن تستبدل سيارتك القديمة بأخرى جديدة .. توجه إلى العيسائي .. وهناك ستستقبله أخصائي مقنن .. وسيكون الشئ أفضل من أي عرض آخر وفوق ماتصور .. وستختار سيارة جديدة (ميتسوبيشي فقط) من أكت موديل .. بعد دفع فرق القيمة .. فكرة رائعة وجيدة ومبتكرة .. ليس كذلك ١٩ ألف لك أن مؤسسة العيسائي تعرض على تقديم كل جديد .. ورائع .. ومبتكر لخدمة عملائها وحرصا على احتفاظها بثقة عملائها وارضائهم .. وعلى سمعتها الطيبة التي اكتسبتها خلال السنين الطويلة.  
هل تريد الفكرة خرافية ٩٩ بالمائة لا .. هل تريد الفكرة حلما ٩٩ بالمائة لا .. إنها حقيقة تؤكدها زيارة واحدة لمؤسسة العيسائي



## المجلس الثوري لفتح يؤد وحدة فصائل المقاومة

عمان - الوكالات - اختتم المجلس الثوري لفتح اجتماع في عدن في ساعة مبكرة من صباح أمس . وصرح صلاح خلف ( أبو إياد ) بأن المجلس أقر بالإجماع بيان وحدة مختلف حركات المقاومة الفلسطينية تشكل محورا أساسيا للشخصال العربي - الفلسطيني .  
ونسبت أبناء صحيفة كويتية إلى مصدر فلسطيني مسؤول قوله أن اجتماعات عدن قوت أفعال تغييرات جذرية في القيادة الفلسطينية من أهمها تشكيل لجنة تنفيذية جديدة المنظمة التحرير يرأسها ( الرئيس الحالي ) ياسر عرفات .. وأعضاء المصدر أن اللجنة الجديدة ستكون مقعلا لجميع فصائل المقاومة

**عائلة بلاستيل**

**نتاج المرأة**

**بلاستيل الكسرات**

زور السائل السوي لمنع تساقط الشعر والعير من المزايا للعناية بالشعر

**فيتال**

المركب مع الفسل الطبيعي وفورباتية مبنية على أسس علمية حديثة تساهم على التغافل المقيد من الشعر وتزائره غربية أساسا للعناية بالشعر المقصف والضعيف المساس

**بنتولايف**

العطر الشنق لماربة القشرة

**فيتالين كريم**

الغنى بالميتامينات ويظهر المنعش لتعوية البشرة وتقصم البشرة

**لنتائج المضمونة**

استعملوا شامبون عائلة بلاستيل

وللاستفسار الاتصال:

**بمؤسسة عبد الله زهر الحلو**

جدة : عمارة الأشراف شقة ٥١ ت ٥١٦٩٦٩٦٩  
فيم شيط : ت ٢٣٣٥٥٢٢

**مطلوب مورعول في جميع مناطق المملكة**







هدف الاهلي وفرحته تدل عليها حركة حسام

■ **الدمام - محمد العون :**  
 بعد انقراض ايجاد مكتب ليركوك  
 لجمعية زعامات الكنائس الشراقيية وانه  
 قارسها المطلق للكنيسة على الصدارة  
 بيك جدارة وابتست امام الكنائس صاحب  
 الحجاج الوصي - ويصور ٢٠ ألف  
 متفرق - انه الفريق الاصل والمستحق  
 لشكره الهلا - في هذه الفيت كبر لاصه  
 عن مدو شوي المبراة مرضا كبريا  
 جميل وخاصة في شوطه الاول اى  
 استقوى على النطق والبيدين من منى  
 قانس الينا كننا ورا رغم انقراض  
 باحواون المشكرية في الازمان ، ولكن الحلة  
 السبعية التي ظهر بها بعض افرام الفريق  
 وبلاذات خط اليوم - خذلتم .

تاريخ	الترتيب	لعب	فوز	تعادل	هزيمة	له	عليه	النقاط
١٩٨٢	الاول	٧	٣	٤	-	١٤	٨	١٠
١٩٨٣	الثاني	٧	٣	٤	-	٧	٣	١٠
١٩٨٤	الثالث	٤	٢	١	٥	٧	٥	٨
١٩٨٥	الرابع	٧	٢	١	٤	٦	٧	٨
١٩٨٦	الخامس	٧	٢	٤	١	٥	٤	٧
١٩٨٧	السادس	٧	٢	٥	١	٧	٧	٧
١٩٨٨	السابع	٧	١	٣	٣	٩	١١	٦
١٩٨٩	الرابع	٧	١	٤	٢	٩	٩	٦
١٩٩٠	الخامس	٧	-	٢	٦	١٠	١٠	٤
١٩٩١	السادس	٧	٧	٤	٣	٣	٤	٤

الفرق	الترتيب	لعب	فوز	تعادل	هزيمة	له	عليه	النقاط
موحدة	الأول	٧	٤	٣	-	٥	١	١١
الجبلين	الثاني	٧	٤	٢	١	١٠	٧	٩
الطائي	الثالث	٧	٣	٢	٢	١٣	٨	٨
الوكوكب	الرابع	٧	٤	٢	١	١٢	٧	٨
سبك	الخامس	٧	٤	-	٣	٦	٨	٧
رياض	السادس	٧	٣	١	٣	٩	٧	٧
النصار	السابع	٧	٢	٣	٢	٦	٦	٦
معاذون	الثامن	٧	١	٣	٣	٢	٥	٥
الخارج	التاسع	٧	١	٢	٤	٩	٤	٤
العاشر	العاشر	٧	١	٢	٤	١٠	٤	٤

صحراء .. في عبر الصيف .. تلك  
الصحراء .. هي ستنافنا .. الحروب  
الاصلاوية .. التي غرقت في غلظته في  
الملك .. راسا على عقب ..  
الملك استبدل الجول .. بـيوسف  
عبر .. وراء راس بالوجه العائد ..  
في غيبه .. تزدى في وجه الهالين كل ..  
المخافة التي تودي الى مرفى مرمية .. ومن  
ثم .. مد الوسيط حتى استعصم عبارة  
صالح والاهل ومن ثم تقاسم العلب ..  
واخذ كل وسيط في هجوم الكرات ..  
في كل لثا في هجوم الاصلاوي بنسن  
حالا من الجبهة الليالي .. فلقد اهدر  
عدة فرص الجبهة واسر العلب .. سجالا  
عنه منا .. واخبري هناك وبدا اجل  
في هذه الاثارة .. هو المعطاء الذي  
قدمه .. افرادهمنا في الشيب ..  
وكانت كل حجة تكسب المخافوة  
على المرميين وزادت عدد الصراخ ..  
شده .. الى شفتها في منطقة الواسع كل ..  
واشاد اثنان الجول وخطي الدفاع  
وصاروا المرمى كالنصف الضحية ..  
التي اذاعتها كثيرا .. على غرار  
النظرية الشائعة .. الصغار .. وانما  
ضحية صراع المصالفة !! ..

■ الرياض - حمود العصيمي :  
في اللغة - تقاسم الهلال  
والأرض لفلان - مخرجاً - متعاقب  
الزمن - بهنك لعل سبها - عد مياراة  
تستأمن - إلى حد ما - روجحت مائة كفة  
الفريق الهلال - والبدات في توسيعها  
الحدود - وكان يبايعهم كما - تسهيل  
اهداف - أكثر ما انتبه بها المياراة -  
والإيمان التهديف من قبل المياراة  
والهلاليين منهم في وجه الخصوم -  
الذين بداف المياراة شافطين -  
في عهد ميكر - إلى أن الشين  
الغنى - المتولد عن حسابية اللقاء  
القدس - للعب حلالته - وجعله ليس  
نوب الضوائية - وعدم التزيك -  
النبي - أن يفك المياراة وتحتها  
الجميل - لعلهم في مساعد العزلة  
في التيق في هذا الشوط -  
النسوط لول - والبطيح وعرضة  
واضحة في الدماء الإصلاوي تمنت في  
الظهير الأيسر - طارق المولد وطة الش  
الظهير - هو عدم مدرة قطة وسط  
الإصلاوي في المياراة -  
الضارب - الإصلاوي الهلال  
الضارب - وبالزعم من أن الهواة الذين  
المحب في هذا الشوط كان في صالح  
الإصلاوي -

ويظهر عائل الجرحة ملامحة مذكاة  
وقل هذا هو الحيوان .. ارتبك الفاع  
الجلال وزالت عنه طيور التماسك  
فرمها .. واستطاع مهاجمو الأصل  
اختراقها بعد مره .. قد يكزن ذ  
مهاجمته على الخزى الرضى يوستا  
داود اولى اسماعيل تطهير لجل  
الوصل بين البيش والتميمة وانشر هذا  
الأسطورة .. عن هذا الأمر بعد مرور  
نصف ساعة تقريبا .. من مجهود  
من حسان ابو الاذن كزى مبر الهلال  
لجنا هو الآخر لاستخدام المكنة  
فاخرج الفضول والبشر على التوالي  
واشرك الجرحة والحصىني  
تسجيل الهدف في محاولة للحفاظ عليه ..  
وهذا فعل الهلالين ذل فعدوا تلك  
منهم المبادر وبصورتها الهلالين في  
منتصف عليهم واسفر هذا الحصار عن  
ذخير التماسك الذي سببه الجروب بعد  
اربع دقائق من هدف الأمل

الأدباء...  
...مردود نصف الموت تقريبا...  
...لخصن الأدباء من ذلك النص...  
...المعنى الزائد... وإذ أخذ كل فريق يركب...  
...العاب وصماته... إلا أن السيطرة كانت...  
...من الجانب الآخر إلى استباحه...  
...سبسته أحكام السيطرة على منطقتي الوسط...  
...وأدري في هجمته والاحتقار...  
...وقدته عن طريق الناجحين من التزكيز...  
...على النجاة الجانـب الأيمن لاستغلال...  
...ضعف الطبع الأيسر الأملاوي وهذا...  
...الخطأ لمع أدنى وسط الأيمن للتراجع...  
...للفك لسانته فبهمهم التي تحصل...  
...الدم... إلى المهاجمين للبالين...  
...استقوا أي فرص من الفرص التي...  
...سندت لهم أمام المرمى الخالي في حين...  
...أقفل الأملويين بالهجمات المرددة على...  
...سوى السيف الحارس الأيسر... الذي...  
...استراح كثيرا... إلا أن في ضربتين...  
...وكانت في شكل أي خطورة تذكر...  
...عليه... واتتهن هذا المباراة كما بدأ...  
...الشريف حكم المباراة كما بدأ...

صدره للدوري الممتاز وذلك بعد فوزه  
بيل لاشيه . ورغم هذا الفوز إلا أن  
منه أن فريق الترجي يغيب عنه ثلاثة  
مباريات .

واصل فريق الاتحاد لكرة الطائرة على فريق الترحى بثلاثة أشواط أمام الاتحاد لم يقدم السطاء المتوقع منه من أبرز نجومه وهم الوزان والمهنا وقد جاءت نتائج الشواط كالآتي

انقذها كما اضاع ضحك عدة فصر  
مُسلَّطة بسبب رغبة التهديد وسوء  
التوقيت وقوف اوليها امامهم وضعف  
اللقاها التي ظهرت عند بعض اللاعبين  
ورغبة جميع اللاعبين في التسليم و  
ذو حياء غلبت على الصدور واستحو  
الذي يعكس امل جفاهيره بالبقاء في  
الدرجة الاولى وتحقيق مراكز متميزة  
يعكس عكاستها على اغان عن استمارة  
التي يسوقه الى الدرجة الثانية وخروجه  
مزهوما الى هذا التوصل الحاصل الا  
عاش عسير على كل حركت اخبر وعندها  
"بالقو الحكم صافرت معلنا نهاية المباراة  
بضرب ٣ / ٠ اسند لاعبو الحكم  
بانتاجه الحكم وخلاوا في نقاش مع الحكم

**■ من احمد النعمي : ابها :**  
 عن استاد المركز الارباعي بالحلقة قدم  
 فريق جديد مع عكاظ مباررة ومتوسط  
 المستوى جاء لثوبها اناثا فائرا ،  
 خلافت بواسطة عدد حزام لـ  
 التسلط الثاني برسانه اداه الضميرين  
 واستغلوا الدفاع العكاس  
 ليسجل اداءهم الفصيل الهدف  
 الثاني في الدقيقة ١٦ جاء اشجع هجوم  
 دفاع عكاظ مما سهل مهمة هجوم حزام  
 للحصول للمرمى في الدقيقة ٢٤ اضاف  
 دفاع السويد الهدف الثاني لتصل اتم  
 عكاظ بينما استمر عكاظ مهلكا وقد  
 لاحظت له لفرقة واحده حينما اخذت  
 عكاظ رقم ٩ عاصمة ولكن حارس عكاظ

**الانصار يفوز  
على الخليج**

في دوري الدرجة الأولى لكرة القدم استطاع الانصار هزم صر صر كعب بفارق ١-٠ في المباراة أمام الخليج بفوزه بهدفين مقابل لا شيء وكانت نتيجة الشوط الأول تقدم الانصار بهدف سجله ياسين شاهين وفي الشوط الثاني اضاف ايوب غلام الهدف الثاني للانصار.

ضمن مباريات الدوري الممتاز لكرة  
الطائرة الشباب مساء أمس في صلالة  
على استاد جديد فزعا الربع والحيط  
والتقى اللقاء بدع مباراة قوية ومتكافئة  
من الجانبين بفوز الحيط بثلاثة اشواط  
المقابل لاثني جاءت نتائجها على النحو  
التالي ١٤/١٦ ، ١٣/١٥ ، ١٦/١٥  
برهذه النتيجة يفقد الربع نقطتين  
الحيط قبل نهاية الدور الاول بينما ينجح  
الحيط في اضافتها الى رصيده كمال  
مساعدة في مشواره الطويل والشاكر

نصف نقاط مباراته امام الرياض في  
.. والتي كانت من جانب واحد هو  
باب وكانت نتائج الاشواط ١٥ / ١  
اكثر من ٣٥ دقيقة .  
على النصر بثلاثة اشواط لصفر كان  
في الاشواط لصالحه ١٥ / ٥ . ١٥ /

■ الرياض - مكتب المدينة :  
تمكن فريق الطائرة الأملوي من  
الدوري الممتاز بثلاثة اشواط دون  
الاهلي الذي لعب بطاقم معظمه من  
١٥ / ١٥.٨ / ٥ ولم تستغرق المبار  
وفي الدلم تمكن الشرق من التغل  
الشرق هو المنحيد لها واستطاع ان  
١٥.٧ / ٤.

مضى لكرة القدم على فريق النادي  
التي جرت بينهما في القاهرة اسر  
الدوري العام لكرة القدم  
أبو زيد في الدقيقة الثامنة من الشوط  
ونتيجة مباراة الكروم  
في الإسكندرية .. والاتحاد السكندري  
ولون يتصدر الدوري ولكل منهما ٢٣  
أما المباريات الباقية فقد تعادل  
على المبدأ بهدف

القاهرة فاز فريق النادي الأهلي  
الأولمبي بهدف واحد للنادي في المب  
ضمن مباريات الأسبوع الخامس عن  
وقد حاز هذا الفريق الأهل للاعب ط  
النادي عن تمرير من الخطيب ..  
وبذلك يرتفع رصيد الأهلي إلى  
والمزمالك والتي أجمعت بسبب الأهم  
والمقابلين العرب بالاستغناء  
المعروف أن كل من المزمالك و  
نقطة

حَطُوطُ بْنُ الْبَحْرِيَّةِ هَابِجُ لُؤَيِدِ اِمَ اَوْ اِلَ اِنَ وَايَ كِي - وَاوَسِي اِلَ

تعلن عن وصول اليواخرا لآنية :

رقم الرحلة	اسم الباخرة	المنشأ	هولندا	فرنسا	المنطقة للخدمة	تاريخ الوصول الى ميناء جدة
٤٠٥	راين مارو	١/١٧	١/٢٠	١/٢١	١/٢٣	٢/١٣
٤٠٦	ليفر بون باي	١/١٨	١/٢١	١/٢٢	١/٢٤	٢/٢
٤٠٧	هونغ كونغ اكسبريس	١/٢٢	١/٢٥	١/٢٦	١/٢٩	٢/٧
٤٠٨	فزانكسوت اكسبريس	١/٢٤	١/٢٧	١/٢٨	١/٣٠	٢/٨
٤٠٩	كوراما مارو	١/٢٦	١/٢٩	١/٣٠	٢/٢	٢/١١
٤١٠	سيتي اوف اندنبره	١/٣٠	٢/٢	٢/٣	٢/٦	٢/١٥
٤١١	بريمن اكسبريس	٢/٢	٢/٥	٢/٦	٢/٨	٢/١٧
٤١٢	ثامس مارو	٢/٧	٢/١٠	٢/١١	٢/١٤	٢/٢٣

على السادة اصحاب البضائع الاتصال بالعنابر التالية مهيئين بأوامر التسليم للموصول على بوالص الشحن.

ام - اد - ال	اد - س - ال - سامسكو	ال - وای - ک ها باج لوب
ای - فی	الطابع الثالث - الخیوخی	عمارة الخایوخی
امارة الجیصره	عمارة الجیصره - البشاریه	شیخ الملاح عبوالمزیر -
مخمس	لخیون: ٦٤٤٦٦٦٦ - ٦٤٤٦٦٨٨	لخیون: ٦٤٤٢٢٢٢
٤٠١١٣٨	٩٠٩٨٧ - سامسكو ایللی	کلیس: ٤٠١٠٢٣

كهرباء المدينة المنورة

تَقْلُدُ عَنْ أَظْهَارِهَا لِفَصْلِ السَّيْرِ مُوقْتًا  
جَرَاءُ أَعْمَالِ صَيَانَةٍ عَنِ الْمُحِيطَيْنِ الثَّالِثَيْنِ:

الوقت	الإسم	الموقف	تاريخه
١٠٢	حسين عبدالقادر فضل	أسوانه اللبنة طوبى لسانه	١٤٣٧/٣/١٤ هـ
١٠٨	محمد علي عمري	سوره القضا طوبى لسانه	١٤٣٨/٣/١٤ هـ

من الساعة ٨:٣٠ صباحاً  
الساعة ١:٣٠ بعد الظهر .

والله الموفق ... ،  
مع تحاتے : اوراق لعل اقبال لعلاتے

يوجد لدينا أيدي عاملة فنية

مستعدين لإعفاء  
الحراسة المضاعفة - التجارة - الحداثة  
بالمواد والمباني.  
سعر المتر المربع العادي ٤٥٠ ريال



بیع و شراء جميع أنواع الأسماك  
بأجود وأفضل الأسعار

سورن پیرا

٦٦٩٤٤٦ - ٦٦٩٤٤٦ جده  
مستودعات

• ضد الحيرة  
 • ضد الضيق  
 • ضد الحيرة  
 • ضد الضيق

• محمد الطاهر • محمد الطاهر • محمد الطاهر

سکھنا سے لطف







# بترومين

مطار بمهد الذهب

## لاستقبال طائرة الملك المفدى

وزارة المواصلات من تهديد وسفلة الطرق بمنطقة مهد الذهب بما يسمح بمرور مركب جلالته الملك من المطار لمشروع مهد الذهب والمناطق الأخرى المحيطة به.

وضمن الاستعدادات الأخرى أقامت بترومين والشركات العاملة بالمشروع وقبائل وأهالي المنطقة لافتات الترحيب والزينات ترحيبا باستقبال الملك المفدى.

وقامت بترومين أيضا بتهيئة النفق الذي ستقده جلالته الملك داخل منجم مهد الذهب وتم تجهيزه بالتهوية والإضاءة اللازمة ويبلغ طوله كيلو و ٦٠٠ مترا.

منجم مهد الذهب يبدأ انتاجه للتسويق تجاريا خلال ٣ سنوات من

## افتتاح الملك المفدى له

### ارتفاع حجم العمالة السعودية في مصفاة ينبع

من مندوب المدينة :

ينبع - المدينة : يحيى عبد الكريم الزيد عضو المكتب التنفيذي لمصفاة بترومين ينبع انه نلاحظ منذ تأسيس المصفاة حتى الآن ارتفاع حجم العمالة السعودية حيث ساهمت في التخطيط ونسبة كبيرة حتى انها وصلت نسبتها الى ٩٠ تقريبا من حجم العمالة الموجودة في المصفاة.

وقال ان المصفاة ملتزمة بالحد الاساسي في الاقل نسبة العمالة السعودية عن ٥٠ من حجم المشروع وسوف تتجاوزها مع بدايات الانتاج.

واوضح المهندس الزيد ان المصفاة قد اوتت تدريجيا وتطوير الشباب السعودي كل اتماماتها حيث بدأت في برامج تدريب مكثفة في جميع مجالات المصفاة منذ اكثر من عامين ، فقد تم تخطيط برامج مكثفة علمية ونظرية في كل المجالات لتشغيل وصيانة المصفاة لمدة سنة بترومين المتواجدة في المملكة مثل مصفاة جدة ، وفي مصاف الدول العربية كمصفاة البحرين ومصفاة الاردن . كما تم ارسال المتدربين من المصفاة الى برامج تدريبية في مصاف عالمية في امريكا ومع شركة انجليزية في مجال اللغة للتصاميم السعودية قبل التحاقهم بالبرامج التدريبية الفنية وذلك على مدى السنتين الماضيتين .

والتي لم تحد موعدها حتى الان . وقال ان كميات الذهب التي تم اكتشافها في منجم مهد الذهب اثبتت انها اقتصادية وقابلة للاستثمار خاصة وأنه ثبت لبترومين وشركة كوندك جولد فيلدز وجود نسبة عالية من الذهب في الخام .

### حسين لنجوى : نعمل على مضاعفة طاقة خط بترولاين لنقوية محطات الضخ خلال عامين



حسين لنجوى نائب محافظ بترومين

وقال انه من الممكن مد انابيب الى مناطق اخرى مثل جدة ورايح وايضا المناطق الشمالية مثل الوجه وضياء وغيرها اذا فكرت الحكومة في انشاء صناعات اخرى في المستقبل في هذه المناطق .

من مندوب المدينة : جدة - ذكر : للمدينة : الأستاذ عبد الرزاق ابو راشد نائب محافظ بترومين لشئون التصدين ان مشروع مهد الذهب سيبدأ انتاجه الفعلي للتسويق تجاريا خلال ٣ سنوات من افتتاح جلالته الملك فهد بن عبد العزيز للمشروع .

من مندوب المدينة : جدة - ذكر : الأستاذ حسين عبد الله لنجوى نائب محافظ بترومين للشئون الفنية والتخطيط ان بترولاين في امكانها مضاعفة طاقة خط بترولاين المدينة من ٨٨٠ مليون برميل يوميا والتي تعمل حاليا بطاقة مليون برميل الى ٢٧٠ مليون برميل مستقبلا ان شاء الله .

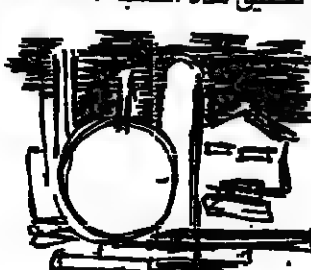
وقال : ان ذلك يتطلب فترة زمنية تقدر بعامين حيث يحتاج الخط الى تقوية محطات الضخ به وانشاء توصيلات انابيب اضافية .

واوضح لنجوى انه قد ادرجت خطة التوسيع في الانتاج ضمن التصميمات الاساسية للمشروع ومرتبطة بالاسواق العالمية وسياسة المملكة البترولية .

### بعد ٤ سنوات من الان بترومين تصل الى استغلال مايزيد على ٩٥% من الغاز المرافق للبترول

بتشغيل معمل التجزئة وفرصة تصدير غاز البترول السائل في ينبع بصورة اولية ، ثم تم تشغيلها بصورة كاملة بحلول غرة يناير ١٩٨١م كما بدأ تشغيل معمل التجزئة وفرصة تصدير غاز البترول السائل في ينبع بصورة اولية بحلول غرة يوليو عام ١٩٨٢م وتم تشغيلها بصورة كاملة في اواخر الشهر الحالي ( يناير عام ١٩٨٢م ) وتم بالفعل شحن كميات منه للتصدير وذلك بعد استكمال مرافق الفصل والشنن في الشاطئ الغربي في ينبع .

من مندوب المدينة : ذكر : للمدينة : معالي الدكتور عبد الهادي حسن طاهر ان بترومين تستغل مايزيد على ٩٥% من الغاز المرافق للبترول بدلا من اهداره بالحرق وذلك بعد ٤ سنوات من الان ضمن برنامج مكثف تبنته بترومين تمشيا مع سياسة المملكة لتصنيع المواد الهيدروكربونية بحيث تصل بمشينة الله في عام ١٩٨٧م الى تحقيق هذه النسبة .



### مصفاة ومصنع لخلط الزيوت بالجيبيل

من مندوب المدينة : ذكر : الأستاذ محمود سلطان رئيس مجلس ادارة شركة بترومين لزيوت التشحيم ( بترولوب ) انه من بين المشاريع الجديدة التي يجري انشاؤها الان مشروع مصفاة لتصدير المنتجات البترولية في مدينة الجيبيل مع شركة شل ، كما انشاء مصنع لخلط زيوت التشحيم في مدينة الجيبيل .

وقال ان مصنع زيوت التشحيم سيقتح بمشينة الله عام ١٩٨٦م ليكون جاهزا للانتاج التجاري على غرار مصانع الخلط الموجودة في كل من الرياض وجدة ، وبطاقة قدرها ١٢ ألف برميل يوميا من زيوت التشحيم المصنوعة بالسيارات والاعراض الصناعية الأخرى .



المحافظة على الاستقرار الاقتصادي .

واوضح معاليه ان من بين النتائج التي تفر بها بترومين ملاحظته من نجاح ملموس في تدريب الكفاءات السعودية حيث اصبحوا يمثلون حوالي ٧٦٪ من مجموع العاملين في المشاريع المختلفة ، ويستتوعب بترومين في الخمس سنوات القادمة اكثر من ١٠ آلاف سعودي .

[ نص الحديث ص ٢٦ و ص ٢٧ ]

### منتجات بترولية جديدة تقوم بها مصفاة جدة

من مندوب المدينة : ذكر : للمدينة : المهندس محمد حمزة عجاج عضو مجلس الادارة المنتدب والمسؤول التنفيذي لشركة مصفاة جدة ان انشطة الشركة تشمل قريبا حقولا جديدة ومنتجات بترولية لم تكن الشركة تنتجها من قبل كزيوت التشحيم .

وكان معالي الدكتور عبد الهادي حسن طاهر محافظ بترومين قد ترأس اجتماع مجلس ادارة شركة مصفاة جدة للبترول في بداية الشهر الحالي وبحث مع اعضاء مجلس ادارة الشركة الميزانية السنوية لها وتناجز اعمالها في العام الماضي وامكانيات زيادة انشطتها وتنمية القوى العاملة السعودية بها .



مهندس محمد حمزة عجاج

### خط انابيب نقل الغاز الطبيعي من المنطقة الشرقية الى ينبع احدث خط لنقل سائل الغاز في العالم

من مندوب المدينة : جدة - ذكر : للمدينة : الأستاذ جميل خياط ممثل بترومين بالمنطقة الغربية ان خط انابيب نقل الغاز الطبيعي من المنطقة الشرقية عبر هذا الخط .

وقال ان هذا الخط يسير بموازاة خط انابيب بترومين للزيت الخام ( بترولاين ) وطاقته ٨٥٠ مليون برميل في اليوم ، وقد بدأ انشاء الخط في ديسمبر ١٩٧٨م وتم انجازه في اواخر عام ١٩٨١م .

واوضح الأستاذ جميل خياط ان انابيب سائل الغاز الطبيعي يبدأ من معمل الغاز في شدة ويحتاج مناطق بالغة الوعورة شاقا طريقه للتغلب عبر شبه الجزيرة العربية الى توليها حكومة جلالته الملك

الرشيدة وولي عهده الامين لجمع ينبع الصناعي حتى يسهل نقل سائل الغاز الطبيعي المنتجة من معمل الغاز في المنطقة الشرقية عبر هذا الخط .

وقال ان هذا الخط يسير بموازاة خط انابيب بترومين للزيت الخام ( بترولاين ) وطاقته ٨٥٠ مليون برميل في اليوم ، وقد بدأ انشاء الخط في ديسمبر ١٩٧٨م وتم انجازه في اواخر عام ١٩٨١م .

واوضح الأستاذ جميل خياط ان انابيب سائل الغاز الطبيعي يبدأ من معمل الغاز في شدة ويحتاج مناطق بالغة الوعورة شاقا طريقه للتغلب عبر شبه الجزيرة العربية الى توليها حكومة جلالته الملك

### بترومين ترفع انتاجها من المنتجات المكررة الى ٧٥٠ ألف برميل في العام القادم

من مندوب المدينة : جدة - ذكر معالي الدكتور عبد الهادي حسن طاهر محافظ بترومين ان منتجات البترول المكررة التي ستقوم بترومين بتصنيعها في عام ١٩٨٥/٨٤ ستصل بمشينة الله الى ( ٧٥٠ ) ألف برميل يوميا من مصافي التصدير بالمملكة .

واوضح الدكتور عبد الهادي طاهر انه بانشاء مجمع الغاز الطبيعي وضع جزء منه عبر خط انابيب نقل الغاز من المنطقة الشرقية الى ينبع للتصدير الى جانب المنتجات البترولية المكررة سيعطي المملكة دورا اكبر اهمية في مجال البترول .

من مندوب المدينة : ذكر : للمدينة : الأستاذ جميل خياط ممثل بترومين بالمنطقة الغربية ان خط انابيب نقل الغاز الطبيعي من المنطقة الشرقية عبر هذا الخط .

وقال ان هذا الخط يسير بموازاة خط انابيب بترومين للزيت الخام ( بترولاين ) وطاقته ٨٥٠ مليون برميل في اليوم ، وقد بدأ انشاء الخط في ديسمبر ١٩٧٨م وتم انجازه في اواخر عام ١٩٨١م .

واوضح الأستاذ جميل خياط ان انابيب سائل الغاز الطبيعي يبدأ من معمل الغاز في شدة ويحتاج مناطق بالغة الوعورة شاقا طريقه للتغلب عبر شبه الجزيرة العربية الى توليها حكومة جلالته الملك

## ملحق

# بترومين

عبد الهادي طاهر محافظ بترومين في حديث شامل لـ « المدينة » :

## انه لشرف عظيم ان يتفضل جلالته الملك المفدى بافتتاح مشاريع بترومين في ينبع

جميع منسوبي بترومين وارانكو ينتظرون هذه الزيارة بشغف لآظهار قدرة وكفاءة الشباب السعودي في ادارة مشاريع بترومين



ادلى معالي الدكتور عبد الهادي حسن طاهر محافظ بترومين بحديث شامل للمدينة في مناسبة زيارة جلالته الملك فهد بن عبد العزيز لمدينة ينبع - قال فيه انه لشرف عظيم ان يتفضل جلالته الملك المفدى بافتتاح مشاريع بترومين في ينبع . وان جميع منسوبي بترومين وارانكو ينتظرون هذه الزيارة بشغف كبير لآظهار قدرة وكفاءة الشباب السعودي في ادارة مشاريع بترومين .

### اليوم .. يوم بترومين

بقلم : حسين الشاعر

تأتي زيارة جلالته الملك فهد بن عبد العزيز لمدينة ينبع اليوم لتعبر عن مدى اهتمام جلالته بابنائنا المواطنين . والحرص على متابعة مسيرة مشاريع التنمية في البلاد واعطائها قوة الدفع اللازمة لشمولية البناء في كل انحاء المجتمع السعودي ودعم الرفاهية والتقدم الاجتماعي الذي تعيشه المملكة في العصر السعودي الزاهر .

ومدينة ينبع وهي تحتضن اليوم القائد اما تتلمس اهتمامات القيادة سواء ازاء المشروعات البترولية الطموحة لبترومين وعلى راسها مشروع خط انابيب الزيت الخام من الشرق الى الغرب بترولاين . وغيرها من المشاريع الأخرى والتي تمثل في النهاية ملحمة لتحدى الزمن . وتأكيدا لقدرة المواطن السعودي على العطاء والبناء مهما كان حجم العمل ومهما تعدت مسؤولياته . ليكونوا دائما باستمرار السواعد المذابة والارادة القوية في اطار نهضة الشريعة الإسلامية السعيدة لتحقيق الاهداف الرئيسية لحكومتنا الرشيدة وزيادة القوة الاقتصادية وتحقيق العدالة الاجتماعية والنهضة العمرانية الشاملة . والتقدم المنشود مع مقتضيات العصر الذي نبعث من ديننا الحنيف . ويتفق معه ويهدى الى زيادة دخل ورفاهية ابناء وطننا الحبيب .

ولاشك ان اهتمام حكومة جلالته الملك الرشيدة في هذه الزيارة الكريمة بافتتاح مشاريع بترومين والمنطقة الصناعية بمدينة ينبع يجسد اتمام كل مواطن مدى حرص واهتمام القيادة بتشجيع ودعم الصناعة في البلاد حتى تنهض بمسؤولياتها في بناء قاعدة صناعية شاملة تحقق الانماء الذاتي المنشود وتساهم في دفع عجلة التقدم الصناعي والاقتصادي المنشود .

وكما أعلن معالي الدكتور عبد الهادي حسن طاهر محافظ بترومين فان منسوبي بترومين ينتظرون هذه الزيارة الكريمة لجلالته الملك المفدى بشغف كبير لآظهار قدرته وكفاءته الشباب السعودي المتمثل الذي يدير كل مشاريع بترومين وارانكو بطاقة الفنية والادارية دعما للنهضة الشاملة التي تعيشها المملكة . وليجسدوا للقاءد ملحمة الحب والوفاء في ينبع الخير والعطاء .

ان منسوبي بترومين الذين يستقبلون جلالته الملك فهد بن عبد العزيز بصفته القائد في افتتاح مشاريع بترومين بمدينة ينبع اليوم .. انما يعبرون عن ملحمة الوفاء وصنع المجيدة .. الوفاء للمستمر . والمحبة المتجددة بين الشعب والقيادة . الشعب الذي يؤكد كل يوم ولاءه لحكومته والقيادة التي تحرص كل يوم على ان يكون لكل مواطن نصيبه الاوفر من الرخاء والامن والطمانينة والعيش الرغد .

ان هذا اليوم .. لجدير بان يكون يوم بترومين لقد احتفلت بترومين في الخامس والعشرين من جمادى الثانية من العام الماضي بمرور ٢٠ عاما على انشائها حيث صدر المرسوم الملكي بإنشائها في ١٣٨٢/٦/٢٥ هـ وكان الاحتفال تقليديا وبسيطا .

اما اليوم فلن اسره العاملان بترومين بتعبه بتشريف الملك المفدى ورعايته بافتتاح مشاريع بترومين في قلعة من قلاع الصناعة في بلادنا بمدينة ينبع ليو اكبر الاحتفالات .

ان هذا اليوم لجدير بان يحتفل به جميعا نحن ابناء هذا الوطن الحبيب وان يكون احتفالا به بالاسلوب الذي تنهجه صناعة البترول في المملكة التي تلعب بترومين دورا هاما ورئيسيا فيها . وهو اسلوب ابدع مايكون عن الكلام والتصريحات والوعود . بل يقوم اساسا واولا وقبل كل شيء على انجازات تحققت وبرامج تم تنفيذ اجزاء منها والعمل في تنفيذ الجزء الباقي الى جانب تخطيط عملي للمستقبل القريب والمستقبل البعيد .

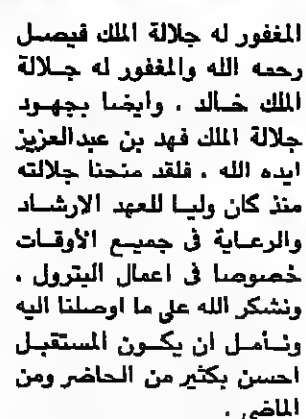
ان البترول الذي تضطلع بصناعته بترومين لم يعد فقط وسيلة مهمة في حياة مجتمعنا . واداة سخرت لنهضة البلاد وتطورها كما لم يعد سلعة تجارية تباع في السوق بملادين الدولارات بل اصبح وسيلة لحبل العلوم والالات والايهزة التي تستخدم لمعامل للماء . ولحلب الترف الحضاري لاجتماعنا وايجاد الملائح الاقتصادية والاجتماعية المتطورات مع مقتضيات العصر بما يتفق ومبادئ ديننا الحنيف وبما يساعد على توفير الطاقات الانشائية وقاميل الشباب السعودي للعمل .

ان ابن متفخر به بترومين الى جانب ملاحظته من زيادة ملحوظة في معدلات نمو الانتاج القومي قواميا بتوسيع قاعدة المصار البشرية وتطورها طبقا للسياسة التي يتشدها جلالته الفهد بالتركيز على تطوير القوى العاملة الوطنية باعتبار الكوادر السعودية الوطنية المدربة هي جوهر عملية التنمية الاقتصادية .

ان العاملين بترومين وهم يضعون اسام القائد اليوم هذه الانجازات العملاقة لمشاريع بترومين بمدينة ينبع كتمهونج حتى يعبر عن مسيرة التعاون الصادق المخلص لهم تجاه دينهم ووطنهم وملكهم انما يجسدون صورة نموذجية لاجتماعهم بيميز التعاون ولا تتوقف جهود ابائنا عند هذا الحد . وانما تتعداه الى مرحلة تأمين لكافة البلاد والسهر على حملتها انطلاقا من المسؤولية الإسلامية والعربية التي تقوم بها المملكة العربية السعودية منذ عهد المغفور له الملك عبد العزيز مؤسس هذا الصرح الكبير .



**في حوار مع محافظهما معالي الدكتور عبدالهادي طاهر**



معالى الدكتور عبد الهادي حسن طاهر محافظتو ومن بدلى محنته للمؤمل حسن الشاعر

جذات أخرى في انتاج اللقيم  
الخاص بالصنع من حديد زهر  
يجدد اسفنجي او اى انواع  
من الحديد التى تطورت  
تقنياته في الوقت الحاضر نظرا  
لوجود خامات الحديد حينما  
انطلقت طبيرة اعمال  
الاسدة ، واعمال الكيماويات  
البتروية ، واعمال الصلب الى  
وزارة الصناعة و الى شركة  
الصناعات الاساسية ، اصبح  
ورها يقصر على التعدين  
يلبس على تصنيع الحديد ،  
وقد وصلنا الآن الى مرحلة  
مستقلة في استغلال الذهب  
منجم الذهب ويدات بترومين  
بالفعل في استغلاله كمشروع  
ملوك ملكية تامة بترومين  
١٠٠٪

ادارة المصافي وفي ادارة خطوط.  
الانابيب وفي ادارة المناجم  
والادارة التجارية ، والادارة  
الصناعية ككل لا يمكن ان  
تقوم نهضة تصنف  
بالاستمرارية وتصنف بالنمو ،  
وتصنف بالكفاءة والتصنف ،  
ولذلك فان ابتشاهن كانت تضع  
ذاك منذ انشائها ان من اهم  
اهدافها تدريب الكفاءات  
السعودية اللازمة في كل  
مشروع تقوم به ، وقد وصل في  
كثير من المشاريع الى نسبة  
السعوديين تمثل حوالى ٧٦٪  
من مجموع العاملين في  
المشروع ومعظم يعملون في  
اعلى المراكز من نائب رئيس  
مجلس الادارة الى العامل ،  
وهذا بالطبع لا يتم من وحد

فقط اصبح الآن يزيد على ١٠  
بليون دولار وهذا يعنى ان  
بترومين تعتبر من اعظم  
شركات البترول في العالم ،  
وخطتها في الخمس سنوات  
القادمة تقسؤوها اكثر من  
١٠ الاف سعودى ، وهناك  
ايضا خطة بتطوير الادارة  
بحيث تتلاءم مع هذا التوسيع  
الكبير وتتخطى الاساليب  
المتعارف عليها في الادارة الى  
الاجدية الجديدة الجديدة على  
الكمبيوتر او على ما يسمى  
بالوسائل المتقلة بالحاسب  
الى الادارة وكل هذا الذى  
تذكرناه في الحقيقة يبدو الآن  
كشريط سينمائي .

قبلت المحافظة كتدعو

كذلك هناك مشاريع أخرى في حقل المعادن لازالت في مراحل التطوير كالنحاس ومشاريع أخرى تتعلق ببعض المعادن النادرة وباتساع أعمال المعادن نامل ان يتوسع جهاز بترومين في مجال المعادن بشكل يتلاءم مع الصورة الواضحة الآن لا بعد هذه المدة الطويلة من البحث والتقصي والاستكشاف والاداسات التي تتعلق باستغلال هذه المعادن في مجال اعداد الكوادر

**السعودية**

وفي هذا الاطار لا ننسى ان كوادر السعودية الوطنية سدريه في جومر علبه متعمية الاقتصادية ككل، سالتالي في جومر اعمال رومين فبدون تنمية الكفاءات

بعض الكفاءات الاجنبية للمساعدة من وقت لآخر

**مبيعات بترومين في الاسواق ٣٠ بليون دولار سنويا**

وبالنسبة لمرور الـ ٢٠ سنة الماضية على بترومين نجد اننا في الحقيقة قد وصلنا بعدد هذه وترفيقه الى وضع مشرف للملكة، ووضع تفخر به جميعنا سواء من رئيس مجلس الادارة معالي الشيخ احمد زكي يمانى او منى او من اعضاء مجلس ادارة بترومين، او مديري مشاريع بترومين او موظفي بترومين، فلقد استطاعت بترومين ان تحقق على مدى ٢٠ عاما ارقاما كبيرة فمجموع مبيعاتها السنوية في الاسواق العالمية

من التحدى

**■ وهل كنتم تتوقعون تحقيق مثل هذه الانجازات في بداية توليكم منصب محافظ بترومين وما هي الاشياء الاخرى التي كنتم تمنون تحقيقها ولم تتحقق؟**

- من الصعب ان يكون الواحد متوقفا لكل ما تم من انجازات ولكن عندما قبلت ان اكون محافظا لبترومين قبل انشائها بايام وشهور فكرت في قلتي كنوع من التحدى لانها كانت فكرة وتحقيق الفكرة او الاحلام او الاهداف الكبيرة هذه لا يتقبلها الانسان بسبوة، ولكن يتقبلها الله من التحدى ويضع وقتا في التحدى في حكومتهم ومساندتهم، ونشكر الله العلي العظيم الذي وفقنا الى ذلك، ثم بجهود

### حدیث احراء : حسن الشاعر

من الأهداف الرئيسية  
لحكومة المملكة العربية  
السعودية زيادة القوة  
الاقتصادية وتحقيق العدالة  
الاجتماعية في اطار ما رسمته  
الشريعة الاسلامية المسحة  
ومن ثم ايجاد النموذج  
الاقتصادي والاجتماعي  
المتطور مع مقتضيات العصر  
الذي نبهت من ديننا الحنيف  
وبتقائه . ويهدف الى زيادة  
الدخل ورفاهية افراد  
الشعب .

وقد كانت بترومين باكورة  
الاجهزة التي انشئت لتحقيق  
هذه الاهداف . وكانت في  
سدايتها عبارة عن نظام  
للموسسة وميزانية لا تزيد على  
مليون ريال في السنة الاولى  
وبطبيعة الحال كان الهدف من  
انشاء بترومين هو تطوير  
صناعة البترول والمعادن  
وتنميتها وتدريب الكوادر

الوطنية اللازمة، وكانت الصورة في البداية أن تلتصق الطريق نحو معرفة ما يجب أن نبدا به من وضع الأولويات وخطط، وكان على رأس القائمة ( الزيت الخام وتكريره) وبمعنى آخر إنشاء مصافي ومصحات توزيع ومخازن للمنتجات المكررة والغاز المحترق الذي لا يستفاد منه، وكان لابد أيضا من الاتجاه في هذه الناحية لوضع مشاريع لاستغلال المواد التي هي الطرف الثالث في بترومي، وفي خلال العشرين عاما الماضية اعتقد أنه امكنا تحقيق جزء كبير جدا من الأهداف التي وضعت في نظام بترومي، فعلى سبيل المثال امكنا الآن أن نشيئ المصافي المحلية بما فيها مصفئات متكاملتان بالرياض وحوالي ٥ مصافي متكاملة في جدة، ومصفاة محلية في بنبع بطاقة تزيد على ٤٠٠ الف برميل يوميا، كما اخفنا كميات كبيرة من معالما، تكب

سبة  
ومين  
الى  
التشجيع  
الخطوة الاولى في السنوات  
الاولى ليترومين لاستغلال  
الغاز وذلك بانشاء اول مصنع  
للاسمدة في المملكة العربية  
السعودية ومصنع شركة  
الاسمدة العربية السعودية  
(سابك) ، وبعد ذلك درجنا  
الى وضع جميع خطط كامل  
لاستغلال معظم الغاز  
الحرق بما يزيد عن ٩٥% من  
الغاز المحرق وكان هذا  
الافضل مشروع قامت او فكرت  
فيه بترومين ووضعت له  
الدراسات الاقتصادية والفنية  
الاولية اللازمة واتضمن ان

المبالغ المطلوبة له حوالي ١٢ مليون دولار، واتجه الرأي إلى أن يسند المشروع إلى شركة ارامكو للتنقيب، وشركة بترومين مع الشركات التي تمتلك ارامكو أو مع ارامكو في جميع خطوات تصميم وتنفيذ المشروع.

وتقوم بترومين في الوقت الحاضر ببيع كبريت منتجات المشروع وأن شاء الله بحلول عام ١٤٠٨ هـ سينتج حق المؤسسة في الملكة بشكل يكاد يكون نهائيا ما عدا الحقول البعيدة.

**في مجال المعادن**

وفي مجال المعادن تم إنشاء مصنع درفلة الحديد في جدة في عام (١٢٨٦ هـ - ١٩٦٦ م) على أساس أن يتكامل بانشاء

ولأن البترول هو المصدر الرئيسي للطاقة في نفس الوقت المصدر الرئيسي للثروة في بلادنا... بالإضافة إلى تشريف جلالة الملك المفدى لافتتاح مشاريع بتروليين بـ

فمن الأمسية - أن يستضيف ( المدينة ) على الدكتور عبد الهادي حسن المحاضر محافظ بتروليين ليمد لنا خلاصة تجربة بتروليين في تخليص اقتصاد بلادنا من الإقتصاد يعتمد على موارد على مصدر واحد للثروة وهو البترول إلى اقتصاد متنوع المصادر خاصة وقد أصبحت الصناعات البترولية من مشتقات البترول المختلفة تشكل عدة قنوات لحداد الدخل ولجذب أيضا عن جهود بتروليين في مجال توسيع القاعدة الاقتصادية للصناعة بالملك .

جميع منسوبي بترومين  
ارامكو ينتظرون زيارة  
المليك المفدى بشغف  
كبير

في البداية قال معالي  
الناظر أن تشرف عظيم ان  
فضل ذلك عهد بن عبدالعزيز  
حفظه الله بافتتاح مشاريع  
تترومين في منطقة ينبع وعلى  
اسمها مشروع خط انابيب  
لنقل الخام من الشرق الى  
الغرب (بترولاين) وان جميع  
مشاريع بترومين واراكو  
تتطور الى هذه الازمنة  
شغف كبير لرؤية جلالة الملك  
لعظم . واظهار قدرة وكفاءة  
الشباب السعودي المتعلم  
الذى يدير كل مشاريع بترومين  
ايران طاقت الفنية والادارية  
للنهضة الشاملة التي  
يعيشها المملكة العربية  
السعودية تحت قيادة جلالة  
الملك المعظم ولدى عهده

ويسعدني في هذه المناسبة  
الكريمة القول بأن ترومين  
هوون الله سبحانه وتعالى  
يتيح لنا التمتع بالسياسة  
وتتبعها منذ انشائها تحت  
العمل على زيادة معدل نمو  
الانتاج القومي، وتوسيع  
باعدة المصادر البشرية  
تطويرها الى جانب تطوير  
بتمتيع مصادر أخرى للدخل  
القومي في مجال صناعة  
التعمير خلاف الزيت  
المحافظة على الاستقرار  
الاقتصادي، وقد قطعت  
يترومين لتحقيق ذلك رحلة  
طويلة من مجهود الشاق  
والعمل الدائب المضني للقيام  
بالدور المطلوب منها في عملية  
التعمير الاقتصادية.

**حصيلة انجازات  
يترومين**

تأتي هذه التزيرة الكريمة لجلالة الملك فهد بن عبدالعزيز لافتتاح مشاريع يترومين في ينبع في بداية عام جديد ليترومين قد بداته بالفعال بعد مرور ٢٠ عاما من انشائها بموجب المرسوم الملكي رقم ٢٥ في عام ١٣٨٢ هـ .

ويكون من المناسبات الآن في هذه المناسبة الكريمة تقديم كشف حساب حصيلة ما تم انجازه خلال العشرين سنة الماضية من عمر يترومين .

ويترومين . ابرز مشاريع يترومين خلال السنوات القليلة المتبقية في الخطة الخمسية الثالثة ؟

## میتھاتنا

**في الأسواق  
الخارجية تزيد  
على ٣٠ بليون  
دولار سنوياً**

**مصفاة الرياض الجديدة**  
**■ وما هي المشاريع الأخرى**  
**لبترومين المتوقع افتتاحها**  
**خلال العام الحالي ؟**

- يوجد مشروع مصفاة  
الرياض الجديدة وتعمل الآن  
بكامأة تامة، وهي مصفاة  
أضافية جديدة أشتت ضمن  
المنطقة الثالثة، وكذلك توجد  
مشايير أخرى في الجبيل وفي  
المنطقة الشرقية عموما وفي  
بقية أنحاء المملكة، ولكن هذه  
المشايير قد يأتي جزء منها  
ضمن زيارة جلالة الملك العظيم  
للمملكة الشرقية، لكنها لا  
ذالت لم يحدد لها موعد حتى  
الآن، لأن زيارة جلالة الملك  
للمملكة الشرقية ستكون  
لافتتاح أكبر معمل لتحلية  
المياه في العالم في الجبيل في  
الشهر القادم بمشيئة الله وقد  
اذبح ذلك في وسائل الإعلام  
نعلم ما إذا كان هناك وقت  
يكفي لجلالته لزيارة أو افتتاح

مشاريع أخرى  
مصافي بترومين الجديدة  
■ فيما يخص مصافي  
بترومين نعلم ان هناك  
تخطيطا لبترومين في هذا  
المجال وخاصة بعد افتتاح  
خط انابيب ( بترولاين ) ..  
هل يمكن ان نعرف عند  
المصافي التي سيتم انشاؤها  
في الفترة القادمة ؟

— بـوجود خط أنابيب  
بـترولاين من الشرق إلى الغرب  
والذي يعتبر كما سبق القول  
من أهم المشاريع في العالم ،  
أصبح من الممكن الآن إيجاد  
عدد من المصافي مثل مصفائنا  
الحالية ، ومصافي التصدير في  
بنبع والجبل ورايح ، ولكن  
مثل هذه المصافي للتصدير لا  
تكتفي لأنها موجهة للأغراض  
الخارجية ، كما أن هناك  
مشروعات سيعمل عليها في  
الوقت المناسب منها مصفائان  
جديدتان لخدمة استهلاكنا  
المحل وتحقيق الاكتفاء الذاتي  
للمملكة من جميع المنتجات  
المكررة أو عن طريق ما يسمى  
بـالمصافي المحلية بالمقارنة  
بعضا الخاص .

**الإكتفاء الذاتي بالكامل**  
 ■ متى سيتحقق للبترومن  
 الإكتفاء الذاتي من المنتجات  
 البترولية المكررة ؟  
 - إذا نفذت المصفتان  
 الجديدتان فإن بترومن  
 تستطيع تحقيق الإكتفاء  
 الذاتي للمملكة من البترول  
 المكرر في غضون خمس  
 سنوات أي في عام ١٤٠٨ هـ  
 بحمد الله

التي محطّات تخفيف الضغط  
ومراكز التبريد وطرق معبّدة  
بطول ١٧٠ كيلو مترا وطريق  
مرصوف على الشاليه وخطين  
لأنابيب البترول الخام مع  
احتياطي لخط ثالث، وبنائهم  
مراكز في عرض الجرس صنعت  
لاستقبال الناقلات التي  
تتوارح حملتها بين ٢٠ ألف  
طن إلى ٢٧٥ ألف طن فاكتر .  
ويبدأ هذا الخط من حقل بقيق  
في المنطقة الشرقية إلى مرصيف  
الشحن في ميناء بنبع على  
البحر الأحمر .

والجدير بالذكر ان الطاقة الأولية لهذا الخط الذي يوشى العمل بتنفيذه في شهر فبراير ١٩٧٧ م ( مليون ٢٨٥ برميلا في اليوم ) ولقد صمم الخط بحيث تصعب طاقته اليومية ٣٠٧ مليون برميل بعد تزويده بنظام المنافذ ويبلغ انتاج خط بتروللين في الوقت الحالي مليون برميل يوميا ، ويتألف هذا الخط المعلق من :  
١ - خط ذو المقاطع ٤٠ بوصة  
٢ - خط ذو المقاطع ٦٠ بوصة

١٠ سفينة حربية ومدمرت حراس  
للمينامة ومحطة النهاية على  
الشاطيء و ١١ خزائن للنفط  
والخام و ٣ مرافق للمناقلات مع  
احتياطي لمرسى راينغ بالإضافة

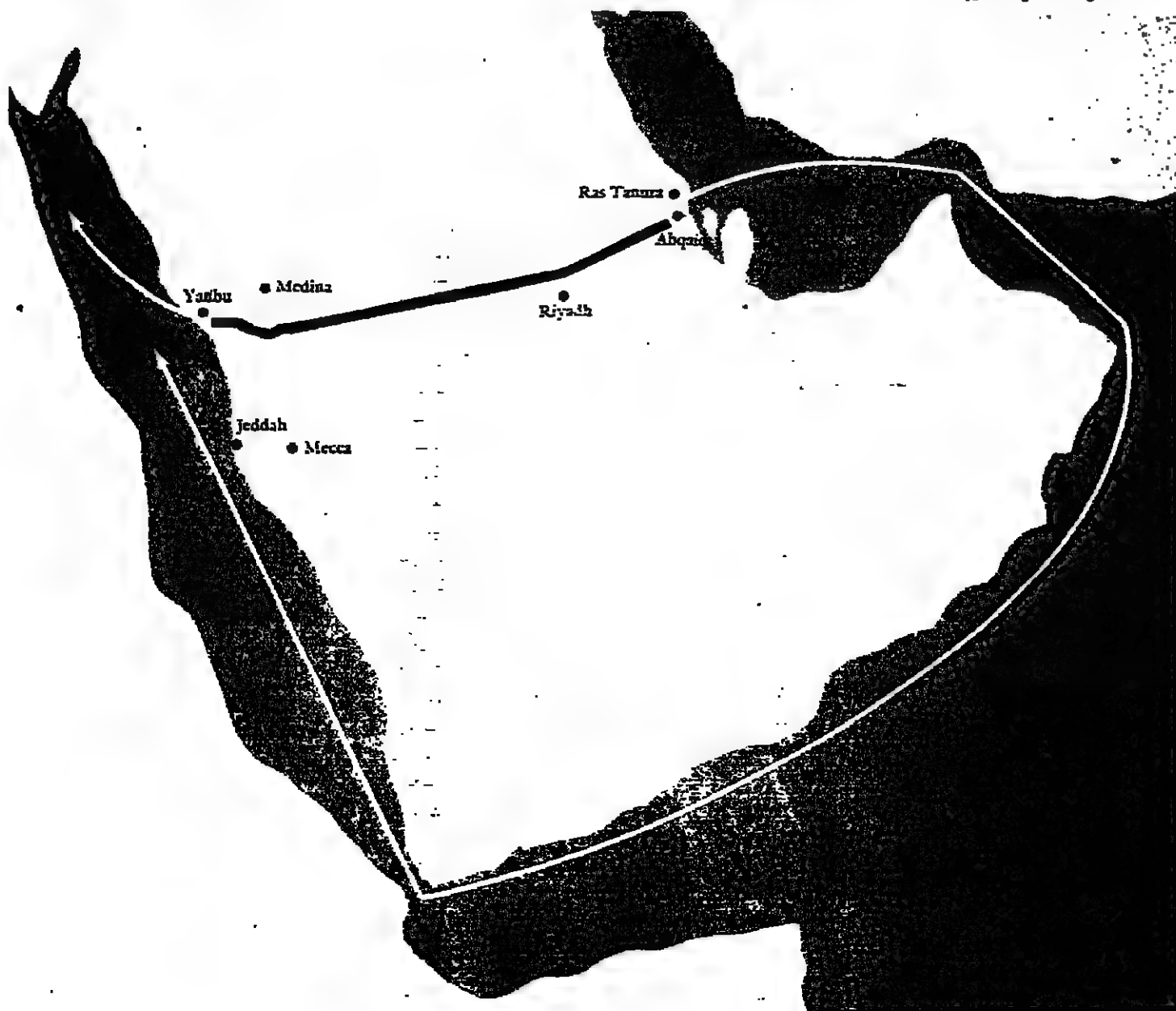
ويجوز حفر  
الزيت الخام من الشرق إلى  
الغرب ١٢٠٢ كيلومترين بقطر  
٤٨ بوصة ، وبلغت تكاليف  
انشاءه ١٦٠ مليون دولار  
امريكي ، ولقد تمت العملية  
الأولى بالضخ التجريبي لخط  
الأنابيب في أوائل شهر يوليو  
١٩٨١ م ، حيث قامت ناقلة  
النفط ( فخر بنيع ) بنقل أول  
شحنة من النفط إلى أوروبا  
بلغت ١٦٠ مليون برميل  
ويتمشى خط الأنابيب مسافة  
طويلة لنقل النفط تبليغ حوالي  
( ٣٦٠٠ ) كيلو مترا من  
الطريق التقليدي لنقل النفط  
حول شبه الجزيرة العربية  
بالنسبة للدول الأوروبية  
والولايات المتحدة التي تتزود  
بالبترول السعودي كما يساهم  
هذا الخط في تخفيف الضغط  
على حركة ناقلات البترول عبر  
الخليج لا غائتها ولهذا فإن  
المشروع يوفر الكثير في مجال  
تلكفة الشحن .



Yanbu

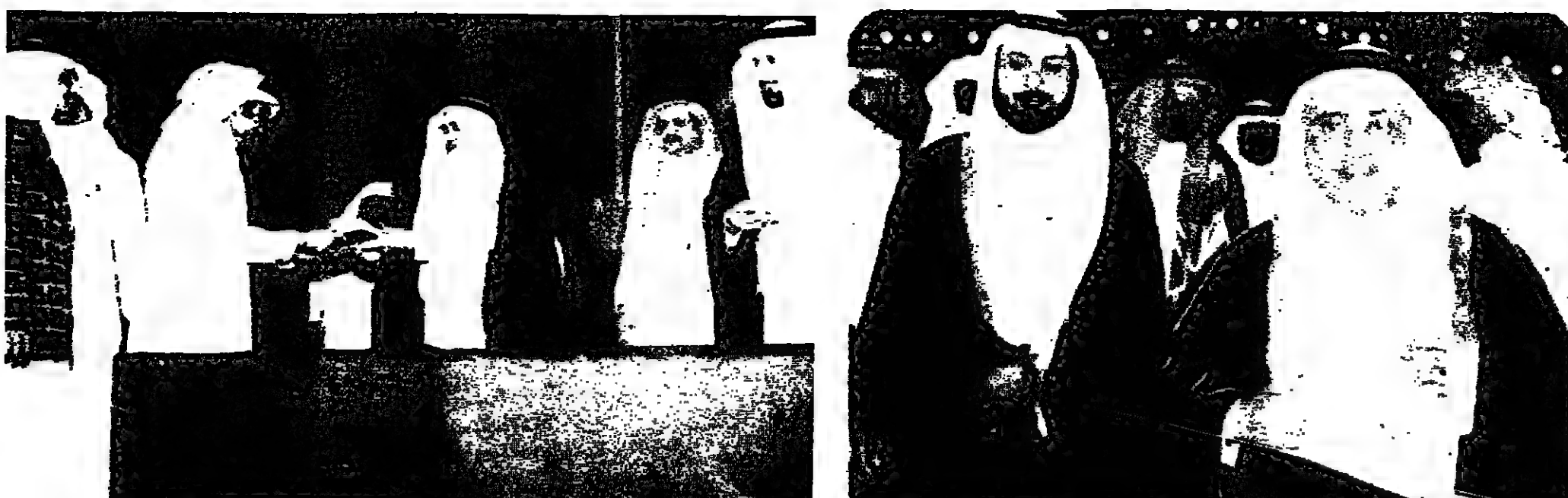
Jeddah

ويترجمين تخفيف بهذه  
المشاريع العملاقة حجر اساس  
الى صرح اقتصادنا الوطني  
الذي تشترك في بنائه كما  
تخفيف انجازنا اخرا الى  
انجازاتها العالمية ، ونحمد الله  
ان وفقنا الى هذا النجاح ولا  
يسعنا الا ان نتقدم بخالص  
الشكر والتقدير لجلالة الملك  
الحفيدي وولي عهده الامين  
وحكومته الرشيدة حيث كان  
لرعايتهم الكريمة وتشجيعهم  
المستمر لنا اكبر الاثر في تحقيق  
هذا النجاح وكل مشاريع  
بقرومين ونرجو ان يوفقنا الله  
الحل القدير دائما لما فيه خير  
هذه الأمة وعزتها ومجدها





# المليك المفدى لشاريعها فى ينبع



محافظ بترومين الدكتور عبدالهادى حسن طاهر دأب الزيارات واللقاءات مع العاملين بالشركات التابعة لبترومين ويصاحبه وهو يسلم الجوائز للمتفوقين من موظفى بترومين ..

**حققنا نجاحا ملموسا فى تدريب الكفاءات السعودية واصبحوا يمثلون حوالى ٧٦٪ من مجموع العاملين فى المشاريع المقلقة**

٨٥٪ فى مجال الاكتفاء الذاتى حاليا

■ وكما تبلغ النسبة التى حققها بترومين الان فى مجال الاكتفاء الذاتى من المواد البترولية المكررة المطلوبة لاستهلاك المملكة ؟

■ من المعروف اننا نجري بكل طاقتنا فى مجال تحقيق الاكتفاء الذاتى ، الا ان السوق ايضا يجرى معنا فى الوقت نفسه ، ونستطيع ان نقول اننا الان قريبون من مجال تحقيق الاكتفاء الذاتى من نسبة ٨٠ الى ٨٥٪ ، وبانشاء هذه المصافي الجديدة تزيد طاقة الانتاج وبالتالي يزيد ايضا الطلب عليها

**بترومين وفرص للسعوديين**

■ ماذا يعنى نمو بترومين بالنسبة لفرص العمل للمواطنين السعوديين ؟

■ يعنى حوالى ستة الاف فرصة عمل جديدة فى خلال مدة من ٢ الى ٥ سنوات قادمة . ولكن دعنا نتوقف لحظة عند هذا السؤال لانه يمس العمق لامتصاصنا فى تنمية القوى العاملة فمن نسمع كلمة تنمية القوى العاملة فى كل مكان ، وكل شخص يتكلم عنها ، وبالنسبة لبترومين فلدينا خطة لتنمية القوى العاملة السعودية خلال السنوات الخمس القادمة ليتولوا مهمة تشغيل وإدارة صناعاتنا الوطنية بدون الحاجة الى مساعدة من الخارج ، وبترومين لها أنشطة فريدة ومتميزة فى هذا المجال ، ولدينا نسبة عالية من العمالة السعودية فى مشاريعنا بعضها يصل الى ٨٠٪ وباستمرار يقل اعتمادنا على المساعدات من الخارج فى إدارة وتشغيل وصيانة مشاريعنا المختلفة .

■ فى مجال تشغيل وتدريب الكفاءات الوطنية فقد عقدت المؤسسة وحدها ( المركز الرئيسى ) برامج تدريب

لمستويات الادارة والمستوى الاسرائى خلال السنوات الثماني السابقة حضرها ما يزيد على ( ١٤٠٠ موظف ) الى جانب الأنشطة التدريبية الخاصة بكل مشروع فى مستويات الادارة والشراف والعمالة الفنية ونصف الفنية .

**احتياجات بترومين من العمالة المتخصصة**

■ ما هى نوعية الأفراد الذين تحتاجهم بترومين فى التخصصات المختلفة ؟

■ مددنا خلال السنوات الثلاث القادمة اجتذاب ما لا يقل عن ١٠ الاف سعودى ، وقد يصل هذا العدد الى ١٠ الاف اذا توفروا ليشغلوا وظائف فى المستويات الادارية والفنية والحرفية فى مشاريع المؤسسة الموجودة فى الرياض وجدة وينبع والجبيل ، ومستقبلا فى مناطق اخرى من المملكة ، وهؤلاء الشباب مطلوبون لكتلة القوى البشرية المطلوبة لاربعة عشر مشروعا عملا وستة مشاريع تحت الانشاء فى الجبيل وينبع ورايح ولتزويد هذه المشاريع بالأفراد فقد قامت المؤسسة بنشاط مكثف على مستوى الجامعات والمعاهد والمدارس السعودية نحن نحتاج الشباب السعودى

لتشغيل المعدات الخاصة بالمصافي وصيانتها وهى معدات معقدة تحتاج الى خبرة وتدريب بالإضافة الى المهل العلمى لذلك نحتاج الى مهندسين وفنيين على درجة عالية من الكفاءة ، ولهذا فاننا نأخذ الشباب المتخرج حديثا من الجامعات والمدارس الثانوية والمعاهد المهنية وتدريبه للقيام بالعديد من هذه الوظائف المهمة كما نحتاج الى محاسبين واخصائين للأعمال الادارية وفى الأمن الصناعى وخبراء فى الكمبيوتر وأعمال اخرى كثيرة معاونة ، ومجموعات التشغيل التى ترسلها المؤسسة لزيارة الجامعات وتقوم بمهمة التعرف بالمؤسسة ومشاريعها وفرص العمل المتاحة وإزايها المختلفة لاجتذاب أكبر عدد من راغبى العمل بالمؤسسة ومشاريعها والعاملون الجدد ستتاح لهم فرص التدريب الفورى فى المملكة أو الخارج ، فلدنا عدد كبير من برامج التدريب بالخارج فى الولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا والمانيا والغربية وكوريا واليابان ، كما يقوم الشركاء الأجانب فى بعض مشاريع بترومين بتقديم للتعليم للشباب فرصا للتدريب فى مشاتهم فى التخصصات المختلفة .

■ ما هى خطة التدريب

■ وتنمية القوى العاملة لا يمكن ان يتوقف لأنه بعد التدريب الأول يبدأ التطوير الإدارى والفنى والعلمى ، نحن ندرج العاملين الجدد حتى تتزايد مسؤولياتهم وتتطور واجباتهم ، ولذا يحتاجون

فيه ، ونفس السياسة تعمل بترومين على اتباعها فى مشاريعها الجديدة التى لا تزال قيد الدراسات او تحت التنفيذ حيث يتم تدريب المهندسين والفنيين والاداريين السعوديين بابتعاث حدد منهم قبل بداية التشغيل الفعلى للتدريب على قدرات وطنية شائبا محل اهتمامنا بحيث مصافي التكرير ومكاتب الشركات العالمية فى امريكا وأوروبا وغيرها من بلاد العالم للتدريب على العمل لمدة تصل الى عامين حسب نوعية برنامج التدريب ودرجة الاستعداد لدى المتدرب ولا يقتصر على التدريب على العمل فى احد مصافي التكرير بل يتخلل ذلك دورات عملاء لرفع المستوى العلمى والأكاديمى للمبتعث للتدريب ، وربما ان الفترة الحالية ونعنى بها من سنة ١٤٠٣ هـ الى ١٤٠٧ هـ تعتبر فترة مهمة حيث انها الفترة التى يتم فيها التصميم والانشاء وتركيب المعدات وفحصها واختبارها لعدد من المصافي الجديدة والتى يختلف عن البعض الآخر فى المرحلة التى وصلت اليها من مراحل التنفيذ ، فان بترومين قد اتخذت بعين الاعتبار هذه الفترة ورسمت برنامجا دقيقا للتدريب لتتمكن المتدربين من اكتساب خبرات متنوعة فى عمليات الانشاء والتشغيل والصيانة واتاحة الفرصة لهم للعمل فى مكاتب بعض الشركات العالمية باعمال التصميم كلما كان ذلك ممكنا وذلك لاطلاعهم على عمليات التصميم وتكوين فكرة جديدة عن المشاريع التى يتدربون للعمل بها مستقبلا ، وبعد انتهاء التدريب العمل سيشارك المتدربين فى مواقع العمل مع مقاولي الانشاء وذلك لكسب الخبرة فى أعمال انشاء مصافي البترول لأهميتها حيث



بترومين حققت نجاحا ملموسا فى تدريب الكفاءات الوطنية واصبح يمثلون حوالى ٧٦٪ من مجموع العاملين فى المشاريع المختلفة والأكبر تعقيدا ..



**جميع منسوبى بترومين وارانكو**

**ينتظرون زيارة المليك المفدى بشغف كبير**

**خط بترومين اضافة جديدة لصرح اقتصادنا الوطنى**

١٢٪ بتقول مكرر ■ توجد بعض المناطق والمدن تعتمد حياتها على صناعة تكرير الخام المستوردة كما هو الحال فى بعض الدول فى أوروبا والغربية وتحقق من وراء ذلك عائدات مجزيا وهو ما يجعل المرة بفكر لماذا لا تتجه الدول

ان المهندس او الفنى يشاهد عمليات انشاء مصفاة للبترول مرة أو مرتين طوال حياته العملية ، وقبل بدء اختبار تشغيل المصفاة بحوالى ثمانية اشهر فان المتدربين جميعا سينضمون الى فريق الخبراء وسيشاركون فى اعداد برامج التشغيل وبذلك فانه مع بداية تشغيل المصافي البترولية تكون بترومين قد كونت قدرات وطنية قادرة على تحمل الاعباء والمسؤوليات المستقبلية التى ستلقى على عواتقهم باذن الله واننا متأكدون ان اتباع فلسفة التدريب هذه ستكون ناجحة باذن الله وانهم من منطلق الخبرة فان الكثيرين فى دول العالم يحسدون المواطن السعودى على هذه الفرص ، وانه على ايائنا ان ننظروا لها بعين الاهتمام .

■ ما هى الامتيازات التى تتاح لمن يلتحق بالعمل فى بترومين فى المجال المهنى ؟

■ كما اوضحت مسبقا نحن نتوسع فى انشطتنا وهذا يعنى وظائف أكثر ، وفرصا أكثر باستمرار وامتيازات نقدية وعينية تقدمها المشاريع للعاملين بها ، ولا مجال هنا الى سردها والتى تم ويتم تحديثها بحيث يستطيع الشباب السعودى ان يؤمن مستقبله بالعمل الجاد من جانبه وما يوفره له المشروع الذى يعمل به من مزايا مختلفة ، لانه بهذا يستطيع ان يطور قدراته بشكل سريع ، ووضعه الوظيفى ، ويساهم فى واجبه الوطنى حيث ان المشاركة فى البناء وتحمل المسؤولية هو واجب كل واحد منا ، وحكومة جلالة الملك حفظه الله لا تاتى جيدا فى تهيئة جميع الظروف التى تساعد على دفع عجلة تنمية وتطوير القوى العاملة فى المملكة العربية السعودية ، والباب مفتوح والفرص كثيرة ومبتاحة لكل من يرغب فى العمل

مشاركة فعالة فى الاقتصاد العلمى وبصفة خاصة فى مساعدة الدول النامية - هل يمكن ابراز ملامح هذه المشاركة ؟

■ فى الدول النامية بالذات لبترومين زاوية خاصة بتجربة من حكومة جلالة الملك الرشيدة اى ان الدول النامية لها عناية خاصة بتخفيض الأسعار على الاطلاق ولكنها تمنى تقديم كل ما يمكن من جهود بترومين فى مواجهة احتياجات هذه الدول التى تلجأ الى المملكة سواء بتزويدها بالزيت الخام او الغاز او المنتجات المكررة او بالخبرة فى كثير من الأحيان فى النقل او فى أى مجال آخر ولذلك فاننا نعتبر دورنا كبترومين أكثر ميلا للدول النامية فى مساعدة هذه الدول سواء بإعداد البترول او الغاز او الخبرة ، نتعاون مع سويسرا لإنشاء مصفاة تونسنية فل يمكن تقديم نصائح عن مشاركة بترومين فى مساعدة هذه الدول النامية ؟

■ عندما ننظر الى قائمة الدول التى تتعامل مع بترومين بجانب بعض الدول الصناعية نجد انها من الدول النامية فمثلا من الدول العربية نجد سوريا

وتونس والمغرب واليمن الشمالى فيؤلاء من زبائننا ومن عملائنا الدائمان ، كما نتعاون مع تونس فى اعداد الدراسات لإنشاء مصفاة تونسنية وقد تكون تونسنية - سعودية أولا تكون لكن بترومين تقدم الخبرة الفنية والمساعدات الادارية فى تحريك المشروع والوصول به الى مرحلة التنفيذ ، والصومال كدولة اخرى تقف معها فى مساعداتها حاليا بتوجيهات حكومة جلالة الملك ماديا وبتروليا وايضا فى بعض الأحيان تستلزم الخبرات الفنية ، وهناك مجالات اخرى فى مساعدة بعض الدول الاخرى ماليا واداريا واحيانا يستلزم ذلك المشاركة فى تقديم الخبرات الفنية ، فاليمن الشمالى مثلا مستمر التعاون معها منذ وقت طويل ، اى من سنتين طويلة ، وهناك تعاون فنى غير تعاون البيع والشراء فى شركة النفط اليمنية ، اما بالنسبة لبعض الدول الاخرى فيقتصر دورنا فى كثير من الأحيان على بعض التعامل فى البيع والشراء وفى تسهيل أمور الشحن او ما شابه ذلك .

المنتجة للبترول فى تكرير جزء كبير من انتاجها وتصديره على تلك الحالة ، فهل تصدر المملكة حاليا بترولاً مكرراً وهل توجد خطة لزيادة كمياته ؟

■ قدرة الدول البترولية على صناعة البترول وتكريره وتصديره تختلف بطبيعة الحال على حسب مواقعها الجغرافية وقدراتها المالية والفنية فى المملكة بالذات تحتل مشاريع تكرير البترول مركزا بارزا فى برامج التنمية ، والهدف هو الوصول بنسبة البترول المكرر الى ١٢٪ من انتاج المملكة ، وستحقق هذه النسبة باذن الله فى وقت لاحق بعد ما يتم تشغيل مصافي التصدير الثلاث التى ستبدأ عملها قريبا .

**بترومين تشارك فى مشاريع الدول العربية** ■ لاشك ان ما حققته بترومين على مدى العشرين عاما الماضية من انجازات ضخمة تعتبر مصفحة دورس متكتمة وخبرات مستفادة فى مجال تصنيع وتسويق البترول فهل ستقوم معاليكم بتسجيل هذه الدروس والخبرة المستفادة لاطلاع الدول الاخرى عليها للاستفادة منها ؟

■ فى الحقيقة ان بترومين منذ فترة وهى تحظى باعجاب وتقدير كثير من الشركات البترولية فى كثير من الدول العربية الاخرى وعلى سبيل المثال منذ ١٢ سنة استأنت المؤسسة المصرية العامة للبترول فى انشاء خط انابيب السويس الاسكندرية كسا استأنت دولة غينيا بدراسة صناعة الالومنيوم بإدارة بترومين ، وطلب بشكل خاص ان تتولى بترومين قيادة المشروع رغم ان المشروع عربى فبنى خصوصا وأنه مشترك فيه أكثر من خمس دول عربية ، والان تساهم بترومين بشكل فعال فى دعم التعاون البترولى فى دول الخليج الستة المنبثقة عن مجلس التعاون الخليجى عن طريق المؤتمر والمجلس الوزارى البترولى فى دول الخليج الستة ، وفى كثير من الأحيان ساهمنا فى اليمن الشمالى وفى وقت من الأوقات فى اليمن الجنوبي بغيرتنا فى تخطيط مشاريع جديدة وفى امدادات بترولية تحتاج الى خبرة قد لا تتوفر لدى دول اقدم منا فى مجال البترول ..

وبناء على توجيهات جلالة الملك المعظم ساعدنا كثيرا من الدول على مواجهة ازمتها البترولية عن طريق بترومين فى اوقات كانت حرجة جدا ويصعب ان يعلن عنها بالتصريح الكامل ، ولكن فى اوقات حرجة جدا ، وفى اوقات حرب كما كانت بترومين تواجهها بجهتها الفنية وأجهزتها الادارية ذات الخبرة الان فى أعمال التجارة الخارجية للبترول وتكريره ونقله وإيصاله الى المناطق التى تحتاج اليه فى الظروف الحرجة .

**نماذج لأمثلة مشاركة بترومين للدول النامية** ■ لا شك ان بترومين لها







## رفعت ديبه نائب محافظ بترومين لوزن التخطيط للمدينة

# نستطلع الى المستقبل لمواجهة التحديات التي يمثلها عصر استخدام الحاسب الآلي

## بترومين لديها برنامج طويل الأجل لمواجهة الطلبات المتزايدة على المنتجات البترولية

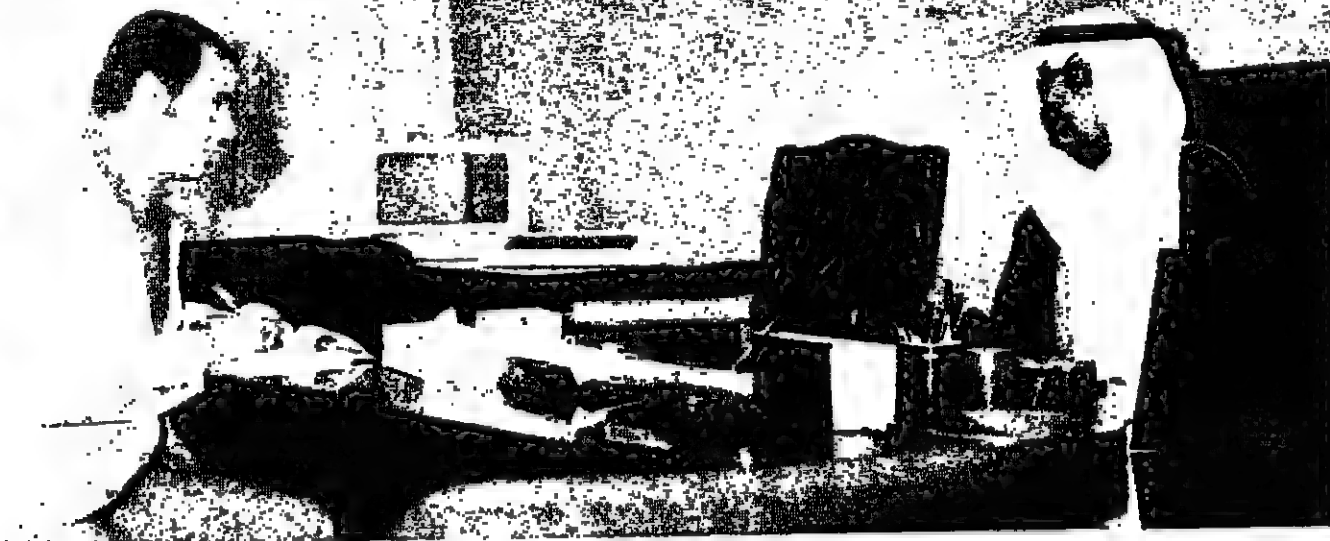
### بترومين توسع نطاق عملها في قطاع التعدين وصناعات لتتوسع مصادر الدخل

أجرى الحوار :  
حسين الشاعر

## تطوير وتنمية القوى

## العاملة في بترومين من أهم جوانب الخطة الخمسية الثالثة

### أعدنا برامج تدريبية متطورة خلال ٨ سنوات الماضية حضرها ما يزيد على ١٤٠٠ موظف



الاستاذ رفعت ديشيشة نائب محافظ بترومين لشؤون التخطيط

تمثل الصناعات البترولية والكيميائية العمود الفقري لنهضتنا الصناعية - وبترومين بلاشك تضطلع بدور هام واساسي فيها - وقد نجحت هذه المؤسسة العملاقة في تغيير اقتصاد المنطقة وهو البترول الى اقتصاد متنوع واحد للثروة اصححت الصناعات البترولية من مصادر الدخل المختلفة تشكل قوات لمصادر الدخل

ويستطلع جهاز التخطيط في بترومين بدور هام في نجاح رسالتها - ويكون من المناسب وبترومين تحتفل اليوم بزيارة الملك المفدى بافتتاح مشاريعها بمدينة ينبع ، وما حققته هذه المؤسسة من نجاحات بارزة على مدى الـ ٢٠ عاما الماضية منذ انشائها ان تستضيف ( المدينة ) الاستاذ رفعت ديشيشة نائب المحافظ لشؤون التخطيط في هذا الحوار ليجدنا فيه عن برامج وخطة بترومين لمواجهة الطلبات المتزايدة على المنتجات البترولية ، واحداث الوسائل التي تستخدمها في تطوير وبرمجة الوسائل الادارية والمعلومات ودور بترومين في تنمية وتطوير القوى العاملة الوطنية ودور بترومين في تطوير مصادر الدخل والتوسع في اضافة ادارات جديدة لمواجهة هذا التطور .

والاستاذ رفعت ديشيشة من الكفاءات الوطنية الشابة المؤهل ويحمل على كتفيه خبرة طويلة - فقد بدأ عمله بعد حصوله على بكالوريوس تجارة شعبة ادارة اعمال بجامعة القاهرة في عام ١٩٥٩م بمؤسسة النقد العربي السعودي وظل بها حتى ١٩٨٢م ثم انتقل الى المؤسسة العامة للبترول والمعادن في وظيفة ( باحث اصصاتي ) ثم حصل على درجة الماجستير في ادارة الاعمال من جامعة القاهرة ، كما حصل على شهادة اتمام برنامج التطوير الاداري في الدورة الاولى المنقذة في الرياض باشراف بترومين والمعهد الدولي للتسويق عام ١٩٩٢م - وشهادة اتمام برنامج بي ام د بجامعة هارفارد الامريكية في نفس العام ايضا .

وقد تقلد عدد من المناصب المختلفة داخل بترومين حتى شغل في ١٤٠٢/٧/٢ هـ منصب نائب محافظ بترومين لشؤون التخطيط وعضو اللجنة الادارية لبترومين للتسويق ومصفاة الرياض للبترول - وعضو مجلس ادارة مصفاه الجبيل لزيت التشحيم . برنامج شامل لتطوير

الوسائل الادارية ■ في بداية الحوار قلت للاستاذ رفعت ديشيشة : لا شك ان التكنولوجيا المتقدمة تساعد على التخطيط الجيد وجمع وبرمجة المعلومات في سهولة ويسر ما هي الاجراءات التي اتخذتها بترومين في هذا الشأن ؟

- قال : وضعت بترومين برنامجا طويل الاجل وواسع النطاق لمواجهة الطلب المتزايد على المنتجات البترولية في المملكة ولزيادة القدرات الانتاجية لمصافي التصدير ، ومشايير بترومين الاخرى مثل نقل المنتجات البترولية وتسويقها على مستوى المملكة ، ومشروع خط انابيب نقل البترول من الشرق الى الغرب ، ويتطلب تنفيذ هذا البرنامج قفزة كبيرة في استخدام اساليب التكنولوجيا الحديثة لتساعدنا في التخطيط الجيد وجمع المعلومات وتنسيقها ويجاد العلاقات بينها لاتخاذ القرار ومعالجة تنفيذه . ولهذا فقد تم اعداد برنامج شامل لتطوير الوسائل الادارية المستخدمة ، وكذلك لتطوير اساليب التشغيل بحيث يمكن تبادل المعلومات المطلوبة بطريقة الية وفورية بين المركز الرئيسي والمشاريع الاخرى في جميع مناطق المملكة .

ويستخدم هذا البرنامج احدث الوسائل التقنية في برمجة وتنفيذ الحاسبات الال ( الكمبيوتر ) بالإضافة الى اعداد وتدريب

الشباب السعودي على جميع الاعمال الادارية والفنية والتي تتطلب مثل هذه الأنظمة المتقدمة . وستوفر أنظمة الحاسبات الال المعلومات التي تتطلبها التخطيط الفعال لجميع الأنشطة وكذلك متابعتها فيما بعد ، ومثلا باستخدام جهاز الحاسب الال في بترومين سوف يمكننا من تنسيق عمليات الانتاج وتوزيع المنتجات البترولية في جميع انحاء المملكة بشكل اكثر فعالية عما هي عليه الان ، كما توفر أنظمة الحاسب الال القدرة العلمية على جميع وتحليل المعلومات والمطيات التي تتطلبها عمليات اتخاذ القرارات . وتطلع بترومين الى المستقبل

لواجهة التحديات التي يمثلها عصر استخدام الحاسب الال في جميع اعمالها حيث يوفر البرنامج الرئيسي جميع احتياجات بترومين من الأنظمة الالية للثلاث سنوات القادمة .

تطوير وتنمية القوى العاملة الوطنية ■ لبترومين دور فعال في تنمية وتطوير القوى العاملة الوطنية ، وقد اشار جلالة الملك فهد في افتتاح معرض الاتصالات الى اهمية تنمية القوى العاملة الوطنية في بناء هذا الوطن . ما هو تخطيطكم في هذا الصدد ؟

- نحن في بترومين نعتبر ان تطوير وتنمية القوى العاملة هو الواقع ان بترومين قد لمست

اهم جانب من جوانب الخطة الخمسية الثالثة ، وذلك تمشيا مع الامارات العام للخطة الخمسية للدولة وتوجيهات جلالة الملك فهد حفظه الله ولكي نلقى مزيدا من الضوء على هذا الجانب الذي مس العمق في اهتماماتنا بتنمية القوى العاملة فنحن نرى ان هذا يعني

اولا وقبل كل شيء السعوية . ومن هذا المفهوم نحن ننظر الى السعوية انها تعني تطوير وتدريب الشباب السعودي ليتولى المسؤوليات من ايدي الخبراء الاجانب في تشغيل وإدارة مشاريع المؤسسة العديدة ومراقبتها المختلفة .

الحاجة الى السعوية منذ زمن طويل . ان لدينا الان نسبة عالية من القوى العاملة السعوية في مشاريعنا ، وتضليل في بعضها الى ٨٠٪ ويقل اعتمادنا باستمرار على المساعدات الاجنبية في نقل التكنولوجيا وإدارة المشاريع . ونحن نسعى باستمرار الى اجتذاب الشباب السعوي على مختلف المستويات لتكملة الاعداد المطلوبة لتشغيل وإدارة المشاريع القائمة ( ١٤ مشروعا ) والمشاريع التي تحت الانشاء ( ستة مشاريع ) . وفي هذا الصدد تقوم المؤسسة بنشاط مكثف على مستوى الجامعات والمعاهد والمدارس الفنية ، وقد

تلاحظون ذلك في الصحف من خلال اعلانات المؤسسة ومشاييرها عن فرص العمل ومجالات التدريب المختلفة التي تتجها بترومين للكفاءات الشابة التي تتطلع الى مواكبة التطور الصناعي ولما يتعلق بالتدريب وتأهيل الكفاءات السعوية ، فقد عدت المؤسسة برامج تدريبية متنوعة خلال السنوات الثماني السابقة حضرها ما يزيد على ١٤٠٠ موظف من المستويات الادارية المختلفة الى جانب الأنشطة والبرامج التدريبية التي يتم تنفيذها عن طريق ادارات المشاريع مباشرة وذلك في المستويات الادارية والاشراعية

والفنية . وتقوم المؤسسة حاليا باعداد وتنفيذ برنامج تدريبي ضخم يركز في المقام الاول على التطوير المهني والمهارات لكل فرد يتت الجدية والاعتماد بالعمل وذلك باعطاء المتدربين تدريبا مكثفا بحيث تعادل السنة منه ما يحصل عليه الفرد من التدريب والخبرة لمدة عامين او ثلاثة في العالم الغربي وسوف يشتمل هذا البرنامج على التدريب على رأس العمل بصورة رئيسية وكذلك عقد برامج تدريبية في المملكة عندما تتاح الوسائل اللازمة لهذا التدريب . بالإضافة الى ذلك فنحن نستفيد لأقصى حد من خبرات الشركات العالمية التي تشاركنا في المشاريع الجديدة .

وتنوع حاليا في قطاع التعدين وتصنيعه ■ تركز بترومين ضمن سياستها في تنوع وتطوير مصادر الدخل في ايجاد مجالات اخرى جديدة وخاصة في مجال التعدين ، ومما يدل على ذلك انشاء وظيفه جديدة تحت مسمى ( نائب المحافظ لشؤون التعدين - ما هي اهداف بترومين من هذا النوع ؟

- من اهم اهداف حكومة جلالة الملك حفظه الله تنوع مصادر الدخل بحيث توجد بدائل للموارد تحل محل البترول عندما يبدأ في التذبذب واهم المصادر التي يمكن ان تلعب دورا هاما في إيرادات المملكة هو استغلال الثروة المعدنية الموجودة في

بترومين .. والتعدين ومن المنتظر ان يتم فتح اول منجم للذهب في المستقبل القريب بإذن الله في منطقة هذا الذهب حيث اكتشفت بترومين من الدراسات التي قامت بها خلال السنوات الثلاث الماضية عن وجود مكان جديدة للذهب قرب المنجم القديم . وهناك مناطق عديدة تستلزم بترومين في الدراسات فيها الى جانب مهد الذهب منها منطقة النشرة والحزام المعدني الممتد حتى الصفرة حيث توجد معادن الفضة والذهب والزنك والنحاس . ومنطقة الصناع في عسير حيث اكتشف النحاس بكميات ونسب مشجعة ومنطقة وادي الصواوين . حيث توجد خامات الحديد وحيث تصرف وكالة الوزارة للثروة المعدنية بوزارة البترول والثروة المعدنية على دراسات متقدمة تقوم بها شركة الصلب البريطانية لتزويد الخامات وفصل الشوائب منها حتى يمكن الحصول على حبيبات الحديد المركزة التي يمكن استخدامها كلفيم لصنع الحديد والصلب الذي اقامته سابل في الجبيل . هذا بالإضافة الى المشاريع الاخرى التي يحدد توقيع العقود فيها خلال هذا العام مثل دراسة خامات الزنك المتواجدة في منطقة ام الشلاهب قرب القويمية . كذلك خامات المعادن الشاذرة المتواجدة في شمال المملكة والتي سوف تبدأ الدراسات فيها قريبا بإذن الله مع شركات محلية وعلمية . ومنطقة الزبيرة شمال شرق بريدة والتي تم اكتشاف معدن البوكسيت فيها بكميات كبيرة ومن المعروف ان خام البوكسيت من اهم خامات الالومنيوم . مما سبق يتضح الدور الذي ينتظر ان تلعب بترومين في مجال استغلال المعادن خلال السنوات القادمة ماذن الله وتوفيقه



معالي  
الشيخ  
احمد  
زكي  
يمانى  
وزير  
البترول  
والثروة  
المعدنية

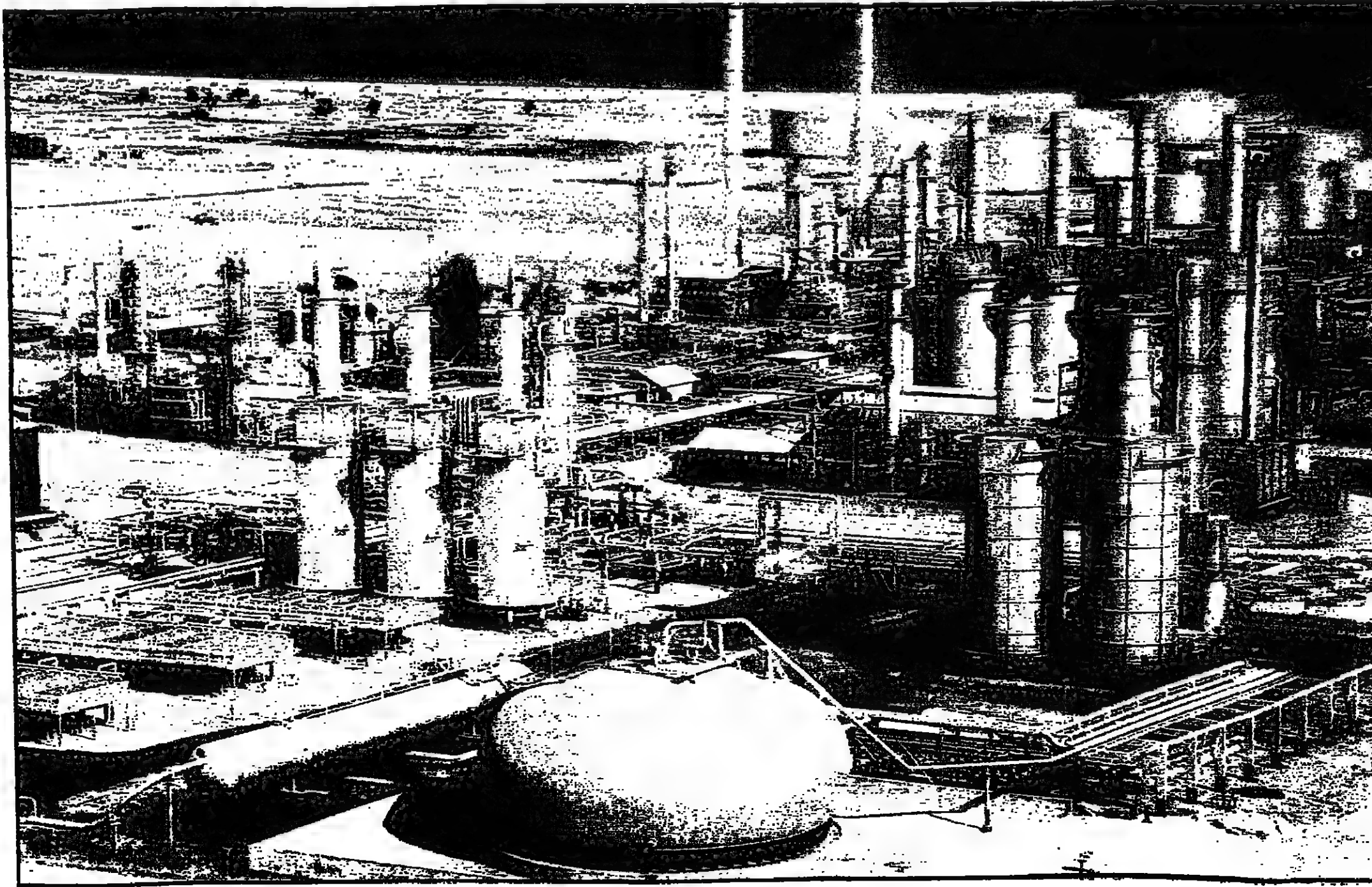
بلادن . ولتحقيق هذا الهدف وادراكا من بترومين بما يحتاجه قطاع المعادن من دراسات مستفيضة فقد انشأت ادارة للمعادن مهمتها الاساسية المتابعة الفنية لجميع الدراسات التي تقوم بها وكالة وزارة البترول والثروة المعدنية لشؤون الثروة المعدنية . والقيام بالدراسات التفصيلية وتقييم الخامات من الشاحية الفنية والاقتصادية بالتعاون مع الشركات العالمية المتخصصة . وقد صرح معالي وزير البترول والثروة المعدنية ورئيس مجلس ادارة بترومين في اكثر من مناسبة بان فترة العشر سنوات القادمة سوف تشهد تطورا كبيرا في مجال استغلال المعادن .

ويحت ان صناعة التعدين من الصناعات الجديدة على المملكة فقد رأت بترومين ان تبدأ اولا باعداد الكوادر الوطنية المدربة في هذا المجال . ولهذا الغرض فقد قامت بتوسيع ادارة المعادن واعتمدت بتعيين الجهاز الاداري والفني الذي يمكن ان يواكب طموحات المملكة في هذا المجال . وعين في بداية العام الحالي نائبيا للمحافظ لشؤون المعادن ليتولى الاشراف على تطوير الجهاز الحالي وتنظيمه ليتمكن من القيام باعباء قطاع التعدين الحالية والمنتظرة

### بترومين .. والتعدين

ومن المنتظر ان يتم فتح اول منجم للذهب في المستقبل القريب بإذن الله في منطقة هذا الذهب حيث اكتشفت بترومين من الدراسات التي قامت بها خلال السنوات الثلاث الماضية عن وجود مكان جديدة للذهب قرب المنجم القديم . وهناك مناطق عديدة تستلزم بترومين في الدراسات فيها الى جانب مهد الذهب منها منطقة النشرة والحزام المعدني الممتد حتى الصفرة حيث توجد معادن الفضة والذهب والزنك والنحاس . ومنطقة الصناع في عسير حيث اكتشف النحاس بكميات ونسب مشجعة ومنطقة وادي الصواوين . حيث توجد خامات الحديد وحيث تصرف وكالة الوزارة للثروة المعدنية بوزارة البترول والثروة المعدنية على دراسات متقدمة تقوم بها شركة الصلب البريطانية لتزويد الخامات وفصل الشوائب منها حتى يمكن الحصول على حبيبات الحديد المركزة التي يمكن استخدامها كلفيم لصنع الحديد والصلب الذي اقامته سابل في الجبيل . هذا بالإضافة الى المشاريع الاخرى التي يحدد توقيع العقود فيها خلال هذا العام مثل دراسة خامات الزنك المتواجدة في منطقة ام الشلاهب قرب القويمية . كذلك خامات المعادن الشاذرة المتواجدة في شمال المملكة والتي سوف تبدأ الدراسات فيها قريبا بإذن الله مع شركات محلية وعلمية . ومنطقة الزبيرة شمال شرق بريدة والتي تم اكتشاف معدن البوكسيت فيها بكميات كبيرة ومن المعروف ان خام البوكسيت من اهم خامات الالومنيوم . مما سبق يتضح الدور الذي ينتظر ان تلعب بترومين في مجال استغلال المعادن خلال السنوات القادمة ماذن الله وتوفيقه

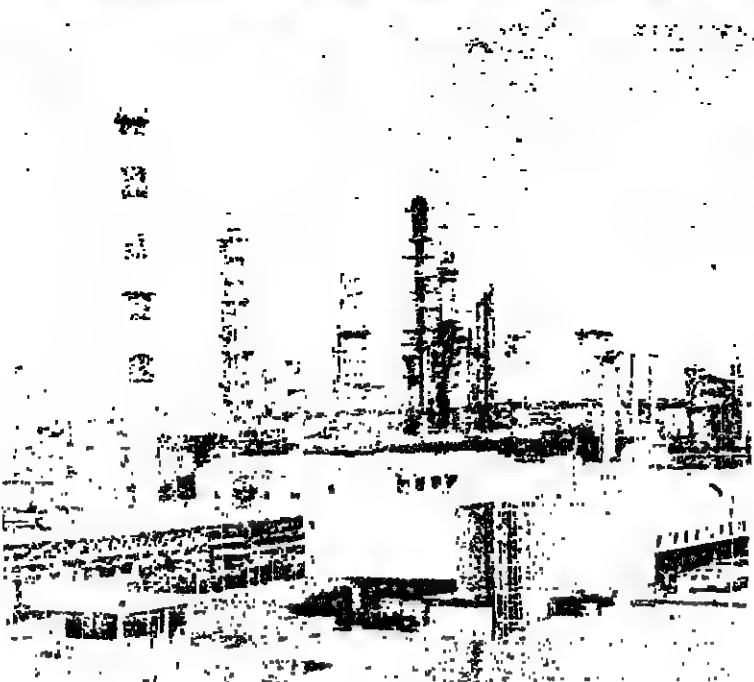
ومن المنتظر ان يتم فتح اول منجم للذهب في المستقبل القريب بإذن الله في منطقة هذا الذهب حيث اكتشفت بترومين من الدراسات التي قامت بها خلال السنوات الثلاث الماضية عن وجود مكان جديدة للذهب قرب المنجم القديم . وهناك مناطق عديدة تستلزم بترومين في الدراسات فيها الى جانب مهد الذهب منها منطقة النشرة والحزام المعدني الممتد حتى الصفرة حيث توجد معادن الفضة والذهب والزنك والنحاس . ومنطقة الصناع في عسير حيث اكتشف النحاس بكميات ونسب مشجعة ومنطقة وادي الصواوين . حيث توجد خامات الحديد وحيث تصرف وكالة الوزارة للثروة المعدنية بوزارة البترول والثروة المعدنية على دراسات متقدمة تقوم بها شركة الصلب البريطانية لتزويد الخامات وفصل الشوائب منها حتى يمكن الحصول على حبيبات الحديد المركزة التي يمكن استخدامها كلفيم لصنع الحديد والصلب الذي اقامته سابل في الجبيل . هذا بالإضافة الى المشاريع الاخرى التي يحدد توقيع العقود فيها خلال هذا العام مثل دراسة خامات الزنك المتواجدة في منطقة ام الشلاهب قرب القويمية . كذلك خامات المعادن الشاذرة المتواجدة في شمال المملكة والتي سوف تبدأ الدراسات فيها قريبا بإذن الله مع شركات محلية وعلمية . ومنطقة الزبيرة شمال شرق بريدة والتي تم اكتشاف معدن البوكسيت فيها بكميات كبيرة ومن المعروف ان خام البوكسيت من اهم خامات الالومنيوم . مما سبق يتضح الدور الذي ينتظر ان تلعب بترومين في مجال استغلال المعادن خلال السنوات القادمة ماذن الله وتوفيقه





## شركة بترولين لزيت التشحيم ( بترولوب )

## جهود مكثفة لتلبية حاجة الطلبات المتزايدة على زيوت التشحيم بالملكة



محمود سلطان  
رئيس مجلس الإدارة  
والعضو المنتدب  
لشركة بترولين  
لزيوت التشحيم  
( بترولوب )

## محمود سلطان رئيس مجلس إدارة الشركة ( للمدينة )

**مصنع بترولوب  
جدة ينتج حالياً  
( ٨٠٠ ) ألف برميل  
زيوت سنوياً**

**ونسعى الى زيادة الانتاج لمليـون برميل**

**تسويق منتجات بترولوب حقق الكسب لقدرة على منافسة الزيوت الأخرى**

**نجرى حالياً دراسة فنية لاضافة بعض المرافق الانتاجية لزيادة حجم الانتاج**

من أبرز الصفات التي تتصف بها بترولين الجودة والنوعية . ومن هنا استطاعت بترولين عبر شركاتها وفروعها المختلفة ان تلعب دوراً بارزاً في الاقتصاد السعودي . واصبحت الصناعات البترولية من مشتقات البترول تشكل عدة قنوات لمصادر الدخل .

وامامنا الآن نموذج فريد لمشروع انتاجي وطني تتكامل فيه كل العناصر الاقتصادية والفنية التي تشترك في تصنيع جانب من البترول وهو الفرو الرئيسي للبلاد .

المشروع الذي نحن بصدد هو شركة بترولين لزيت التشحيم ( بترولوب ) التي تبذل جهوداً مكثفة لتلبية حاجة الطلبات المتزايدة على زيوت التشحيم بالملكة . وعن بترولوب وما تخطط له من أعمال لزيادة الانتاج وفتح مصانع ومرافق جديدة كان ( للمدينة ) هذا الحوار مع الأستاذ محمـود عبد الله سلطان رئيس مجلس الإدارة .

**٥ سنوات متواصلة رئيساً  
لمجلس إدارة بترولوب**

■ بمناسبة مرور ( ٢٠ عاماً ) على انشاء بترولين نرجو ان تقدم للقراء نبذة موجزة عن جهودكم في بترولين ، ومتى بدأت العمل بها ؟ وما هي الوظائف التي شغلتها وتدرجت فيها حتى الآن ؟

— جهودي في بترولين مهما بلغت فهي لا تمثل الا جزءاً من الواجب المفروض على كل مواطن مخلص لمليكة وطنه من اجل المساهمة مع اخوانه وزملائه في

**واقع خبرتكم في العمل ؟**

— في الحقيقة العمل في حد ذاته مدرسة ولقد استفدت الكثير من الخبرات العملية من خلال خدمتي الطويلة في مختلف المجالات وخاصة مجال البترول ومشتقاته .

**تحقيق الاكتفاء الذاتي في مشروع صناعي**

■ ما هو الدور الذي تعجز به ضمن انشطتكم المختلفة في بترولين ؟

— اضافة الى الانشطة التي اشترت اليها فانه قد اتجهت في فرصة المشاركة في ادارة صناعة

تهدف الى تحقيق الاكتفاء الذاتي بهذا البلد وتقليل الاعتماد على الواردات الأجنبية وقيام صناعة مماثلة محلية محلياً يمكن الاعتماد عليها كي تواكب التطور السريع الذي نعيشه وهو دور اعتز به ضمن نطاق المسؤوليات التي انيطت بي .

وتحقيقاً للأهداف العامة التي رسمتها ( بترولين ) فقد تقرر انشاء شركة بترولين لزيت التشحيم ( بترولوب ) خلال عام ١٩٦٩ م برأس مال مشترك بين كل من ( بترولين ) وشركة ( موبيل ) بلغت حصة بترولين فيه ( ٧١ ٪ )

ويبدأ الانتاج الفعلي في شهر اغسطس من عام ١٩٧١ م وبطاقة انتاجية بلغت في السنة الأولى للانتاج ( ١٩٧٢ م ) ٧٥ ألف برميل سنوياً من مختلف انواع درجات زيوت المحركات والزيوت البحرية والصناعية ذات المواصفات العالية .

**ضاعتنا الانتاج عشر مرات في ٨ سنوات**

■ ما هو النجاح الذي حققته هذه الصناعة وكيف تم تطويرها ؟

— خلال ثمان سنوات من بدء التشغيل حققت زيادة في الانتاج وصلت الى عشرة اضعاف وفي خلال عام ١٩٧٧ م بدأ تنفيذ الخطة الثانية لتوسعة مرافق الشركة الانتاجية والادارية وهناك دراسة فنية تجري حالياً لاماكن اضافة بعض المرافق الانتاجية لزيادة حجم الانتاج وتشتمل في زيادة مرافق الخلط والتعبئة وتصنيع انواع جديدة من زيوت التشحيم المستعملة في اغراض الصناعة .

وما من شك ان مستوى الجودة والاداء الممتاز ( لزيوت بترولين ) المصنعة حسب مقاييس ومعايير عالمية كانت ولا تزال العامل الرئيسي الذي أدى الى تضاعف الانتاج نتيجة للطلب وهناك عوامل أخرى ساعدت على نجاح هذه الصناعة وتضاعفها وهي منافسة اسعار ( زيوت بترولين ) مقارنة بالزيوت العالمية الأخرى ، اضافة الى المصنوعات الموفرة والتسهيلات الائتمانية الأخرى المتوفرة ، بالإضافة الى الخدمات الفنية التي تقدمها مجاناً والتي تميز بها هذه الشركة عن مثيلاتها في هذا المجال .

كما ان التجهيزات الحديثة من معدات واجهزة وامكانيات فنية وبشرية دور بكمي في مضاعفة الانتاج وتلبية الطلب في حينه .

كما وضعت خطة تسويقية دعائية وإعلانية مدروسة ساهمت وتساهم في ايجاد منافذ بيع جديدة في مختلف مناطق المملكة حيث تغطي متطلبات المواقع الانتاجية من صناعة وعمرانية من مختلف انواع زيوت بترولين .

**منتجائنا قدرة على منافسة قرينتها الأجنبية**

■ ما هي الاجراءات التي اتخذتها لتطوير العمل وتحقيق مزيد من الانجازات ؟

— ان حجم الطلب الاجمالي لزيوت التشحيم بالمملكة في الوقت الحاضر يصل الى ( ٦١ مليون ) برميل سنوياً ، وان الطاقة الانتاجية لمصنع ( بترولوب ) جـدة ( هي حوالي ( ٨٠٠ ألف ) برميل سنوياً بالإضافة الى مصنع ( بترولوب الرياض ) التي تصل طاقتها الانتاجية الى ( ١٧٥ ألف ) برميل سنوياً ( مرحلة أولى ) ، ومن الاجراءات التي اتخذت هو الأخذ بعين الاعتبار زيادة الكفاءة الانتاجية للمصنع وذلك باختيار انسب النظم والوسائل الحديثة في أسلوب عمليات التصنيع والمناولة عن طريق جهاز فني ماهر في هذا المجال .

وهي ان ما ينتج من زيوت

بترولين له منافذ بيع وتوزيع مغطاة تبقى في بعض الأحيان سعة انتاجية بسيطة فانضمت غير مستقلة ، لذا امكن الاستفادة منها واستغلالها للخلط للآخرين ، هذا من ناحية ، ومن ناحية أخرى فان اقدامنا على مثل هذه الخطوة في ظرف كهذا هو ايضا كسب الثقة لستوى انتاجنا وقدره امكاناتنا لدى المستهلك العادي وجعلنا في مصاف مستوى الشركات المالية التي لها باع طويل في هذا المجال من النواحي الفنية منذ امد بعيد ، كما ان هذه الشركات ذات رأس مال مشترك .

كما يجب ان ندرك بان حجم الطاقة الانتاجية لزيوت التشحيم في الوقت الحاضر لا يغطي كامل الطلب لذا فان هناك استيراداً للزيوت تحمل علامات تجارية مختلفة ، ومن هنا فان الهدف الاساسي من خلط وتعبئة الزيوت للاخرين هو تحقيق اهداف اقتصادية واجتماعية منها : اولاً - استغلال حجم الزيوت الأساسية والداخلية في تصنيع زيوت التشحيم والتي يتم تكريرها محلياً بواسطة مصفاة تكرير زيوت التشحيم بدلاً من تصديرها للخارج .

ثانياً - تشغيل قطاعات صناعية محلية مختلفة كمصانع البراميل الفارغة والعبوات الصغيرة باحجامها المختلفة . ومع هذا فان مستوى تسويق منتجات هذه الشركة لم يتأثر بل حقق مزيداً من الكسب وهو يأخذ مكانته في الاسواق المحلية منافساً للزيوت الأخرى كانتاج وطني له قيمته ومكانته كما ان مستهلكي في تزايد مستمر .

**نحرص على تاهيل الكوادر الوطنية**

■ ما هي الاجراءات التي اتخذتها لتاهيل الشباب السعودي ؟

— لكي تكون لدينا صناعة متطورة وناجحة في مثل هذا المجال وحتى تصل الى مستوى الشركات المالية المصنعة لما تنتجه قد بدأنا بتحقيق التالي :

اولاً - ايجاد الكوادر الفنية الوطنية المؤهلة للقيام بعمل هذه المهام وتطويرها بالتدريب على أحدث النظم والأساليب في عمليات الانتاج وذلك بتخصيص برامج فنية متقدمة داخل وخارج المملكة .

ثانياً - تطوير الجهاز الإداري والمالي للمساند لهام الانتاج في جميع مراحلها بالتدريب المستمر في المجالات المتعلقة بمثل هذه الصناعة وجعله فعالاً لكفاءة واداءه .

ان الاهتمام بالفرد العامل والأخذ بيده وتهيئته لكي يكون نواة صالحة في هذا الصرح الكبير هو من اول اهدافنا ونوليها جل اهتمامنا .

**تخطيط المستقبل**

■ ما هو تخطيطكم للمستقبل ؟

— من خطط ( بترولوب ) الحالية زيادة الطاقة الانتاجية بمصنع جـدة من ( ٨٠٠ ألف ) برميل الى ( مليون برميل ) سنوياً وذلك سيحقق بعد ازالة الاختناق في بعض مرافق مصنع باجراء

بعض التعديلات والاضافات البسيطة في خطوط الخلط والتعبئة .

اما مصنع ( بترولوب الرياض ) فيتم انجاز المرحلة الثانية في نهاية عام ١٩٨٢ م حيث ستزيد الطاقة الانتاجية من ( ١٧٥ ألف ) برميل الى ( ٥٠٠ ألف ) برميل سنوياً ، وبهذا الصدد تم اعداد وتدريب العمالة الفنية والادارية اللازمة للقيام بمهام هذا المشروع الحيوي .

كما ستقوم ( بترولين ) بانشاء مصنع لزيوت التشحيم والشحوم في مدينة ( الجبيل ) طاقتها الانتاجية ( مليون برميل ) سنوياً من زيوت التشحيم .

وبطاقة انتاجية ( ٤٠٠٠ طن ) من الشحوم الصناعية سنوياً ، والمتوقع تشغيله في عام ١٩٨٥ م . كما ان هناك مصنع آخر لزيوت التشحيم والشحوم سيقام في مدينة ( ينبع ) الصناعية سيتم تشغيله بتمويل من شركة ( بترولوب ) ، وتعمل طاقتة الانتاجية ( مليون برميل ) من زيوت التشحيم سنوياً وبطاقة انتاجية ( ٦٠٠٠ طن ) من الشحوم الصناعية سنوياً .

ومن المتوقع ان يكون الطلب الاجمالي لزيوت التشحيم في عام ١٩٨٩ م حوالي ( ٢٥ مليون برميل ) في العام ، وستقوم هذه المصانع مجتمعة بتغطية هذا الطلب والفائض منه سوف يتم تصديره ، وقد تم الحصول على رخصة لتصدير فائض الانتاج من زيوت التشحيم الى الدول العربية وبعض دول العالم الثالث بالسعر العالمي .

**ويختتم الأستاذ محمود سلطان حديثه ، للمدينة ، قائلًا :**

لقد حرصت بترولين منذ انشائها على العمل بجد واصرار نحو تحقيق الاكتفاء الذاتي في مجال انتاج زيوت المحركات واضعة نصب أعينها بلوغ احد الجوانب والاهداف الهامة من السياسة الملئنة لحكومة حضرة صاحب الجلالة الملك المعظم من الاستقامة بأكبر قدر ممكن من موارد المملكة الهيدروكربونية لتنمية القاعدة الصناعية في المملكة باستخدام وسائل التكنولوجيا العالمية ، ونتيجة لذلك انشئت خلال عام ١٩٦٩ م شركة بترولين لزيوت التشحيم ( بترولوب ) بين بترولين وشركة موبيل برأس مال مشترك بلغت حصة بترولين فيه ٧١ ٪ ابتداءً في العطاء في شهر اغسطس من عام ١٩٧١ م ، بطاقة انتاجية بلغت في السنة الأولى للانتاج ( ١٩٧٢ م ) ٧٥٠٠٠ برميل سنوياً ثم اخذت في النمو حيث زِيدت طاقتها الانتاجية الى ٧٠٠٠٠٠ برميل سنوياً من مختلف انواع درجات زيوت المحركات والشحوم الصناعية ذات الجودة العالمية ، محققة بذلك زيادة في الانتاج وصلت الى عشرة اضعاف خلال فترة لم تتجاوز ثمان سنوات في ظروف صعبة .

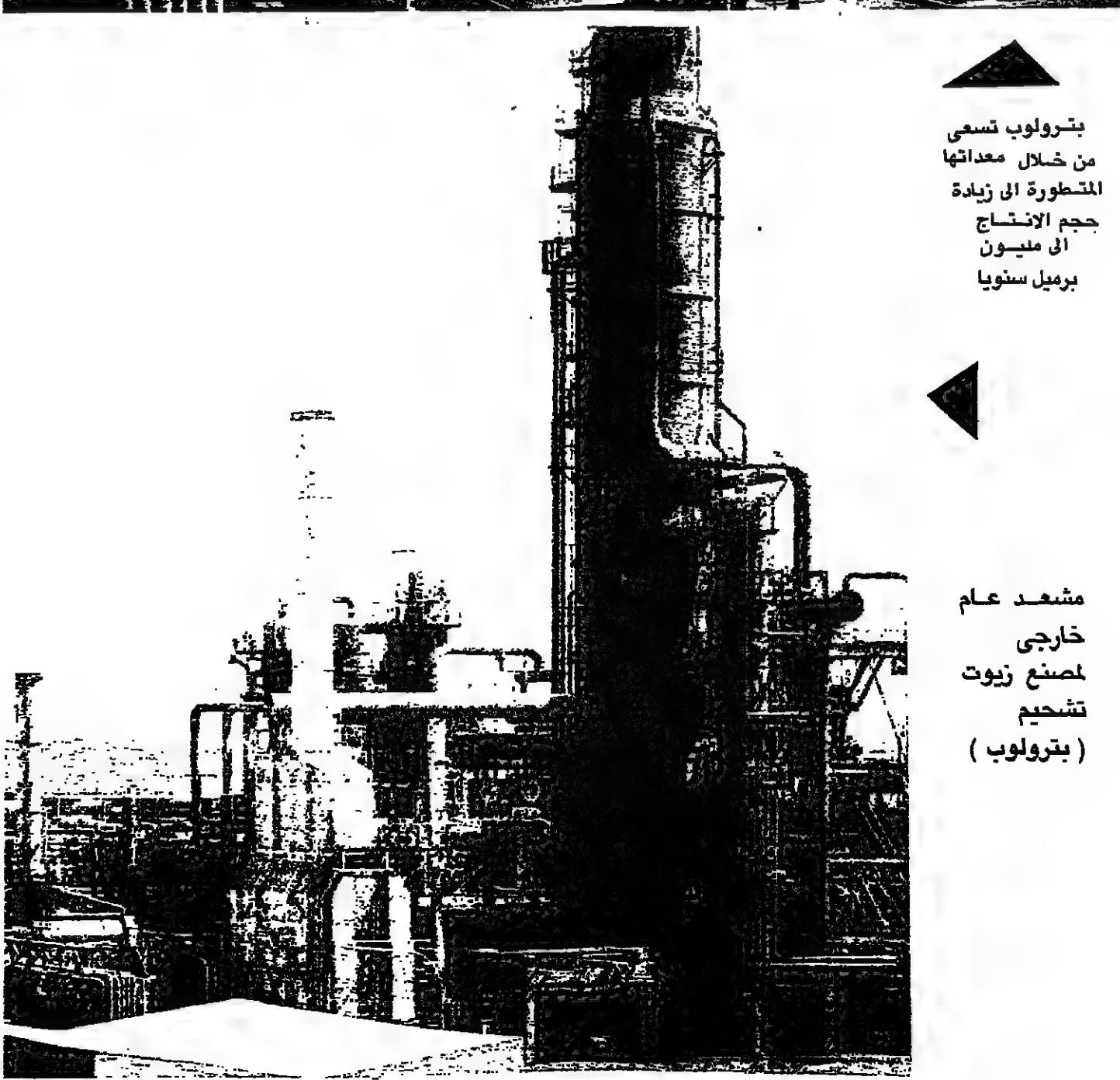
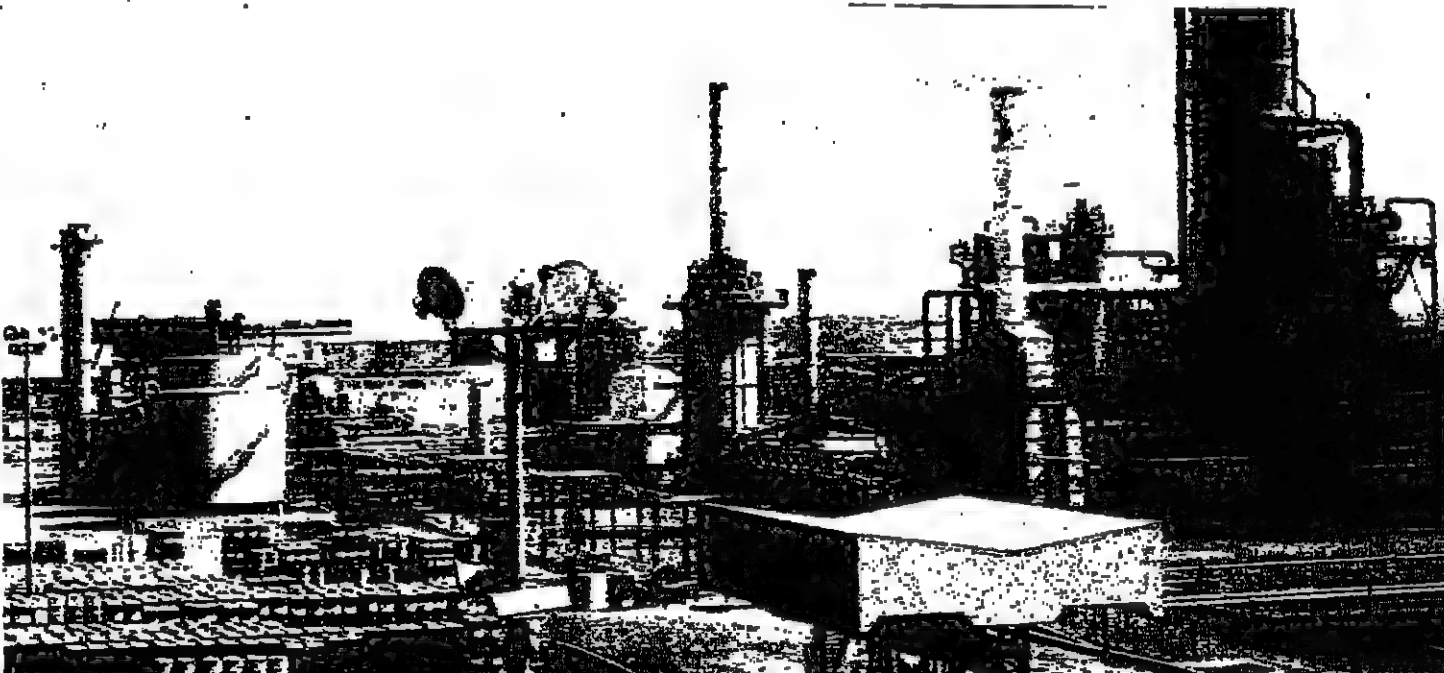
ان هذا النجاح الذي بلغته بترولوب والذي سار جنباً الى جنب مع مسيرة التقدم والاندفاع الاقتصادي في المملكة ، مما يعززه بنفجر كما يعززه كل مواطن . ولقد كان مرور عشر سنوات على انشاء بترولوب مناسبة طيبة لكي نقدم للمواطنين قصة كفاح بترولوب وحققنا انجازاتاً لكي يقفوا على مدى ما بذلته وتبذله بدعم من حكومتنا الرشيدة من اجل رفاهيتهم وتقدمهم - فكان هذا الكتاب بين ايديهم والذي ضمنه المعلومات الواافية عن بترولوب واهدافها وما لمنتجائنا من اثر حيوي على تقدمنا الاقتصادي واستقلاله .

ان من اهم اهداف بترولوب على المدى الطويل حماية المستهلكين عن طريق تزويدهم بزيوت ذات نوعية عالية وسعر مناسب وتقليل مخاطر النقص في الامدادات منها من الخارج ، وفوق كل ذلك تأمين هذه المنتجات وعدم الاعتماد على الاستيراد الخارجي لتأمين هذه الاحتياجات . وفي سبيل ذلك تهتم بترولوب بصفة اساسية بتبعية الكفاءات الفنية الوطنية وتطويرها . وهناك خدمات أخرى تقدمها بترولوب من اسعار مناسبة لمنتجاتها تقل عن اسعار مثيلاتها الأجنبية بالإضافة الى العديد من الخدمات والمنافع الأخرى التي تقدمها لعملائها المحليين دون مقابل كالتسليم الفوري والسريع للمنتجات لكميات وافرة ومنع بعض الخصومات في الاسعار والتسهيلات في الدفع وتقديم المشورة الفنية وخدمات الدعاية .

ان ما حققته الشركة من تقدم ونمو خلال السبعينات لا يعود الى جهود ادارتها فحسب بل انه يعزى ايضا الى التقدم الكبير في اقتصاد المملكة والى ما تتمتع به من استقرار سياسي تحت القيادة الحكيمة لحضرة صاحب الجلالة الملك المعظم فهد بن عبد العزيز وولي عهده الامين صاحب السمو الملكي الامير عبد الله بن عبد العزيز . كما يعزى ايضا الى السياسة الهادفة والخطط الحكيمة التي وضعتها بترولين بالتوجيهات والسيد المعالي وزير البترول والثروة المعدنية الشيخ احمد زكي يمانى ومعالي محافظ بترولين الدكتور عبد الهادي حسن طاهر ، كل ذلك قد جعل منها بحق اسماً لامعاً يعتمد عليه .

هذا واننا لن ندخر وسعاً في بذل كل ما نستطيع لنكون عند حسن ظن مواطنينا واهلنا لما حملناه من مسئولية لخدمتهم ومواصله الكفاح والتقدم كي تحل بترولوب مكانها كشركة رائدة في مجال صناعة زيوت التشحيم في المملكة العربية السعودية واننا نأمل في المراحل القادمة ان تتركز جهودنا نحو مزيد من تقدم الشركة ومواكبتها للتحولات الحديثة .

والله نأمل ان يكون عربا لنا وان يسدد خطانا وينت طريقنا من احل مزيد من الرخاء لآخواننا من مواطني المملكة العزيزة .



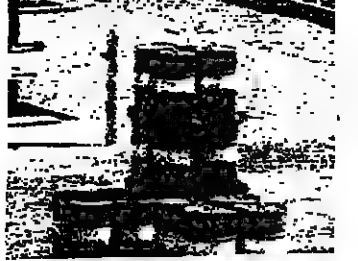
بترولوب تسمى  
من خلال معدات  
المتطورة الى زيادة  
حجم الانتاج  
الى مليون  
برميل سنوياً

مشهد عام  
خارجي  
لمصنع زيوت  
تشحيم  
( بترولوب )



## حين لنجاوى نائب الرئيس لحنون الفنية والتخطيط بترولين

# بترولين حظى بأهتمام خاص من الملك المفدى ويعتبر أكبر وأضخم فسط أنابيب من نوعه فى العالم



اليوم يلتحق جلالة الملك فهد بن عبد العزيز بمدينة ينبع خط أنابيب الزيت الخام من الشرق إلى الغرب - بترولين - .  
وعندما يسأل الحديث عن هذا المشروع العملاق - لا بد وأن تكون خلفه ذكريات وأسرار .. ولله من المناسبات أن يقدمها لنا في هذا الحوار المهندس حسين عبد الله لنجاوى نائب الرئيس للشئون الفنية والتخطيط والرجل الذى عاصر هذا المشروع منذ أن كان فكرة - وتحمل مسؤولية اختيار الموقع مع فريق من الخبراء والمختصين وذلك بتوجيهات معالي الشيخ أحمد زكى يمانى وزير البترول والثروة المعدنية ورئيس مجلس إدارة بترولين ومعالي الدكتور عبدالهادى حسن طاهر محافظ بترولين ورئيس اللجنة التنفيذية لبترولين .  
فلنرجع مع قليل إلى الوراء لنسترجع معه الذكريات عن بدايات هذا المشروع .  
يقول الأستاذ حسين لنجاوى في عام ١٩٧٤م أعطيت لي المسؤولية من قبل المؤسسة العامة للبترول والمعادن بترولين لاختيار أنسب موقع على الساحل الغربى للمملكة لتأسيس محطة بترولين من النفط الذى سيتم نقله من حقول النفط في المنطقة الشرقية بواسطة خط أنابيب يمتد ١٢٠٢ كيلومتر . وحيث تكون طاقة هذه المحطة أكثر من ١.٨ مليون برميل يوميا وبعد دراسة عدد من المواقع على الساحل الغربى اتضح أن مدينة - ينبع - أكثرها ملاءمة . وأنه لذلك سيتم اختيار موقع حولها وذهب عدد من المختصين من - بترولين - ومن - سبيل - والذين كانوا طرفا مشاركا في هذه الدراسة إلى مدينة ينبع وبعد رؤية المواقع ذهبت إلى المعلم الوحيد في المدينة بهدف التعرف على بعض سكانها وقام أحدهم اسمه حمدان بسؤال عدد من الأسر عن اسمى وصا أقوم به . وعندما قلت له أنني أعمل في مؤسسة - بترولين - نظر إلى أصابعه وقال لهم - ألم أقل لكم أنهم وجدوا نفطا في ينبع وقد حاولت أن أشرح له أنه سيكون هناك نفط في ينبع ولكنه لم يستخرج من الأرض بل سيقتل من المنطقة الشرقية وسال بدفعة وكيف سننقل النفط عبر الجبال فشرحت له أنه علينا أن نجد طريقه للتغلب على هذه المشكلة وأخيرا نظر حمدان إلى وقال إن ذلك لن يكون عملا سهلا .  
والآن مع انتهاء المشروع استرجع الذكريات خلال السنوات الماضية من تاريخ اختيارنا الموقع جنوب مدينة ينبع إلى اختيار المسلك الذى سيمر به خط الأنابيب . ومن بدء العمليات الهندسية إلى بدء عمليات البناء حيث وقع أكثر من ٢٠٠ عقد وأمر شراء . وعمل أكثر من ٢٥٠ مهندساً سعودياً وإمريكياً واستعمل أكثر من ٥٠٠ طن من

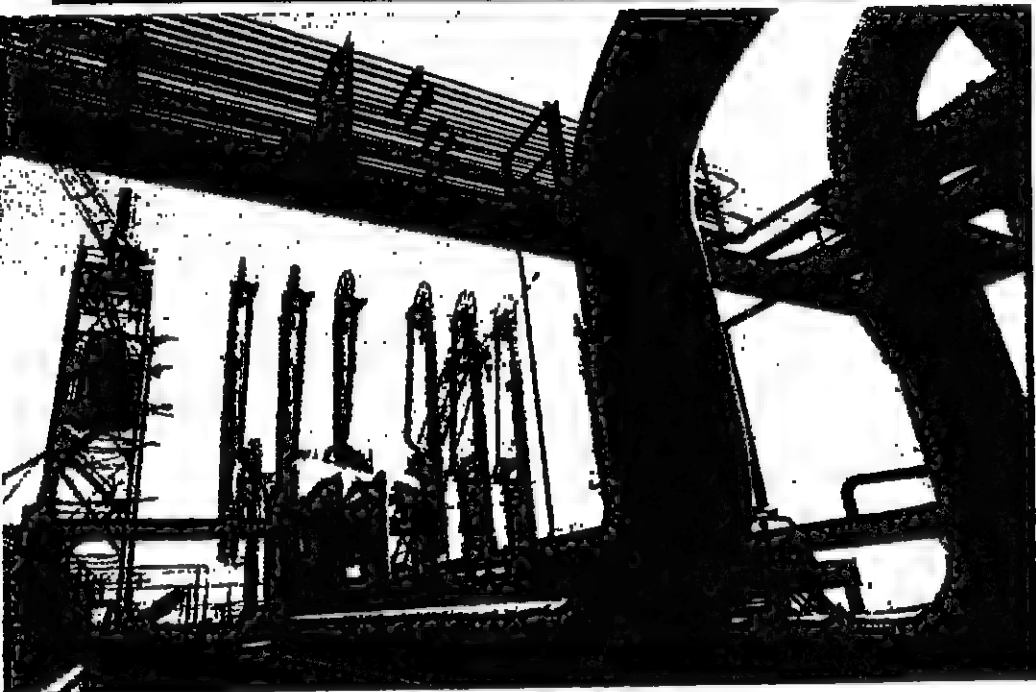
مهندس حسين لنجاوى

المتفجرات لخرق الجبال وأكثر من مليون طن من الفولاذ ومئات الآلاف من الوحدات الكهربائية . أتذكر الوقت الذى

## أكثر من ٢٠٠٠ عقد شراء و ٥٠٠ طن من المتفجرات استخدمت فى المشروع

بلاد أخرى في قرون عديدة . الأمر الذى وضع وحتم على المهندسين السعوديين إيجاد التناقص المثالي بين التكنولوجيا الغربية وتقاليدهم مجتمعنا الإسلامى . من المحتمل أن يكون مشروعنا هذا ، الذى تضمن جميع ما ذكر أعلاه مثالا

لبلدنا خلال خطة الخمس سنوات الثانية للشمسة . والآن أعود بذاكرتى إلى حمدان ذلك المواطن الطيب وما قاله لي أثناء تلك الزيارة . لقد كنت صانعا بأحمدان . إن انجاز المشروع لم يكن سهلا ولكن مع انتهائه تعتبر لنا قد نجحنا في الاختيار .



# ماذا يحدث عندما تصل سواحل الغاز الطبيعى من

## شدهم الحا ينبع ؟

العربية السعودية مشروعا لتطوير ميناء ينبع في عام (١٩٦٥م) عندما تم بناء مرسين للشحن . كما أنجزت مرافق واسعة لاستقبال و اسكان الحجاج مع مراس اضافية في ينبع في عام (١٩٧٤م) وذلك ضمن خطط لجعل المرفأ ميناء هاما للحجاج وتخفيف الأزدحام في جده .  
واسم ينبع مستقل زاهر يتسجم مع ماضيها المعروف . فهي ستكون - باذن الله - مركزا صناعيا يرتبط بحقول الزيت ومعالج الغاز في المنطقة الشرقية . عن طريق شبكة من خطوط الانابيب الفولاذية الضخمة

اسما مجهولا ولا مغمورا . فنبع كانت ميناء عربيا هاما منذ زمان طويل . وكانت حتى قبل أن يبدأ العمل في المجمع الصناعى . ثانيا أكبر ميناء في المملكة على البحر الأحمر . ويرجع تاريخها إلى عهود ما قبل الإسلام . عندما كانت محطة استراحة للقوافل . ثم أصبحت معروفة كميناء للحجاج . وحلت محل موقع الجار الذى كان يستخدم كميناء للمدينة المنورة . وكانت كذلك محطة على الطريق البرى للحجاج المتجهين جنوبا على طول ساحل البحر الأحمر حيث كانوا يتعطفون إلى الداخل بالقرب من ينبع . وقد اكملت الحكومة

ومن ثم إلى فرضة التحميل ذات المرسين لشحنها إلى الأسواق العالمية . وسيلزم حوالى ( ٦٠٠ ) موزلف لتشغيل هذا المرفأ بكامله . كل هذا الشرح لا يعطى فكرة كافية عن ضخامة هذا المشروع . ويكفى أن نقول أن معمل التجزئة في ينبع الطبيعية الذى سيشتحن في ناقلات عادية وسيستعمل الإيزوبنتان ضمن منطقة العمل كوقود لوحدات توليد البخار . حتى يصبح اسم ينبع من أهم الأسماء التى ترد في حديث جبرى عن المجتمعات الصناعية . ولكن ينبع بالنسبة إلى الذين يعرفون التاريخ جيدا . لا تعتبر

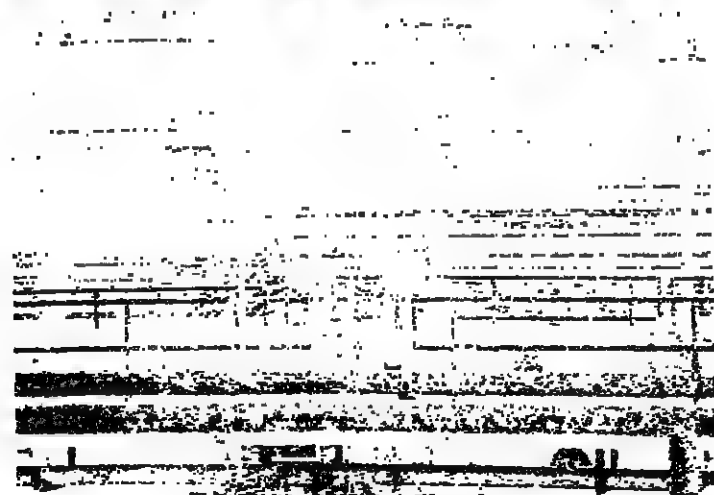
وهكذا يخرج من معمل التجزئة المنتجات الجاهزة التالية : الإيثان ، الذى يستخدم وقودا في المجمع الصناعى . وبعد ذلك لقميا في المعامل البتروكيميائية . وفي ثانيا عمود للتجزئة . يستخرج البروبان ، ويعالج لإزالة الكبريت ، والماء منه . ويبرد لتخزينه في الخزانات . والمنتج المستخرج من العمود الثالث . هو البوتان ، الذى سيعالج أيضا لإزالة الكبريت . والماء منه . ويبرد لتخزينه في الخزانات . وفي العمود الرابع ، الذى يليه . يزال الإيزوبنتان لضبط ضغط بخار البترين الجاهزة للتحميل على ناقلات حوالى ( ١٢,٠٠٠ ) قدم عبر محطة قياس بالعدادات .

المرجانية السليحية محطة قياس بالعدادات . كما سينتج رصيف ذو مرسين على مسافة ثلثي الكيلو متر تقريبا من الشعاب . ومن خط الأنابيب المركزى تدخل سواحل الغاز الطبيعى إلى أول عمود للتجزئة حيث تتم إزالة الظهوران . وفي المرحلة الأولى من تطوير المجمع الصناعى . سيستعمل الإيثان كوقود . وبعد ذلك كلقيم المعامل البتروكيميائية التى ستنتج في السنوات القادمة . وفي ثانيا عمود للتجزئة . يستخرج البروبان ، ويعالج لإزالة الكبريت ، والماء منه . ويبرد لتخزينه في الخزانات . والمنتج المستخرج من العمود الثالث . هو البوتان ، الذى سيعالج أيضا لإزالة الكبريت . والماء منه . ويبرد لتخزينه في الخزانات . وفي العمود الرابع ، الذى يليه . يزال الإيزوبنتان لضبط ضغط بخار البترين الجاهزة للتحميل على ناقلات حوالى ( ١٢,٠٠٠ ) قدم عبر محطة قياس بالعدادات .

وفي محطة ضخ متوسطة ستشأ في المستقبل . كما أن صمامات الخط الرئيسية مزودة بأجهزة تشغيل تضبط عن بعد وتسمح بفتح وإغلاق هذه الصمامات لعزل جزء من خط الأنابيب في الحالات الطارئة عن شبكة الترحيل المركزية في الظهوران . وبعد وصول سواحل الغاز الطبيعى إلى ينبع . تخضع لعمليات تجزئة . يفصل فيها الإيثان لاستخدامه وقودا . ولقيما للصناعات البتروكيميائية في المنطقة . ويجوز البروبان والبوتان ومستقطرات أقل للتصدير . ما الذى يحدث لسواحل الغاز الطبيعى عندما تصل إلى معمل التجزئة في ينبع ؟

وتدخل سواحل الغاز الطبيعى إلى منطقة معمل التجزئة من الجهة الشرقية . وتجرى في خط أنابيب إلى وحدات المعالجة . وفي جزء آخر من المعمل ستركب وحدات للتبريد . وخزانات . ومضخات لتحميل السفن . وستكون هناك أيضا منطقة منشطة لحرق الغاز . ومركز لإدارة . وطريق إلى المعمل من الطريق العام . وسيقام على الشعاب

من صديق على أحمد : مشروع خط أنابيب الغاز الطبيعى الذى يتفضل جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز بافتتاحه اليوم هو واحد من المشروعات العملاقة التى نفذتها حكومة جلالته في مدينة ينبع ليساهم مع غيره من المشاريع التى يحتفل اليوم بافتتاحها في دفع عجلة التقدم في المملكة بصفة عامة وفي مدينة ينبع بصفة خاصة .  
وقد أنشئ هذا الخط الذى يعتبر أكبر خط ضخ في العالم . أنشئ عام ١٩٧٨م وهو يبدأ من معمل الغاز في شديم . ويقوم المرحل المركزى بإصدار الأوامر الخاصة بالتشغيل إلى شديم . وينبع . بواسطة نفس الشبكة ذات الموجات الدقيقة . وقد صممت أجهزة الوقاية الكتونية . لوقاية خط سواحل الغاز الطبيعى من الصدا . وقد تم تركيب مولدات الطاقة الكهربائية التى تستخدم سواحل الغاز الطبيعى وقودا عند كل صمام سد لتوفير الكهرباء لأجهزة الوقاية الكتونية وتشغيل الصمامات . وجرى على توفير مزيد من السلامة في تلك المناطق فقد زيد سمك جدران الأنابيب في شديم وينبع .





جميل خياط ممثل بترومين في المنطقة الغربية : مصفاة بترومين / بترولاً برباغ الأمل .. والمستقبل

## ان تبلغ طاقتها التكريرية ٣٢٥ ألف برميل يوميا

**المصفاة من أضخم مصافي التصدير في العالم**

المصفاة يبدأ تشغيلها خلال

الربع الاخير من العام القادم

مصفاة بترومين / بترولاً ..

الأمل والمستقبل

## مصفاة رابع كفيها احدى الوسائل لرفع طاقة المملكة التكريرية من الزيت الخام

ضخمة ومقدرة تكنولوجياية اعلمت بترولا في تنفيذ الاعمال التمهيدية اللازمة لبناء الارصفة البحرية بعمق ٢٦ متر ، وهو العمق المناسب لاستقبال مثل هذه الناقلات الضخمة .

ومن هنا كانت الضرورة للخوض في سوق الصناعات البترولية الثقيلة بقوة وثبات وادخال الشركات العالمية القوية والمتخصصة في هذا المجال للمشاركة معنا في بناء وتشغيل هذه المشاريع الكبيرة ، وبذلك نتاتي لنا مجالات واسعة لتقبل

التكنولوجيا وفنون الصناعات الثقيلة الى المملكة الى جانب كسب الاسواق العالمية والخارج الى مناطق الاستهلاك في دول العالم .

من هنا كانت الضرورة للخوض في سوق الصناعات البترولية الثقيلة بقوة وثبات وادخال الشركات العالمية القوية والمتخصصة في هذا المجال للمشاركة معنا في بناء وتشغيل هذه المشاريع الكبيرة ، وبذلك نتاتي لنا مجالات واسعة لتقبل

التكنولوجيا وفنون الصناعات الثقيلة الى المملكة الى جانب كسب الاسواق العالمية والخارج الى مناطق الاستهلاك في دول العالم .

الناقلات البترولية الضخمة ، وقد باشرت بترولا في تنفيذ الاعمال التمهيدية اللازمة لبناء الارصفة البحرية بعمق ٢٦ متر ، وهو العمق المناسب لاستقبال مثل هذه الناقلات الضخمة .

ومن هنا كانت الضرورة للخوض في سوق الصناعات البترولية الثقيلة بقوة وثبات وادخال الشركات العالمية القوية والمتخصصة في هذا المجال للمشاركة معنا في بناء وتشغيل هذه المشاريع الكبيرة ، وبذلك نتاتي لنا مجالات واسعة لتقبل

التكنولوجيا وفنون الصناعات الثقيلة الى المملكة الى جانب كسب الاسواق العالمية والخارج الى مناطق الاستهلاك في دول العالم .

اتجهنا بهذه الاسئلة للاستاذ جميل خياط ممثل بترومين في المنطقة الغربية من أضخم مصافي التصدير من نوعها في العالم رابع . وتدخل شركة بترولاً العالمية بنسبة ٥٠٪ في ملكية هذه المصفاة مع بترومين وسوف تنشأ وتقام وحداتها على أحدث الطرق والأساليب التي توصلت اليها تقنية العصر وحضارته وعلموه والغرض من هذا المشروع الضخم هو زيادة القيمة المضافة للزيت الخام بحيث تنتفع به المملكة العربية السعودية في شكل عمالة وارباح اضافية على الزيت الخام وفي شكل اجور وفي شكل تنمية اقتصادية فعالة وسوف ينتج هذا المشروع حوالي ٥٠٠٠ خمسة الاف برميل من غاز البترول السائل وحوالي ( ٧٣٠٠٠ ) ثلاثة وسبعين ألف برميل يوميا من وقود الطائرات و ( ٤٦٠٠٠ ) ستة واربعين ألف برميل ديزل و ( ٥٨٠٠٠ ) ثمانية وخمسين ألف برميل مشتقات اخرى و ( ١٤٠٠٠ ) مائة واربعين ألف من زيت وقود كما ان هذا المشروع المتكامل سيشمل على وحدات سكنية يبلغ عددها ٢٢٠٠ ثلاثة الاف ومائتين وحدة ويقوم بالعمل في هذا المشروع وتشغيله ( ٣٠٠٠ ) ثلاثة الاف عامل منهم ٢٠٠ عائله مما يضيف الى منطقة رابع عددا من العمال والموظفين والعوائل الذين سيسهمون في عمران المنطقة كما ان ميناء رابع الجديد الذي تقوم بترولاً بإنشائه سيكون من اعرق الموانئ في العالم التي تستطيع استقبال أضخم ناقلات البترول بمعدل يزيد عن ( ٢٤٠ ) ثلاثمائة واربعين ألف طن لكل نافله .

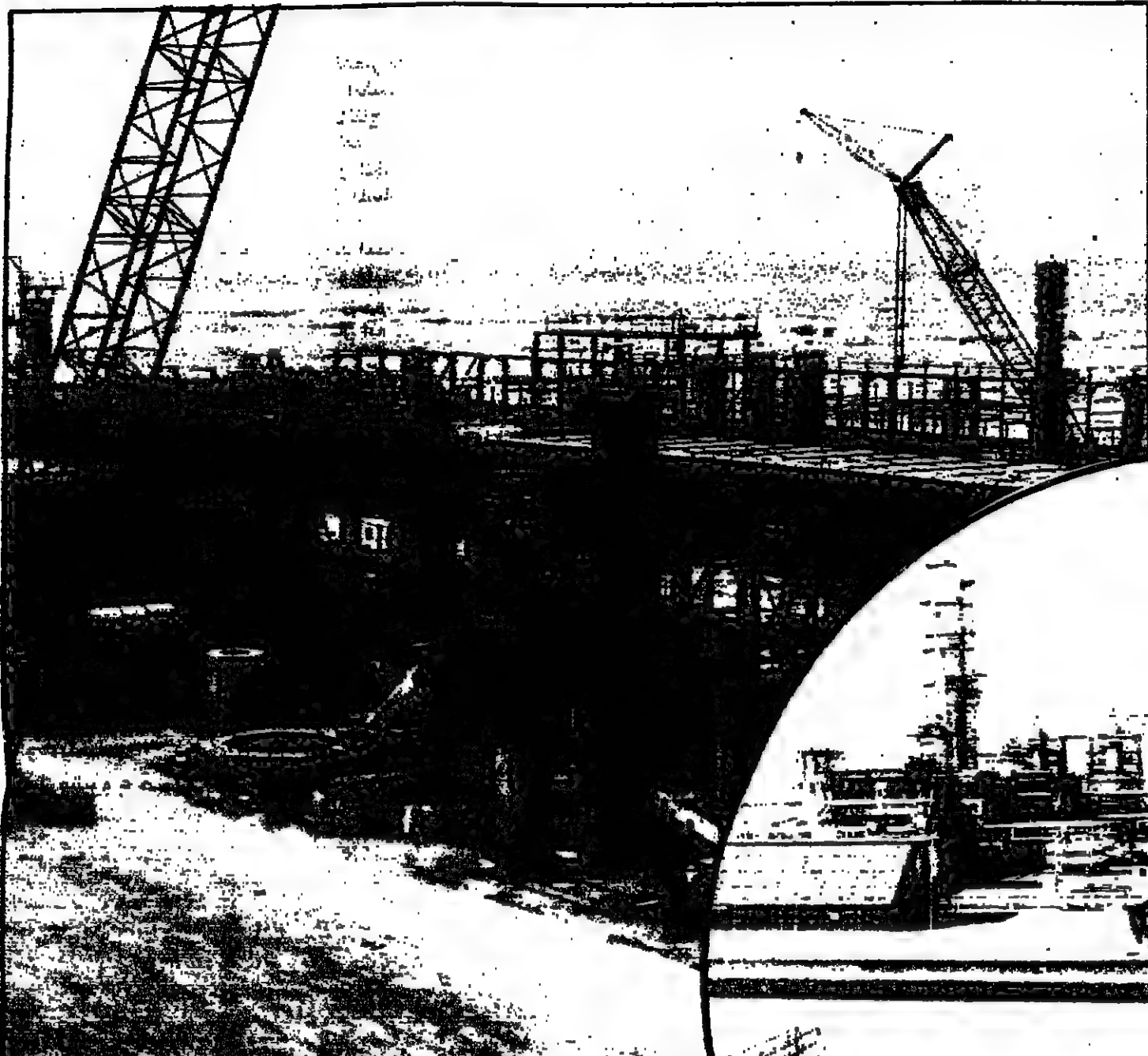
اما بالنسبة لتنمية القوى العاملة فانها هي الهدف الاساسي بجانب القيمة المضافة الى البترول الخام وقد بدأنا بالتعاون مع شركة بترولاً العالمية في تدريب حوالي ٣٠٠ ثلاثمائة شخص من السعوديين لزيادة العمالة السعودية في هذا المشروع الضخم وسوف تساهم هذه المصفاة مساهمة فعالة وكبيرة في توفير مواد اساسية للصناعات التي يحتاجها الانسان العصري في حياته اليومية ومن المنتظر ان تستخدم بعض المواد المستخرجة من هذه المصفاة في صناعات ومصانع اخرى سيعمل عنها فيما بعد حيث تجري دراستها في الوقت الحاضر مثل زيوت التشحيم وما شابهها . وهذا المشروع ينتج حوالي ٣٢٥ ألف برميل يوميا من المشتقات البترولية يتغذى اسواق العالم الصناعي في اوروبا وامريكا باحتياجاته من هذه المشتقات فهي من ناحية سوف تساهم مساهمة فعالة وكبيرة في توفير مواد اساسية للصناعات التي يحتاجها الانسان ومن ناحية اخرى فانها سوف تعطي الاقتصاد الوطني في المملكة المزيد من القوى والشباب والاستقرار خلال الاجيال المقبلة .

وليس توفير المنتجات البترولية المكررة في الاسواق المحلية في المملكة هو الهدف الوحيد لبترومين ، بل ان توفير مصادر الدخل هو احد الاهداف الاساسية لها وهذا يتأتى بعدة سبل اتخذت بترومين ما يليها منها . وتشمل هذه الاساليب توسيع قاعدة

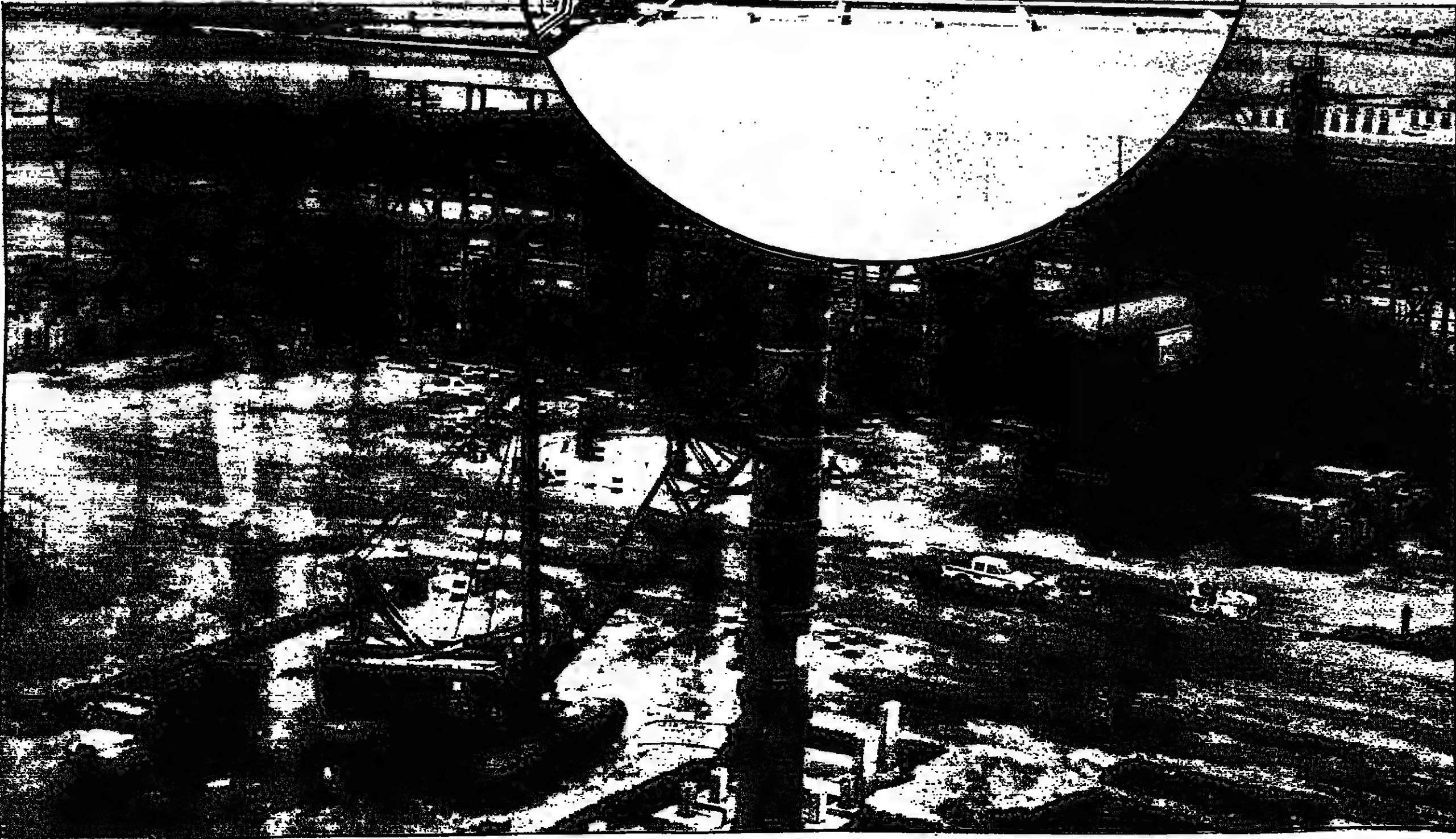
### خط انابيب بين ينبع ورابع

هل هناك اتجاه لايصال خط انابيب من ينبع الى رابع كجزء من مشروع بترولاًين ؟

تبلغ الطاقة التصميمية لمصفاة رابع في المرحلة الاولى ٣٢٥٠٠٠ برميل يوميا وسوف تستقدم الزيت في مراحله الاولى بعد التشغيل من منطقة رأس تنورة بالناقلات البترولية الضخمة - سعة ٢٥٠٠٠٠ طن فما فوق - ومن المحتمل في حالة ثبوت الجدوى الاقتصادية ، انشاء خط انابيب من ينبع الى رابع كجزء من مشروع بترولاًين الذي يعني بهام نقل البترول الخام من المنطقة الشرقية الى الساحل الغربي للمملكة العربية السعودية . وقد اخذ في الاعتبار احتياجات المشروع لنقل الزيت اليه بواسطة



المعدات الضخمة تعمل بمشروع مصفاة بترومين بترولاً برباغ



العمل يجري ٢٤ ساعة يوميا لانتاج مشروع مصفاة بترومين / بترولاً برباغ



# مصفاة زيت التشحيم « لوبريف » تحقق ارقاما قياسية في انتاج السلامة

## خلال الخمس سنوات الماضية تم زيادة الانتاج بنسبة ٤٧٪ عن الطاقة المصممة وتشغيل متواصل بلا أى اصابة عمل

احمد الخريجي  
رئيس مجلس الإدارة  
والعضو المنتدب  
لـ ( الهدى ) :

من بين عديد من الإنجازات التي تفخر بها بترولين ما حققته مصفاة زيت التشحيم ( لوبريف ) من ارقام قياسية ليس في الانتاج فقط ولكن ايضا في تحقيق أكبر معدل في السلامة والذي حققته ( لوبريف ) على مدى الخمس سنوات السابقة نعتبره وساما على صدر المشاريع الصناعية في بلادنا .

في الكلمة التي القاها الأستاذ احمد الخريجي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة في العاملين في مناسبة احتفالهم بمرور ٥ سنوات على انشائها في الشهر الماضي قال انه من دواعي سرورنا اننا حافظنا بتوفيق من الله وبرعاية المسؤولين على تحقيق أكبر معدل في السلامة حيث تم تشغيل متواصل الخمس سنوات الماضية بلا أى اصابة عمل ، كما تمكنا ايضا من زيادة الطاقة الانتاجية بمعدل ٤٧٪ عن الطاقة المصممة حيث وصل انتاج الشركة من الزيوت الأساسية في العام الماضي مليون و٤٧٥ ألف برميل .

اننا لكي نتحدث عن ( الاكتفاء الذاتي ) يجدر ان نرجع الى الوراء قليلا لنحدث عن نشأة ( لوبريف ) ولماذا تم انشائها ؟ والاجابة ببساطة هي ان التفكير في انشاء لوبريف بدأ من مخطط انه كان من غير المناسب يوما ان يصدر الزيت العربي السعودي والخام الى اوروبا وامريكا لتكرير وانتاج زيت التشحيم الاساسي ثم اعادته الى المملكة لمرجه وتصنيع المنتجات النهائية التي تصل اخيرا الى المستهلك . ولما كان الهدف الرئيسي لخطة بترولين الخمسية هي تحقيق الاكتفاء الذاتي للمملكة من المنتجات البترولية ومنها زيت التشحيم واختصار هاتين المرحلتين بحيث تصل المنتجات النهائية مباشرة الى المستهلك ، فقد قامت المؤسسة العامة للبترول والمعادن ( بترولين ) بانشاء مصفاة زيت التشحيم واختصار هاتين المرحلتين بحيث تصل المنتجات النهائية مباشرة الى المستهلك ، فقد قامت بترولين بانشاء مصفاة زيت التشحيم حتى يكتمل الارتباط والصلة التي كانت مفقودة بين الزيت الخام السعودي من جهة والمستهلك من جهة اخرى .

### التصدير ايضا

وقد عهدت بترولين الى موبيل اويل كورپوريشن للاشراف على تنفيذ المشروع حيث تمكنا المؤسسة العامة للبترول والمعادن ( بترولين ) حصة مقدارها ٧٠٪ وتمتلك

### افتتاح المشروع

وقد عهدت بترولين الى موبيل اويل كورپوريشن للاشراف على تنفيذ المشروع حيث تمكنا المؤسسة العامة للبترول والمعادن ( بترولين ) حصة مقدارها ٧٠٪ وتمتلك

### خطوات الانتاج

وحتى نتعرف اكثر على ملامح الصورة تلقى نظرة على صورة المصفاة وعملاتها ، فمصفاة زيت التشحيم ( لوبريف ) تنتج اربعة اصناف من الزيوت الاساسية ، المعالجة الجيدة والتي تستعمل في صنع تشحيم واسعة من زيوت تشحيم المحركات وزيوت التشحيم

الأستاذ احمد الخريجي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة لوبريف

موبيل اويل حصة مقدارها ٣٠٪ ويتوجب من بترولين اخذت موبيل على عاتقها الاشراف على المشروع بفرق من خبرائها الى جانب الايدي العاملة السعودية الفنية والادارية وقد بدأت خطوات تنفيذ المشروع في اغسطس ١٩٧٤ م . وبدأ الانتاج الفعلي للمشروع في اليوم الاول من شهر صفر عام ١٣٩٨ هـ الموافق ١٩٧٨/١٠/١٠ واليوم الموافق ١٩٧٨/١٠/١٤ الموافق ١٩٧٨/٣/٢٣ تم تفصل جلالة الملك فهد عندما كان ولياً للعهد في ذلك الوقت بافتتاح هذا المشروع الكبير . وقد يبدأ هذا المشروع انتاجه بـ مليون برميل سنوياً من زيوت التشحيم .

### زيادة الانتاج عن الطاقة ( المصممة )

وفي عام ١٩٧٩ م بلغ الانتاج الفعلي مليوناً و٢٦٣ ألفاً و٩٤٠ برميلاً اي بزيادة قدرها ٧٩٪ عن انتاج عام ١٩٧٨ م . وقد تم تسويقه لمواجهة احتياجات السوق المحلية .

وما تجدر الاشارة اليه انه خلال الثمانية شهور الأولى من عام ١٩٨٠ م ، كان عنصر فعالية خدمات الآلات ٩٩٫٧٪ حيث انتجت ٤٥٪ تقريبا من الزيوت الاساسية اكثر من التصاميم وفي العام الماضي ١٩٨٢ م وصل انتاج الشركة من الزيوت الاساسية مليوناً و٤٧٥ ألف برميل اي بزيادة قدرها ٤٧٪ عن الطاقة المصممة لوجبات تشغيل الشركة .

### خطوات الانتاج

وحتى نتعرف اكثر على ملامح الصورة تلقى نظرة على صورة المصفاة وعملاتها ، فمصفاة زيت التشحيم ( لوبريف ) تنتج اربعة اصناف من الزيوت الاساسية ، المعالجة الجيدة والتي تستعمل في صنع تشحيم واسعة من زيوت تشحيم المحركات وزيوت التشحيم



الصناعي او في عملية التشغيل او في عمليات الانتاج او في عمليات تدريب الشباب السعودي .

### خطاب تهنئة

ففي مجال السلامة حققت مصفاة بترولين لتكرير زيت التشحيم معدلاً قياسياً يضاهي كبريات الشركات العالمية ، فما تجدر الاشارة اليه انه منذ ان بدأ التشغيل الفعلي للمصفاة وحتى يومنا هذا وهي فترة تزيد على الف يوم فان سجل السلامة يشير الى عدم حدوث أية اصابة صناعية مقعدة ولله الحمد . وهذا وقد بحث معالي الدكتور عبدالهادي حسن طاهر محافظ بترولين بخطاب تهنئة وتقدير كما بحث المستر وليم تافولا رياس رئيس شركة موبيل اويل بخطاب مماثل الى الأستاذ احمد الخريجي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بهذا الشأن .

### الصناعية

ويتم الزيت الخام باربع عمليات اضافية حتى يصبح زيتاً جاهزاً لا تقيم او تتجمد في احوال درجات الحرارة المنخفضة . وتتقسم هذه العمليات الى : التقطير الخواشي وفصل الاسفلت بالبرويان ، المعالجة بالفورفورال ، ازالة الشمع بالكيتون المثيل الاثيل . وقد اثبتت التحاليل المعملية والتجارب ان جميع ما تنتجه مصفاة الزيوت الاساسية هي من ارقى الزيوت العالمية في جميع المواصفات ، ويستعمل نصف انتاج مصفاة بترولين للتسويق داخل المملكة اما بقية الانتاج المبدئي يتم تصديره ، لكن في اوائل الثمانينات سيتم خط هذا الانتاج باسره في المملكة العربية السعودية . وقد سجل هذا المشروع نجاحاً متقطع النظير سواء في عمليات السلامة والأمن



الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد

جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز



معالي الشيخ احمد زكي يمانى



الدكتور عبدالهادي حسن طاهر

تحقيق الاكتفاء الذاتى من زيوت التشحيم بالمملكة وتصدير ما يفرض على حاجة السوق السعودي الى ١٠ دول اجنبية



لوبريف تشارك في تدريب طلاب جامعة البترول والمعادن بالدمام داخل مصفاةها بجدة

الانجليزية للعاملين . ويحل اهتمام الادارة الى اعداد دورات تدريبية للسلامة والاسماعات الاولى التي تساهم الى حد كبير في توفير الامن والسلامة للعاملين ، وبهذا الجهد من الشباب المدرب تتم دورة الانتاج بكفاءة عالية كما تقوم مصفاة بترولين لتكرير زيت التشحيم ( لوبريف ) بتدريب طلاب جامعة البترول والمعادن بالدمام في مجال التطبيق العملي على تخصصاتهم في هذا المجال . كما ترحب ادارة الشركة بالتنسيق مع جامعة الملك عبدالعزيز بجدة في هذا الصدد ايضا .



### رعاية شاملة للعاملين

ولا تفت الخدمات التي تقدمها ( لوبريف ) للعاملين عند حد التدريب ولكنها تشمل الرعاية الاجتماعية ، وتقوم بتقديم الخدمة الصحية لجسمها عاليا واسرهم ، وباعتبار الشركة احدى شركات بترولين فان لعاملها الحق في مساهمة مختلف الانشطة الترفيهية والرياضية بمركز الترفيه التابع لبترولين . وهكذا تحقق شركة بترولين لتكرير زيت التشحيم ( لوبريف ) بفعل النظام الاداري والنسبي السليم والمتطور والذي يقوم بروضه والاشراف على تنفيذ الشيخ احمد الخريجي رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب للشركة وتنفذه سع كافة الكفاءات المختلفة من العاملين مع في الادارات والاقسام الفنية والادارية المختلفة ويقوم جهاز المصفاة الذي يبلغ عدده حوالى ١٧٠ موظفاً وفنيا وعاملاً بتقديم اضافات جديدة للعمل الى جانب ما يكتسبونه من معارف ، وهكذا تحقق هذه المصفاة العملاقة تقدماً كبيراً في مجالات الانتاج والجودة والسلامة الصناعية وتدريب القوى العاملة السعودية ومجال تسويق الانتاج وفي هذا تؤكد انها مثال طيب لقدرات الاقتصاد السعودي في الكفاءة الصناعية والاستغلال الامثل للموارد الطبيعية والقدرة البشرية والفنية التي تستطيع المملكة ان تسخرها في خدمة الاقتصاد السعودي وتحقيق الرخاء والمواطنة

ايضا معدلاً طيباً في تصدير فائض السوق السعودي من هذه المنتجات الى اكثر من ١٠ دول في العالم كما وصلت طلبات من كبريات الشركات العالمية للمساواة لشراء كامل انتاج المصفاة للقيام ببيعهم باسمائهم التجارية .

### تدريب الشباب

وتحرص ادارة شركة لوبريف على اقامة الفرصة للشباب السعودي للتزود بالمعرفة ، وذلك عن طريق برامج التدريب التي تشغل حيزاً كبيراً من اهتمام الادارة ، ويشمل التدريب البرامج الداخلية التي تنفذها اقسام التدريب لتهيئة العاملين للادارة وتشغيل وصيانة المعدات الى جانب البرنامج الذي يتم للعاملين الجدد بحيث يتم تدريبه نظرياً وبواسطة الاجهزة السعوية والبصرية لمدة تقارب الثلاثة شهور ، ثم ينتقل المتدرب الى فترة التدريب على نموذج المصفاة الصغرى لمدة ثلاثة شهور اخرى ، وبعد ستة شهور من التدريب العملي يكون مؤهلاً بعداً لتول مهام وظيفته وهذا بالإضافة الى البعثات الخارجية الى الدول العربية والاوروبية لحضور دورات تدريبية تشمل النظم الفنية والادارية التي تضمن شئون الافراد والتسويق والادارة والمحاسبة والادارة المتقدمة . وهندسة الانتاج والهندسة الكيميائية ووسائل رفع الكفاءة الانتاجية . وتحسين المهارات الادارية ، كما يقوم جهاز التدريب باعداد دورات خاصة في تعليم اللغة

### معدلات قياسية في الانتاج

وفي عمليات الانتاج سجلت المصفاة معدلاً عالياً في الانتاج على مدى الخمس سنوات الماضية بزيادة قدرها ٤٧٪ عن الطاقة المصممة ويرجع ذلك الى كفاءة القوى البشرية الفنية العاملة ، وكفاءة المعدات المستخدمة والأبحاث المتواصلة التي تقوم بها المصفاة من حين لآخر لتطوير الانتاج وزيادة معدلات الانتاج وهذا الرقم يعتبر ايضا رقماً قياسياً في الانتاج خاصة وأنه لم يرض على انشاء المصفاة سوى خمس سنوات فقط .

### جودة عالية

وفي مجال جودة الانتاج حققت مصفاة بترولين لتكرير زيت التشحيم ايضا معدلاً كبيراً في هذا المجال ويؤكد هذه الجودة شهادات التقدير التي تصل الى المصفاة من الشركات العالمية المختلفة واقبال الدول المصنعة للبترول لاستيراد منتجاتها من زيوت التشحيم ، كما هو الحال بالنسبة لسنغافورة التي تعتبر اكبر منتج ومصدر للعالم لزيوت التشحيم الا انها تفخض منتجات لوبريف حيث تقوم باستيراد جزء كبير منه .

### تحقيق الاكتفاء الذاتي

وفي مجال الاكتفاء الذاتي والتصدير فقد حققت الشركة خطوات كبيرة في مجال الاكتفاء الذاتي وتصدير زيوت التشحيم حيث انها اصبحت تغطي حاجة السوق المحلية من زيوت التشحيم كما حققت



## مشروع بتروليين العملاق الذي سيفتحه اليوم

● ينبع من صبرى عشاوى

الحياة انما وجدت نجد معها الانسان يبذل ويبتكر ليحقق المزيد والمزيد من السعادة والرفاهية .. ولكن عندما يكون هذا الابداع بفضل الخالق عز وجل من صنع الانسان لحياة وسط الصحراء القاحلة والجبال الشاهقة تكون الدهشة ويزداد الإعجاب .. ويصبح لابد لنا من وقفة طويلة للتأمل ونسائل ونسأل كيف صنع العاملون بشركة بتروليين هذا الشريان عبر الصحراء على ارض مملكتنا الحبيبة الغالية .. بهذا الابداع وهذا التحدي للطبيعة وبهذا الاصرار بفضل المسؤولين بتروليين وجه الشباب المؤمن الوطنى من ابناء الشعب السعودى النخيل المخلص ..

وايماننا من بتروليين بالدور الرائد والخلق لتوجيهات المخفور له الملك خالد وخير سلف جلالة الملك المعظم فهد بن عبد العزيز وسموه في عهده الامير عبد الله بن عبد العزيز وشاب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطنى وحكومة الملك الرشيدة .. بضرورة اقامة قاعدة صناعية ضخمة وقوية لتكون دعما لاقتصاد المملكة وخطة هامة الى السوق العالمية عبر مضيق هرمز .

ومشروع بتروليين الذي سيفتحه اليوم جلالة الملك فهد بن عبد العزيز وولي عهده الامير صاحب السمو الملكى الامير عبد الله بن عبد العزيز هو في الواقع مشروع عملاق يخبر به كل عربي وكل مسلم .. فقد أصبح بمثابة الشريان الرئيسى الذى يتدفق منه الزيت الخام عبر الصحراء وتحت سطح الارض على امتداد ١٢٠٢ كيلو متر من الشرق الى الغرب بقا للحياة داخل اعناق الصحراء بتكاسرهم

للتحول العربى الخام ان يشمن الى اسواق اوروبا وامريكا الشمالية وان يقضى في المستقبل القريب مصاف تكرير البترول التي تم بناؤها للتصدير والاستهلاك المحلى في مدينة ينبع الصناعية النامية في المنطقة الغربية .. علاوة على انجازها في زمن قياسي .. فقد عمل اكثر من ٧٠٠٠ رجل ليلا ونهارا في بناء الخط الرئيسى حيث يبدأ بالقرب من ابيق الى ينبع على البحر الاحمر ..

وتعد بتروليين النواة الاساسية لاقامة صرح صناعى ضخم له اهمية الاستراتيجية بما يعود على المواطن السعودى بالخبر وربع مستوى معيشته .. وايضا بالخبر على المنطقة الغربية كلها ..

وتعتبر بتروليين نشاطا جيدا لدراسات مكثفة لخطوط الانابيب البترول الموجودة في العالم فهي اقصر من خط الاسكا لانسايب البترول المشهور بـ ٨٢ كيلو مترا البالغ طوله ١٢٨٢ كيلو متر وبتروليين بعد اطول بـ ٢٢٤ كيلو متر من خط انابيب عبر البلاد العربية ( التايلاين ) وهنا يمكن ان نقول ان بتروليين هي اكبر خطوط انابيب بترول طاقه في العالم ..

وللتعرف على هذا الشريان الحيوى الهام الذى ينفذ من مشروعات العالم .. كان لابد من ان ابدأ رحلة ١٢٠٢ كم ومع عيسات المصور لتسجل خطوة خطوة ما تشاهده العين ويكتبه القلم ..

العائد الاقتصادى لبتروليين

ما هو العائد الاقتصادى لهذا المشروع العملاق ؟

الفكرة الاساسية للمشروع

هي اقتصادية بحتة خلاصا بعد ان تحولت المنطقة الغربية الى منطقة

بتروليين

الاكبر في

العالم

لخطوط

انابيب

الزيت الخام

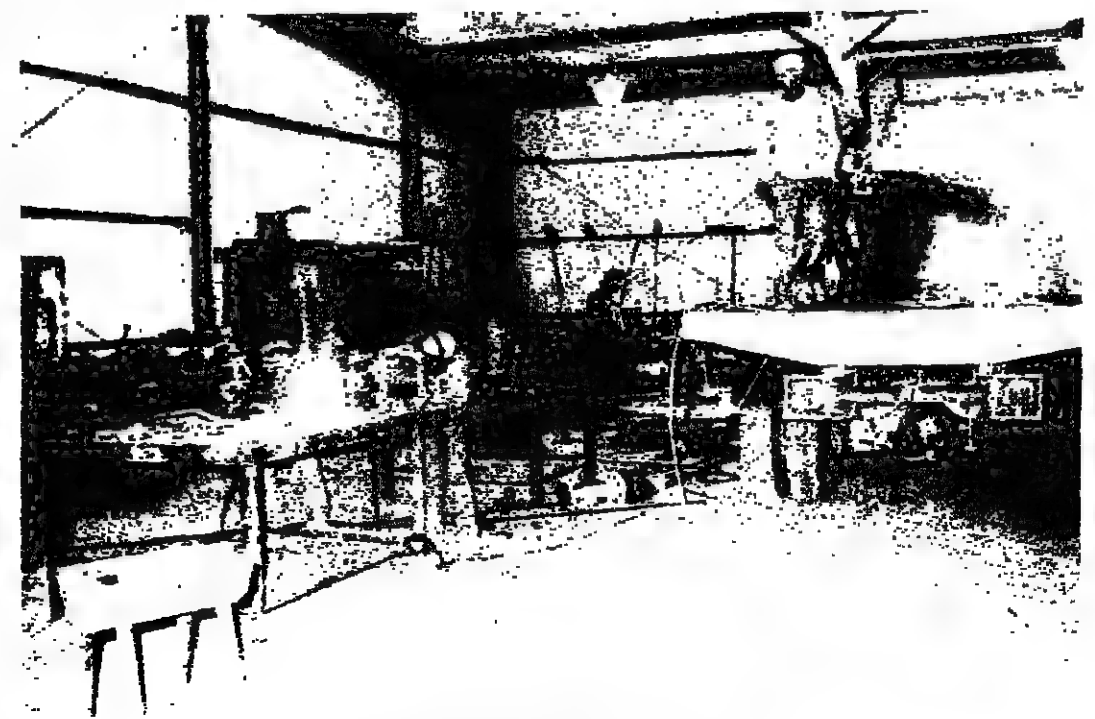
والتي بالهندس عبد الاحد خان مدير عمليات المواقع في ينبع للتحرف على دور ادارة العمليات !! قال : نحن نقوم بنسخ مليون و ٢٠٠ الف برميل في اليوم من ابيق الى خزانات ينبع ولدينا الامكانيات لنسخ ٨٠٠ الف برميل في اليوم من الزيت الخام .. الا ان عمليات الضخ الحال تخضع دائما لطرف العرض والطلب ومدى احتياجات السوق للبترول ..

ولدينا خطة في المستقبل القريب وحسب متطلبات السوق بانشاء خط مواز للخط الحالى لزيادة كمية الضخ في حالة احتياجها للتصدير ولضمان عدم مواجهة اى مشاكل اثناء اداء عمل كل خط لدينا ثلاث مراكز للصيانة مواقع استراتيجية على مسار الخط للقيام بالصيانة الدورية وعلاج اى توقف طارئ قد يحدث نتيجة لخلل ميكانيكى او كهربائى او بسبب انقطاع الاتصالات في اى موقع .. علاوة على توافر مطارات في كل محطة ليهبوط الطائرات .. ويعمل مجموعة كبيرة من الفنيين والخبرات السعودية داخل كل محطة ويصل نسبة السعوديين الى ٧٠٪ من المراكز الحساسة حيث يرافق كل اجنبي مشرف سعودى ليكون هو البديل فيما بعد ..

اكبر خط بترول في العالم

ونشطر في عمق الصحراء لنهبط في المحطة رقم عشرة على بعد ١٣٠ كيلو متر من ينبع لنلتقي بالهندس شوقي داود البريكاني مدير خط الانابيب ومحطات الضخ ببتروليين .. والهندس البريكاني دائم الترحال في زيارات تفقدية لمحطات الضخ الاحدى عشر على طول الخط ..

وقبل ان اسأله قال : هذا المشروع يعد اكبر خط بترول في العالم وقد حرصت الحكومة السعودية ان تستخدم فيه أحدث الاجهزة التكنولوجية المتطورة والحديثة في العالم .. وباصرار الفنيين السعوديين تم تنفيذ المشروع في وقت قياسي رغم ضخامة حجمه .. فمثلا استغرق تنفيذ خط الاسكا ٩ سنوات بينما استغرق العمل في مشروع خط الانابيب ببتروليين في



احدى ورش الصيانة المزودة بكافة الاجهزة الحديثة



توجد طائرة على اية الاستعداد طوال ٢٤ ساعة

والتي بالهندس دال يرى مساعد مدير المنطقة الثلاثة الاسرى الجسدية واسأله عن

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء

مشروع بتروليين تحدى للطبيعة القاسية داخل الصحراء





## فخيس رطر أبو عيسى

صاحب محطات الخليج العربي لإمدادات البترول  
وكيل توزيع منتجات بترولين بمنطقة الجبيل  
شارع الصفا وشارع جدة - تلفون ٣٣٦١٣١١٣ من ب.ب ١٦ الجبيل

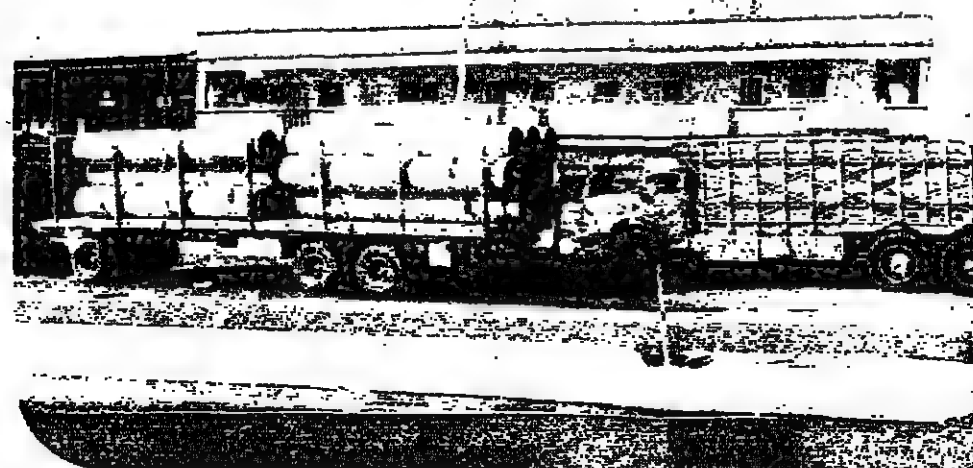
يسره أن يتقدم بأطيب التهاني وأجمل التمنيات إلى **بترومين**  
بمناسبة تشريف مضره صاحب الجلالة الملك **فهد بن عبدالعزيز المفدى** «بافتتاح مشاريع بترولين ينبع»  
وبمناسبة مرور عشرين عاماً على إنشائها وتحقيقه من نجاح في ظل حكومة صاحب الجلالة.

# عشرين عاماً

على إنشائها ويرجو لها كل تقدم وازدهار  
في ظل حكومتها صاحب الجلالة الملك **المفدى** وصاحب السمو الملكي **ولي العهد الأمير**



تتقدم محطات المجدوعي للمحروقات وهي أحد أقسام مجموعة مؤسسة للمجدوعي  
بأطيب التهاني وأجمل التمنيات إلى **بترومين**  
بمناسبة تشريف مضره صاحب الجلالة الملك **فهد بن عبدالعزيز المفدى**  
بافتتاح مشاريع بترولين ينبع  
وبمناسبة مرور عشرين عاماً على إنشائها وتحقيقه من نجاح في ظل حكومة صاحب الجلالة  
دولة عهد الأمير **عبدالله بن عبدالعزيز** النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء و**عبدالله بن عبدالعزيز**  
وصمو الأمير **سلطان بن عبدالعزيز** النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء و**عبدالله بن عبدالعزيز**



## علي إبراهيم المجدوعي مجموعة مؤسسة المجدوعي

- الدما - ص.ب. ٣٣٦ : تلفون ٨٤٢٩١٥٤ / ٨٤٢٩٨١٤
- مؤسسة المجدوعي التجارية • المجدوعي للتقنيات • المجدوعي العالمية للنقل • المجدوعي للتخليص الجمركي • راحة المجدوعي للحاويات
  - راحة المجدوعي للتخزين • المجدوعي للملح والصلب • محطات المجدوعي للصرف • مصنع المنسوجات المجدوعي
  - المجدوعي لصناعة لياكل السيارات • وكالة المجدوعي للشحنات • مستودعات المجدوعي لقطع غيار سيارات • مدرسة المجدوعي للصيانة





بمناسبة افتتاح خط  
أنابيب الغاز السائل  
ترحب أرامكو وموظفوها  
برائد النهضة الصناعية



# مؤسسة التسهيلات التجارية

المركز الرئيسي: الدمام - ت ٨٣٣١٩٢٥ - ٨٣٣٨٦٦١

تتقدم بأطيب التهاني وأجمل التمنيات إلى بتروميين

بمناسبة تسريف مضره صاحب الجلالة الملك فهد بن عبدالعزيز المضي - بافتتاح شارع بتروميين ببيع

و بمناسبة مرور عشرين عاماً على إنشائها وما تحققت من نجاح في ظل حكومة صاحب الجلالة

الملك المعظم

كما نتقدم بالتمنئة

لمعالى الشيخ أحمد زكي يماني  
وزير البترول والثروة المعدنية

وولي عهد الأمين

والتي بريكات

ولمعالى الدكتور عبدالهادي حسن طاهر  
محافظ المؤسسة للبترول والثروة المعدنية

ولكافة منسوبي بتروميين داعين الله العلي القدير ليرادوام التقدم والازدهار

## مؤسسة التسهيلات التجارية

نقلات - مقاولات - تسويق مواد بترولية

المركز الرئيسي: الدمام - المملكة العربية السعودية  
ت ٨٣٣٨٦٦١ / ٨٣٣١٩٢٥ - ٨٣٣٨٦٦١  
برقيا: التسهيلات - فاكس ٦٠٠٣١٠٣١ - ٦٠٠٣١٠٣١

الشيخ عبدالكريم الدرويش  
رئيس مجلس إدارة مؤسسة التسهيلات

### مؤسسة التسهيلات التجارية

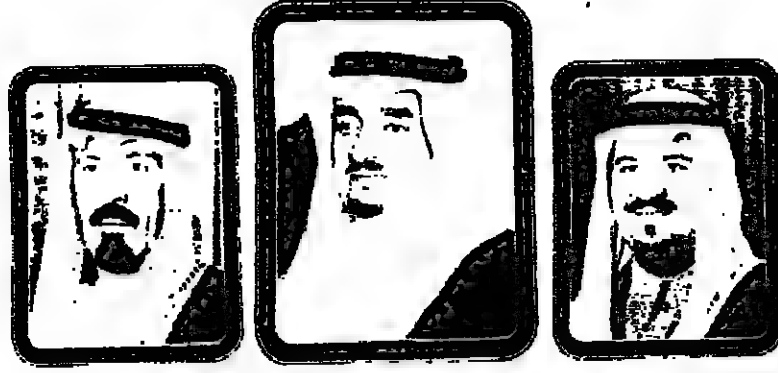
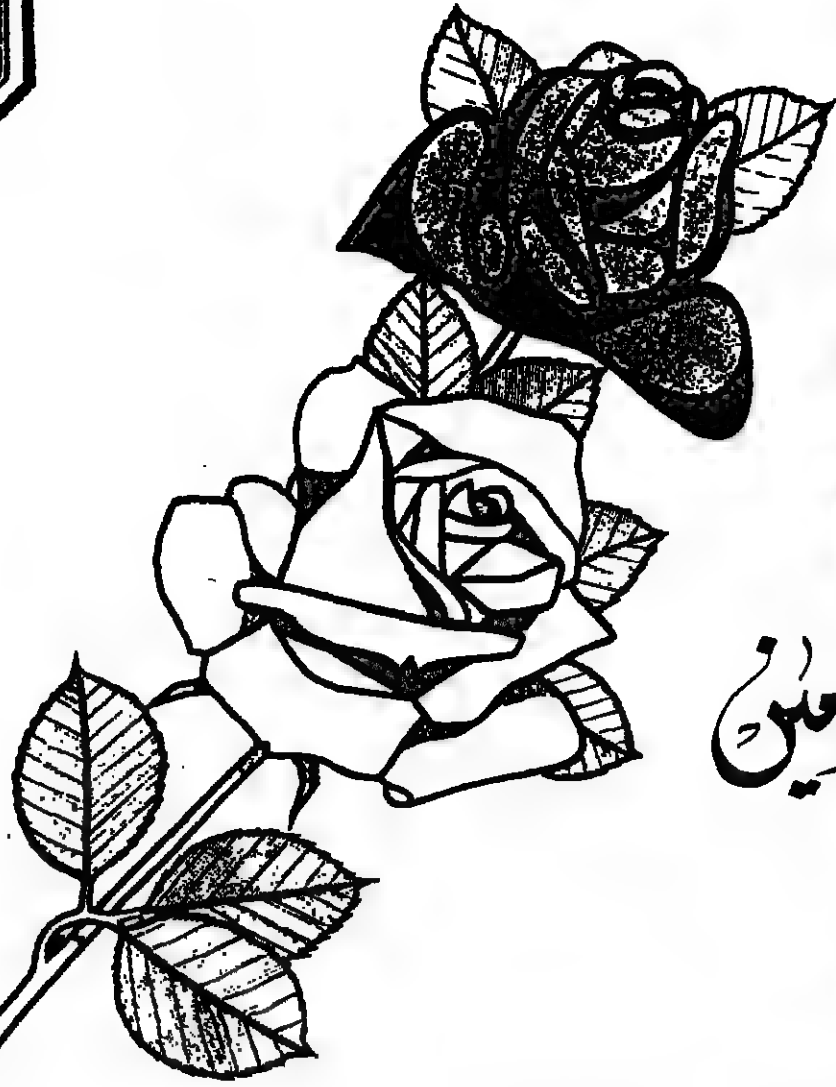
- هي إحدى مؤسسات بتروميين تأسست عام ١٣٧٧ هـ
- مجال أعمالها يشمل إدارة وتشغيل وصيانة محطات البترول
- وتسويق ونقل جميع أنواع المنتجات البترولية على المستوى المحلي والدولي
- تمتلك المؤسسة وتدير ٢٤ أربعة وعشرين محطة توزيع متوزعة
- بترولية في كل من الرياض - الدمام - جدة - مكة - الطائف -
- الظفران - أبقيق - المجمعة - الفاظ - مفرق قرية العليا
- لتغطي بذلك جميع أنحاء المملكة
- تقوم المؤسسة حالياً بإدارة عدد عشر محطات أخرى
- جديرة بطلان حديث وتعمل حالياً في الرياض والدمام وجدة
- تمتلك المؤسسة أسطولاً كبيراً لنقل المحروقات والبضائع في جميع
- أنحاء المملكة وخارجها
- عضو في الاتحاد العربي للنقل البري
- تحتفل المؤسسة هذا العام باليوبيل الفضي لها
- بمرور ٢٥ عاماً على تأسيسها
- مجموعة مؤسسات التسهيلات

- مؤسسة التسهيلات التجارية
- مؤسسة التسهيلات للمقاولات
- مؤسسة التسهيلات للنقل العامة
- مؤسسة التسهيلات العامة
- مؤسسة التسهيلات للتجارة والتسويق
- مؤسسة التسهيلات الزراعية
- مؤسسة التسهيلات الدولية بالرياض
- مؤسسة عبدالكريم الدرويش للتجارة والتسويق
- مؤسسة عبدالكريم الدرويش للتغذيات الغذائية

٢٥ عاماً في خدمة  
الاقتصاد  
الوطني







# مَرْحَبًا

## بِمَلِيكَاتِ الْفَقْرِ وَوَلِيِّ عَهْدَةِ الْأُمَمِ فِي مَدِينَةِ يَنْبَعِ

بِكُلِّ أَحَبٍّ وَالْوَفَاءِ نَرْحَبُ بِهَذِهِ الزِّيَارَةِ الْمِيْمُونَةِ ....  
بِأَتْلِينَ الْمَوْلَى عَزَّوَجَلَّ أَنْ يُوَفِّقَكُمْ إِلَى مَا تَسْبِرُ إِلَيْهِ الْأُمَمَانِ الْعَرَبِيَّةُ وَالْإِسْلَامِيَّةُ مِنْ آمَالٍ نَحْمُوتَقِبِلُ مِنْكُمْ

# مُؤَسَّسَةُ حَمُودِ الشَّامِيِّ

لِلخِزَانَةِ الْجَاهِزَةِ  
يَنْبَعِ - الْمَدِينَةِ الصَّنَاعِيَّةِ - يَنْبَعِ الْبَحْرِ تَلِفُونُ فَرْعِيَّةٌ: ٦٧١٧٧٩٣  
يَنْبَعِ الْبَحْرِ: ٣٢٢٥٠٠٢

# أَهْلًا وَرَحَبًا



الْبَهْجَةُ تَمَلُّا فَنُقُولُهَا  
وَالْحُبُّ يَعْمُ فَتَلُوِينَا بِزِيَارَتِكُمْ  
وَوَلِيِّ أَحْمَدُ لِمِ الْأُمَمِ

# يَا أَبَا فَرَسٍ

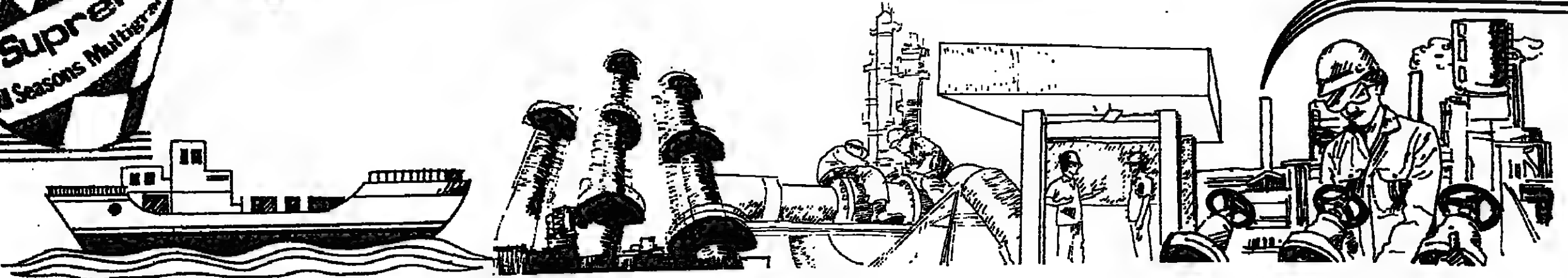
لَنُفْقِدَ أَحْوَالَ الرِّعِيَّةِ وَافْتِتَاحَ مَشَارِيحِ الْخَيْرِ وَالرِّفَاهِيَّةِ بِمَدِينَةِ يَنْبَعِ



مركز إسلام لتجارة الزيت والشحوم

جدة شارع الملك فهد / التين / طريق المطار من - ب : ٩١١٩٠ ت ٧٨٣٠ ٧٢٢

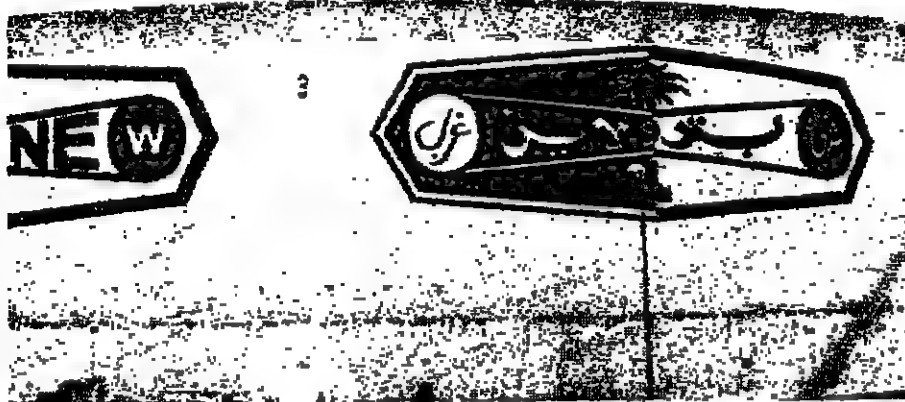
الوكيل الوكيل لزيوت سينشري  
المملكة العربية السعودية







- احد تربينات الضخ من الداخل اثناء عملها



واحد من مجمع الخزائن أو التوائك الأحدى عشر بمحطة ينبع .

والى المجمع البحرى ثلاثة ارسفه  
حرفية للارساء ومساحة اخرى  
لإضافة رصيف رابع للمراسى ..  
يعدل المرسى الاول لنقلات تتراوح  
محمولتها الساكنة بين  
٢٧٥٠٠٠ طن والمرسى  
الثانى لنقلات محمولتها بين  
٢٧٥٠٠٠ طن والمرسى الثالث

ابناء وطننا انه لابد من ان يحدد قبل كل شيء المكان المناسب له ولإمكانياته الحاصل عليها .. والنزول الى الميدان الحقيقي للمعرفة واكتساب الخبرة هو العمل بالميدان على الطبيعة خارج المكتب حتى اذا وصل الى مركز قيادي يكون على معرفة حقيقية بما يدور حوله .. وهنا يكون النجاح الحقيقي .

**مركز الزيت بمحطة ينبع**

الارساء والإيجار .. ويزيد الميانه  
والمسانن الارصاد ليل ونهارا وتامين  
سلامة الاسراء الإجبار  
وورا هذا العمل العملاق  
مبترولاين جنود مجبولون يعملون  
على راحة العاملين على طول الخط  
الى ابلق الى ينبع تحطى كل  
المنشآت للمهمين بمجال  
البيترول وتخطم الدورات  
الاندرية .. انهم رجال العلاقات  
والعلمة والحكومة حيث تحصر  
على وضع الحلول السريعة  
والفورية لمشاكل العاملين .

□ التقى بالمهندس الشاب عثمان تاشانلي مشرف حركة الزلازل بمخططة بنبع ليعطي صورة كاملة عن حركة الزلزال حتى وصلها الى المجتمع العلمي

كما علم ان خط الانابيب يصل لعمق ٤٨ بوصة عند جميع الخزانات حيث تقوم محطة تخفيض ضغط الزلازل قبيل دخوله محطة التبريد والتي تقوم بدورها بتخفيض درجة الحرارة من (١٨٠) فهرنهايت الى اقل من (١٢٠) فهرنهايت وهي

العلاقات العامة في خدمة  
اهداف بترولنا

وفي لقائي مع الاستاذ نجيب  
يعاني مدير العلاقات العامة عن  
دور ادارة العلاقات العامة في  
تحقيق اهداف بترولاين :

١٠ - أن عن العلاقات العامة في أي  
المكانة أو أي مؤسسة عمل حسابي  
التي يمكن أن يتسبب الخسائر في الدعاية  
بمعاملة الناس وخصوصاً مع الجهات  
الرسمية وحتى أجهزة الإعلام وما  
يزيد من حساسية الموقف هو وضع  
هذه الجهاز بيد من المقدمة  
أولاً .. ونحن الآن نقترح بأننا حطيناً  
بشروط الخدمة في برتوكول لإلاء هذا  
نوع الإهم لتعريف الجمهور المنشأة  
والإفادة والوصول بها إلى البعد  
المشهود والساني قامت لتحقيق .. أن  
المفهوم الذي هو التقليدي عن دور  
العلاقات العامة في نشر خصال  
السلوات الأخيرة وأصبح هذا الجهاز  
يتقارع مع كل المعلنين

تحميل قطرها ( ٦٥ ) بوصة ثم الى  
المجمع البحري . والمحددات  
المخصصة للضغط لا يجب ان تزيد  
عن ٨٥٠ رطل ولا تقل عن ١٢٠ رطل  
في البوصة المربعة .  
وبالنسبة للتحميل على الناقلات لا  
يزيد عن ٣٠ الف برميل في الساعة ولا  
تقل عن ٣٠ الف برميل في الساعة .

المجمع البحري

- ويشتمل على جسر مرصوف ومناسب وأرصفة لإرساء السفن يعتمد الجسر المرصوف مسافة ( ١٠٠ ) كيلومتر من جميع الخزانات إلى نقطة تفتت خارج الشاطئ وتتمتع لطريق مبدع ولخطين لمرور السفن والخام مع فراغ لإضافة خط ثالث .. للأنفاق واحد لوقود الناقلات وتتكون شبكة الأنابيب من منصب طوله نصف كيلومتر تمتد من الجسر المرصوف إلى أوصلة المراسي ومنصب توزيع آخر طوله نحو كيلومتر وتتمتع متصل بمجموعة الأرساء وتتمتع للأنفاق ولأبواب الألقاف ..

بالتعاملات العامة وبثروتيين سوف  
نصل الى ما نحبو اليه جميعا ان شاء  
الله

■ ■ ■ وتبقى رحلة ١٢٠٢ كيلو  
لهذا الاجاز الرابع لخط اماميب الزيت  
الحام من الشرق الى الغرب  
- بتروثيين - احدي الشروعات  
المعلقة لعائلة - ثمرولين - جامعة  
التي استماعت في فترة وجيزة التحية

جمال عبد العال رئيس العلاقات العامة  
مستوروثين يسمو في افنى ويقول  
ام علي موعده احم لثشاء ساول  
مستور و حديد لمثروثين حيث سينفيم  
تتفيمه و ادارته و تتشعلبه اعيد اسعدويه  
١٠٠ معد ان اصح لنا اخيرا ميمون  
وتقديرون و اداريون عن شماسا خريح  
الاصابعات و التخصصين في مجال

- حمام سباحة وسيلة أخرى من وسائل الترفيه

دمجت كبرى من التكاثر المتخصصة  
في مجال البترول بانشاء الشركات  
والمشروعات الصناعية الخاصة  
سواء في مجال صناعة البترول او  
الصناعات البتروكيمياويات او صناعة  
المعادن فتحت بذلك ابواب جديدة  
لتوظيف اسام اماء الشعب السعودي  
نذكر وتبين ان تلك مواقع العمل مع  
رجال العلم والاعمال والادارة

بالتعاملات العامة وبثروتيين سوف  
نصل الى ما نحبو اليه جميعا ان شاء  
الله

■ ■ ■ وتبقى رحلة ١٢٠٢ كيلو  
لهذا الاجاز الرابع لخط اماميب الزيت  
الحام من الشرق الى الغرب  
- بتروثيين - احدي الشروعات  
المعلقة لعائلة - ثمرولين - جامعة  
التي استماعت في فترة وجيزة التحية

جمال عبد العال رئيس العلاقات العامة  
مستوروثين يسمو في افنى ويقول  
ام علي موعده احم لثشاء ساول  
مستور و حديد لمثروثين حيث سينفيم  
تتفيمه و ادارته و تتشعلبه اعيد اسعدويه  
١٠٠ معد ان اصح لنا اخيرا ميمون  
وتقديرون و اداريون عن شماسا خريح  
الاصابعات و التخصصين في مجال

واحد من المحازن تقود بنا جميعاً نطلع على الجبال في كل دولة حرة و... محمد بن حسين

اجزاء من البريمنٹ التي تعمل على طول الخيط

عولاه ، احتاجاتهما الذاتية .

**شريان يتدفق  
بالحياة  
عبر  
الصحراء  
من الشرق  
الى الغرب**



المهندس علي الغامدي  
مستشار إدارة الفنية والتخطيط الفني

المهندس نبيل صالح صابر مدير  
خدمات الصيانة .



المهندس توفيق البريكان  
أ. خ. الانابيب والمحطات

بالمهندس جيمس شو مدير  
العمليات قال .

بالمهندس جيمس شو مدير حق  
العمليات قال:

من النادر ان نتاح الفرصة لى  
مرة اخرى للعمل باى مشروع بهذه  
الصفحة التى تمت فى مشروع  
بتروباين ولا سيما الوقت القليل  
الذى انجز فيه .. وبما اننا انا ارى  
المستقبل امام الشركات السعودية.  
ونظيرى المهندس توفيق تلعان سويلا  
تمديد النقل المناشئة الى: واهب  
اذكر هذه المناشئة له: توفيق التقة

**هندسة مشاريع العمليات  
بالمشروع**

□□ وفي محطة ينبع الرئيسية  
التقى بأحد الكفاءات من الشباب

العلم والمعرفة بجانب حبه للعمل  
بفلاحي واصرار .. هو المهندس على  
صالح الخلعدي تخرج من جامعة  
البحرول والمعدان قسم الهندسة  
الميكانيكية بدرجة الامتياز استطاع  
في فترة وجيزة ان يستوعب الخبرة  
الاجنبية باسرها الهندسولوجية  
حتى انه .. مسئلة القسم الهندس

ط. شرولاين والتي تنتهي عند ميلاء يبيع للفن



# بترومين تستعد لزيارة الملك المفدى لشروع مهد الذهب



مدخل المنجم في مهد الذهب كما التقطته عدسة ( المدينة ) من الإريش

تستعد بترومين الآن للزيارة المرتقبة التي سيقوم بها جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز المفدى لافتتاح مشروع مهد الذهب . وهو من المشاريع الكبيرة التي تقوم بترومين باستثمارها براسمال وإدارة سعودية ١٠٠٪ . ويعتبر هذا المنجم في المرحلة الأخيرة التي تسبق مرحلة الإنتاج . ولقاء مزيد من الاضواء حول هذا المشروع الذي اثبتت جدواه الاقتصادية وجود خامات للذهب والفضة والنحاس به كميات قابلة للاستثمار كان للمدينة هذا الحوار مع الأستاذ عبدالرزاق ابو راشد نائب محافظ بترومين لشئون التعدين .

عبدالرزاق ابو راشد نائب محافظ بترومين لشئون التعدين للمدينة

## مشروع مهد الذهب من المشاريع الكبيرة التي تقوم بترومين باستثمارها براسمال

قريباً الملك المفدى من كسوف وثروات معدنية أخرى ؟ مشروع مهد الذهب يقع جنوب شرق المدينة المنورة وعلى بعد ٦٥٠ كيلو متراً شمال شرق جدة . اما عن المعادن المكتشفة بالهذه فهي عبارة عن ذهب وفضة ونحاس والشركة المتعاقدة للعمل به هي شركة كونسولت جولد فيلترز ( مهد الذهب الانجليزية ) وكانت قد بدأت عملها في مهد الذهب اعتباراً من تاريخ العمل به في ١٢/٩/١٩٩٦م ولدت سبع سنوات بنسبة من الاسم قدرها ٥٠٪ وظلها لبترومين . الا ان بترومين قامت مؤخراً بشراء جميع اسهم شركة كونسولت جولد فيلترز واصبحت بترومين تلك المشروع بالكامل كما أصبحت بترومين تستثمره براسمال وإدارة سعودية ١٠٠٪ . وقد وقع محاسن الدكتور عبدالهادي حسن طاهر محافظ بترومين على اتفاقية إدارة شركة كونسولت جولد فيلترز . وتقوم الشركة على تنفيذ أعمالها والتصميم ومستندات الطعانات الكاملة لنجم مهد الذهب وقد بدأت الشركة في تنفيذ أعمالها اعتباراً من أول سبتمبر عام ١٩٩٢ . وسوف تنتهي أعمالها بنهاية أغسطس ١٩٩٢م ثم يبدأ التنفيذ ومن المتوقع بمشيئة الله أن يبدأ منجم مهد الذهب انتاجه الفعلي للتسويق تجارياً خلال ٢ سنوات من تاريخ قيام الملك المفدى لافتتاح المشروع .

والجدير بالذكر ان بترومين كانت قد كلفت الشركة بالقيام بأعمال الحفر على امتداد المنطقة التي تم اكتشافها بعد ان تبين لدى الجيولوجيين ان الظواهر السطحية تشير الى امكانية وجود كميات جديدة من الخام في هذه المناطق وذلك ضمن الاتفاقية الحالية . وقد انتهت الشركة المنكورة من وضع دراسة

الجدوى الاقتصادية للمشروع تمهيداً للموافقة عليه من مجلس إدارة بترومين كما قدمت للمجلس أيضاً تكاليف تعويض شركة جولد فيلترز بعد ان أصبح المشروع يتم استثماره براسمال وإدارة سعودية ١٠٠٪ . وكانت شركة كونسولت جولد فيلترز قد بدأت أعمالها بالاشتراك مع بترومين بموجب مهمة استكشاف براسمال قدره ( ١٤٠ ) مليون دولار . وقد بدأت الشركة أعمالها في ١٢/٩/١٩٩٦م وتمكنت حتى الآن من حفر ( ٢١٨٠٠ ) متر وشملت الحفريات الحفر الماس في عمق الأرض وخندقاً يعلو ( ١٠٠ ) متر وكانت حصيلة هذا الحفر اكتشاف كمية كبيرة من المعادن تبلغ حوالي ٣١ طن من الذهب بالإضافة الى كميات أخرى من الفضة والنحاس والزنك .

١٢ مليون طن ذهب ويقول الأستاذ ابو راشد ان الكمية المثبتة على الذهب الخام تبلغ حوالي ١٢٢ مليون طن بمسوح الحفر الماسي الذي تم حفره حتى الآن . كما تحتوي على ١٢٨٩٦ جرام في الطن فضة . و ٨١٠ جرام في الطن نحاس و ٢٥٠ جرام في الطن زنك . ويؤكد نائب محافظ بترومين ان الجدوى الاقتصادية حتى الآن لنجم مهد الذهب تعتبر مقاربة ويمكن تحسينها بعد اثبات الاحتياطي الاضافي في شهر أغسطس القادم حيث سيبدأ المشروع في تسويق منتجاته تجارياً خلال الثلاث سنوات القادمة .

٧ مشاريع أخرى تشر بوجود معادن ونحاس المنجم الأخرى التي يجري العمل بها لاستخراج المعادن المختلفة . والتي تم الحصول لها على رخصة استكشاف ويجري اعداد الجدوى الاقتصادية لها . - هناك ٧ مشاريع هي النقرة

### وبادارة

### سعودية

١٠٠٪

### حوار : حسين الشاذلي

ابو راشد انه تم اكتشاف خام النحاس في كثير من المواقع الا ان اعمال الحفر لم تشكل أكثر من ١٨ موقعاً حتى الآن . وقد أجريت الابحاث في عدة مناطق أهمها جبل ( صايد ) ووادي ( بيدا ) و ( الصفرة ) ووادي شواص وقطام . وقد اكتشف في جبل صايد بواسطة البعثة الفرنسية خامات النحاس بنسبة ٢٠٪ بكمية تقدر بنحو ثمانية ملايين طن مزوجة بنسب مختلفة من الرصاص والزنك والذهب والفضة ومنطقة صايد تقع على بعد ٣٢٠ كيلو متراً شمال شرق مدينة جدة حيث تتواجد اجسام الخام الكبريتية في حوض مافيل الكبريتي وقد تعاقبت بترومين مع شركة ( يو . اس . استيل ) الأمريكية وشركة سيريم الفرنسية للاستغلال الخام النحاس والمعادن الأساسية في جبل صايد على ضوء دراسة الجدوى الاقتصادية وتقوم الشركة بعمل اتفاق تحت الأرض لاستكمال برنامج البحث وأجراء تجارب التكسير ومن ثم اعداد دراسة الجدوى الاقتصادية للمنطقة .

ويضيف الأستاذ جمل جلاو بأن بترومين قد تعاقبت أيضاً مع شركة ( ارباين شيد ) نفطية

الاسريكية ) لاستغلال خام النحاس في منطقة المصانع ومنطقة وادي لطن متى شيت الجدوى الاقتصادية ولا زالت الشركة تقوم بعمل مزيد من الدراسة بغية الوصول الى نتيجة مشجعة لاستغلال الخام .

لم يكتشف حتى الآن موقع مستقل لعنق الرصاص والزنك او لاحدهما يمكن استغلاله اقتصادياً ولكننا نجد الزنك في مواقع مثل النقرة او الاسار - ومنطقة ام التلاميذ التي تبعد حوالي ٢٠٠ كيلو متراً جنوب غرب الرياض . ويعتبر الزنك والرصاص معدنين أساسيين وخصوصاً في جبل ( حيلان ) ثم في منطقة ( الشب ) حيث تقدر كمية الخام بنحو ١٥٠ مليون طن وبنسبة ١٢٪ من الزنك و ٢٪ من الرصاص .

وقد تم منح رخصة المعادن المختلفة وقد استكملت المفاوضات حول عقد استغلال خام الزنك مع شركة شل للتققيب عن المعادن العربية السعودية ورخصة الكنتف تقريبا .

كميات ضخمة من خام الحديد واكتشفت خامات الحديد في مناطق متعددة أهمها ( وادي الصراوين ) ( وادي فاطمة ) ( وادي اوساس ) وقد وجد ان الكميات المقدرة في منطقة وادي فاطمة تبلغ ٤٨٦ مليون طن متوسط نسبة الحديد فيها ١٤٪ ونسبة السيليكا ١٤٪ .

ولما كانت نسبة الحديد هذه تعتبر منخفضة بالنسبة الى ارتفاع نسبة السيليكا فيها فان الدراسات مازالت جارية لمعرفة الطريقة المثلى للانتفاع من هذه الخامات اما في وادي الصراوين فتتواجد كميات كبيرة من احتياطي الخامات قدرت بـ ٢٩١

مليون طن تزيد نسبة الحديد فيها على ٤٠٪ وقد تعاقبت المديرية العامة للشؤون المعدنية عام ١٩٧٥م مع هيئة الصليب البريطانية لأجراء دراسات مفصلة بشأن التعرف على كميات ونوعية الخامات التي تمكن من استغلالها اقتصادياً .

ول جبل اوساس تبلغ كمية الخام الظاهر على السطح نحو مليوني طن بنسبة تتراوح بين ٦٢٪ و ٦٨٪ من الحديد وتعتبر هذه النسبة جيدة كما تتواجد كميات كبيرة تتراوح بين ٤٧٩ و ٧٩٠ مليون طن من خام الحديد المنخفض الدرجة الذي تبلغ نسبة الحديد فيه ٢٠٪ .

وتم اكتشاف عديد من الكروميت في منطقة العيش وجبل السوق التي تبعدان ١٤٠ كيلو متراً شمال بنبع البحر ٢٩٪ من اكسيد الكروم ونسبة ١٧٪ من الحديد الا ان احتمالات تراجعت انواع عالية الدرجة لازال قائماً .

وتوجد مناطق الفوسفات في الجزء الشمالي الغربي من المملكة وتتركز في حوض وادي السرحان وطريق في منطقتين رئيسيتين . تبعد احدهما عن الأخرى نحو ٢٥٠ كيلو متراً وهما منطقة طريق ومنطقة ثنية الطريق وقد أجريت دراسة لنحو ٥٠ كيلو متر مربعا من منطقة غربي الننيان اظهرت ان مخزون تلك المنطقة يقدر بنحو ١٩٠ مليون طن متري من الخام .

وفي منطقة طريق وجد انه يوجد نحو مليون طن متري واحد من الخام وهذه احتياطات كبيرة اذا ما قورنت بأي منطقة أخرى من مناطق الفوسفات .

المعادن اللافلزية اما المعادن اللافلزية التي تم اكتشافها في المملكة فهي الباريات

وقد اكتشفت على بعد ٢٠ كيلو متر شرق بلدة رابغ وتقدر الكمية الموجودة من هذا المعدن بحوالي ١٠٠ ألف طن وهو ينحدر في صناعات الورق والدهانات البيضاء والتجهيزات الخاصة بالوقاية من الأشعة السينية .

وقد اكتشف الفلورايت في اربعة مواقع هي جبل مضارب الشرا وجبل مضارب الدياجين ومنجم العيلة حيث تقدر الكمية الموجودة فيه بنحو ٢٠ ألف طن ومنطقة العمق شمال غربي مهد الذهب .

المجتمعات وقد اكتشف في مرقين مما اربعة مواقع هي جبل مضارب الشرا وجبل مضارب الدياجين ومنجم العيلة حيث تقدر الكمية الموجودة فيه بنحو ٢٠ ألف طن ومنطقة العمق شمال غربي مهد الذهب .

وقد اكتشف في مرقين مما اربعة مواقع هي جبل مضارب الشرا وجبل مضارب الدياجين ومنجم العيلة حيث تقدر الكمية الموجودة فيه بنحو ٢٠ ألف طن ومنطقة العمق شمال غربي مهد الذهب .

جيزان على ساحل البحر الاحمر ومنطقة السبخة في المنطقة الشرقية على الخليج العربي وتتميز بترسبات الملح في المنطقة الشرقية بكونها قريبة من توافر الغازات الطبيعية التي ينتظر ان تنشأ فيها صناعات كيميائية وبترومين واستغلال الملح الصخري فضلاً على الأغراض الغذائية في صناعات أهمها صناعة الصودا الكاوية





السيد شحاته ابوالجدائل العضو التنفيذي المنتخب لشؤون التسويق

معالي الشيخ احمد زكي يماني وزير البترول والثروة المعدنية



ابراهيم كردى مدير عام التموين والتوزيع ببترولابن - المدينة

## بدأنا تصدير الزيت الخام من ينبع

في اول شهر يوليو الماضى  
بكميات كبيرة  
سحبها ٢٢٥  
ناقلة ضخمة

لاشك ان التموين والتوزيع له اهمية كبرى في عمل اي جهاز . وعندما يكون هذا الجهاز كبيرا متخصصا في مجال الذهب الاسود - البترول - فانه يكون اكثر اهمية ودفعة . ومع كفاءة شابة من الكفاءات الوطنية المؤهلة والمدرية على قيادة هذا العمل ، تلحق المدينة - مع المهندس ابراهيم عبد الله كردى مدير عام التموين والتوزيع ببترولابن ليحدثنا عن الزيت الخام المصدر من ينبع .

■ عيت بعد ذلك مديرا عاما لادارة التموين والتوزيع ببترولابن والتي تتولى وضع التنسيق اللازم مع جميع الشركات الساحية للزيت الخام من ينبع وجولة جميع الناقلات البترولية الواردة لينبع بالإضافة الى التنسيق مع المشاريع الاخرى وينبع والتي تستخدم الزيت الخام كوقود لعملياتها لادارة هذه الادارة حتى تاريخه .

■ عن حياته الوظيفية في بترولابن قال : بحكم تخصصي في الهندسة الكيميائية التحقت ببترومين في شهر شعبان عام ١٣٩١ هـ وبدأت عملي في الوظيفة كالتالي : ■ مشدرب في محطة جدة للبترول تدريب على اعمال التشغيل والصيانة والخبرة والشؤون الفنية لمدة عام واحد . ■ انضممت الى فريق انساني لاشرف على انشاء المرحلة الثانية من المصفاة والتي زارت فيها طاعة المصفاة من ١٢ الف برميل في اليوم الى ٣٣ الف برميل في اليوم وذلك لمدة ثلاث سنوات وحتى انتهت مرحلة الانشاء وبدأت مرحلة التشغيل . ■ عيت بعد ذلك مهندس مشدرب في ادارة مراقبة وتنسيق المشاريع في جدة وذلك في مرحلة تصميم وهندسة مشروع مصفاة الزيت الاساسية . وكنت ممثلا لبترومين في هذا المشروع في لندن لمدة ستة اشهر في تلك المرحلة . ■ انتهت في عام ١٤٠٥ هـ الى الولايات المتحدة لمتخصص ماجستير علوم في الادارة العليا . ■ بمشروع خط الانابيب من الشرق للغرب ( بترولابن ) والذي عيت فيه مساعدا للمدير العام لمدة ثلاث سنوات ثمست خلال هذه الفترة على جميع اعمال المشروع .

واستمرم ■ اعداد البرامج التدريبية في مختلف مجالات العمل .. فنيا واداريا .. كما تمنح فرص لحضور الندوات والبرامج التدريبية في داخل المملكة وخارجها . ■ كذلك يوجد برنامج الابتعاث الداخلي بالخارج في المملكة وخارجها .

### نقلات بترومين

وعن نشاطات النقلات ببترومين يحدثنا الاستاذ يوسف احمد السليمان مدير عام النقلات ببترومين عن انشطة النقلات فيقول ان لدينا وسائلنا الخاصة في بترومين للتسويق للقيام بالنقلات كما اننا نستعين ببعض المقاولين في المستقبل لدينا الخطط لتغطية كل احتياجاتنا من وسائل النقل رغم ضخامة الانتاج وتزايد الاستهلاك .. ونحن نضع شروط الحماية والسلامة في السيارات الناقلة ان تكون مؤمنة ومراجعة من ناحية سلامتها .. اطاراتها وماكيناتها وضمان السرعة التي تنطلق بها في الشارع .. واتقان عملية التحميل والتفريغ والتوزيع

### تعبئة الطائرات بالوقود

وعن تعبئة الطائرات بالوقود يقول الاستاذ فهد عبد الرحمن الزومان مدير عام تعبئة الطائرات بالوقود ببترومين ان تعبئة الطائرات بالوقود ببترومين المعمول به في المملكة العربية السعودية والذي تقوم ببترومين بتزويده للتسويق ينقسم الى الآتي :

- ١ - وقود نفاثات ١ - ١
  - ٢ - وقود نفاثات ج - ١
  - ٣ - بنزين طائرات حجم ١٣٠/١٠٠
- ونحن نغذي مطاري الظهران والرياض

### خدمات الزبائن

■ وعن خدمات الزبائن يحدثنا الاستاذ عوض صالح النوي مدير التسويق وخدمات الزبائن لبترومين فيقول ان محطات الخدمة التي تغذي من مستودع الظهران تبلغ ٤٦ محطة اما المحطات التي تغذي من البهوف فهي تبلغ ٢٤ محطة كذلك المنطقة الشمالية التي تغذي من السلفانية وبها ٥٧ محطة واما التي تغذي من مستودع طريف فهي تبلغ ٣٠ محطة واما محطات الخدمة التي تغذي من مستودع الجوف فعددها ..

## العضو التنفيذي المنتخب لشؤون التسويق لبترومين بالظهران - المدينة

## بترومين للتسويق انشئت عام ١٣٨٧ هـ

الدمام - من عصمت يوسف

٨٥ ٪ نسبة

الموظفين

السعوديين



الاستاذ فهد الزومان مدير عام شؤون تعبئة الطائرات

## ماعداد المنطقة الغربية والتصدير للدول الاخرى



يوسف احمد السليمان مدير عام النقلات

في طريق الظهران المطار مبنى ضخمة انيق هو مبنى بترومين للتسويق .. في هذا المبنى الضخم قصدا مكتب السيد شحاته سعيد ابو الجدائل العضو التنفيذي المنتخب لشؤون التسويق .. وقد استقبلنا بما عرف به من بشاشة وترحيب بالزوار .. الشيء الذي انعكست على جميع اقسام ادارته الكبيرة .. فاذا بالعمل يسر بروج التعاون والزمالة .. فينسب وفق الخطط المرسومة .. دواما خطا او اضطراب نسبة لادقته واهميته في شؤون امدادات المواد البترولية .. داخل المنطقة الشرقية والشمالية والجنوبية والوسطى وهي اكبر المناطق استهلاكا اذا استثنينا المنطقة الغربية حيث لها ادارة خاصة من بترومين للتسويق وفيما يلي نص الحديث :

- تسويق
- المنتجات
- البترولية
- في عموم
- المملكة

□ هل تكرم باعطاء القارىء فكرة عن ماهية بترومين للتسويق ؟

- بترومين للتسويق احدى مشاريع المؤسسة العامة للبترول والمعادن .. انشئت في عام ١٣٨٧ هـ واغراضها ونشاطها ينحصر في الآتي :

( أ ) توزيع المنتجات البترولية السائلة والمعبأة بواسطة الشركات والمقاولين في داخل المملكة

( ب ) لتسويق زيوت التشحيم والتخصص

( ج ) توزيع الطائرات بالوقود في عدة مناطق بالمملكة

( د ) تقوم بنقل المواد البترولية التي تنتجها ببترومين

( هـ ) تصدير المنتجات المكررة مثل الاسفلت والفان والبترول للدول الاخرى

### المنتجات النفطية

□ ماهي المنتجات النفطية التي تقوم ببترومين بتسويقها ؟

- وقود السيارات والمعدات التي تعمل بالبنزين اوائل الديزل وقود الطائرات النفاثة .. تزفيت الطرق .. غاز البترول .. وقود السفن وزيوت التشحيم

### مصادر الامدادات

□ ماهي مصادر الامدادات لبترومين للتسويق ؟

- مصادر الامدادات لبترومين للتسويق هي كالاتي : مصفاة لتكرير البترول في رأس تنورة - مصفاة لتكرير البترول في الرياض - شركة بترول لزيوت التشحيم وهي فرع من بترومين كذلك تستورد مانحتاجه في حالة الضرورة بالمقايضة من الدول التي تتعامل معنا .

### مراكز التسويق

□ اين تقع مراكز التسويق لمنتجات بترومين ؟

- تملك ببترومين للتسويق اربعة عشر مرفقا للتوزيع للمحطات وسبع وحدات عملة خاصة لتعبئة الطائرات بالوقود .. وبها خزانات لحفظ المواد .. وطاقتها التخزينية تبلغ ٤٠ مليون برميل

### مناطق التوزيع

□ اين تقع مناطق توزيع منتجات بترومين ؟

- تقع مناطق توزيع منتجات بترومين في المنطقة الشرقية في كل من الظهران والقطيف والجبيل والبهوف والسقافية وفي المنطقة الوسطى الرياض والخرج ومجاورها .. ومنطقة القصيم وحائل ومجاورها والمنطقة الجنوبية السيل ونجران ومجاورها .. والمنطقة الشمالية القصيمة وممر وطريف ومجاورها ..

### وسائل النقل

□ ماهي الوسائل التي تستخدمونها لنقل المواد

### الخدمات المساندة

□ ماهي نوعية الخدمات المساندة ؟

- الخدمات المساندة لبترومين للتسويق وتتمركز في الآتي :

ادارة الصيانة - ادارة الامن الصناعي والسلامة - ادارة الخدمات الاجتماعية - مركز الحاسب الآلي - ادارة شؤون الافراد ..

### القوى العاملة

□ هل يمكن ان نتعرف ولو بالتقريب عن حجم القوى العاملة في بترومين للتسويق ؟

- يبلغ تعداد الموظفين العاملين ببترومين للتسويق ٤٦٧٨ موظفا نسبة السعوديين فيهم ٨٥ ٪ وهي نسبة تتزايد كلما توفر المواطن السعودي الكفء المؤهل المناسب

لقد أعدت الوظائف وصنفت على اساس علمية حيث روعي فيها اتاحت الفرصة لشغل الوظيفة بان يتطور الى وظائف اكبر حجما ومستوية واعلى درجة حسب نوعية تخصصه

### المميزات الوظيفية

□ هل تكرم باعطاءنا فكرة عن المميزات الوظيفية التي يتأهلها الموظف في بترومين للتسويق ؟

- أجل ان هناك مميزات

وظيفة كثيرة توفرها ببترومين للتسويق للعاملين بها وسوف احصرها في الآتي :

■ رواتب مغرية مع مواصفات العمل والكفاءة والخبرة .

■ بدل سكن ٢ شهور والحد الأدنى هو ١١ الف ريال

■ العلاج المجاني للموظفين

هكذا من الأصل

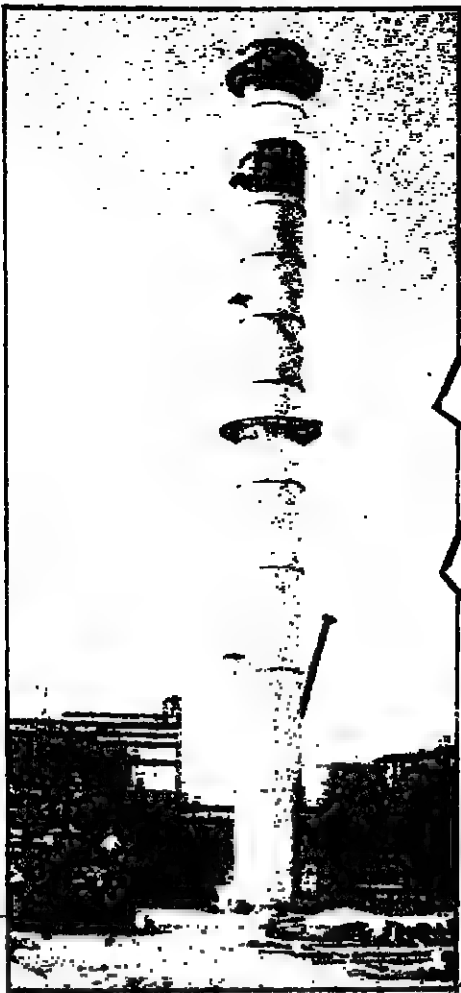






# ٥٦ وليون بترومين سنيويا

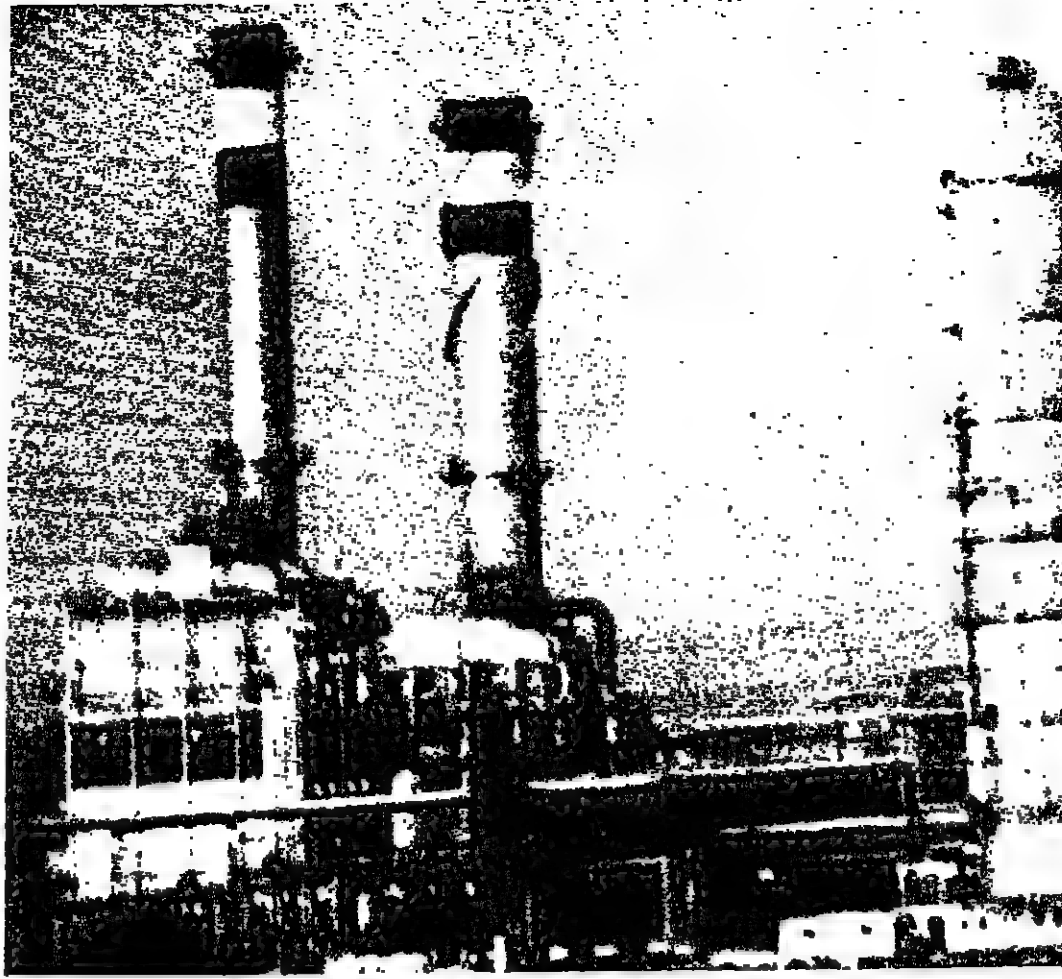
## من المنتجات البترولية



للمنطقة

الغربية

اعداد :  
على الصغير



في إطار النهضة الاقتصادية الشاملة التي تعيشها بلادنا الغنية في ظل الملك  
المهدي فهد بن عبدالعزيز وولي عهده الامين . وانطلاقاً من حرص حكومة المملكة على  
الاهتمام بالمنتجات البترولية التي تخدم المواطن وتكفي احتياجاته وكافة احتياجاته  
الحديثة . ولما للزيت المستخرج في الاستهلاك المحلي للمنتجات البترولية كان الغرار  
بالقوة مصفاة ببيع المحلية لتقوم بسد احتياجات المنطقة الغربية من المنتجات  
البترولية.

### ١٧٠ ألف برميل

وتعتبر مصفاة بترومين التي سيقوم  
المعالج المكي بامتدادها رسمياً بعد ايام  
ضمن الحدود من المشاريع البترولية  
والصناعية الكبرى بمدينة بترومين  
التي تعتبر من اكبر المساقط  
البترولية تكنولوجياً وحجماً وتنظيماً على  
مستوى العالم .  
والجدير بالذكر ان الطاقة الانتاجية  
بالمرحلة الاولى لمصفاة بترومين المحلية تبلغ  
١٧٠ ألف برميل يومياً من الزيت الخام .

### ٥٦ مليون برميل

وتقع المصفاة بمدينة بترومين عند ممتد

**تشغيل  
المصفاة  
وادارتها  
بأيد  
وطنية**

ويتم استخراج المنتجات البترولية  
السائلة المذكور بتكرير الزيت الخام خلال  
وحدات المصفاة التالية :  
● وحدة تقطير الزيت ١٧٠ ألف برميل  
يومي  
● وحدة ميروكس لمعالجة غاز البترول  
السائل ٣٥ ألف برميل يومي  
● وحدة ميروكس لمعالجة النفط الخفيفة  
١١٨ ألف برميل يومي  
● وحدة المعالجة الهيدروجينية للنفث  
الثقيلة ٣٥ ألف برميل يومي  
● وحدة التكرير البلاتيني للنفث الثقيلة  
٣٥ ألف برميل يومي  
● وحدة المعالجة الهيدروجينية  
للكيروسين ١٥ ألف برميل يومي  
● وحدة ميروكس لمعالجة الكيروسين  
٧ ألف برميل يومي  
● وحدة تركيز الغاز ٥٨٥ ألف برميل  
يومي

### كفاءات وطنية عالية

وتجدر الإشارة الى ان ادارة المصفاة  
شرك اعمية تشغيل المصفاة وادارتها بأيد  
وطنية خبيرة وهذا نابع من ايمان

### اهداف طموحة

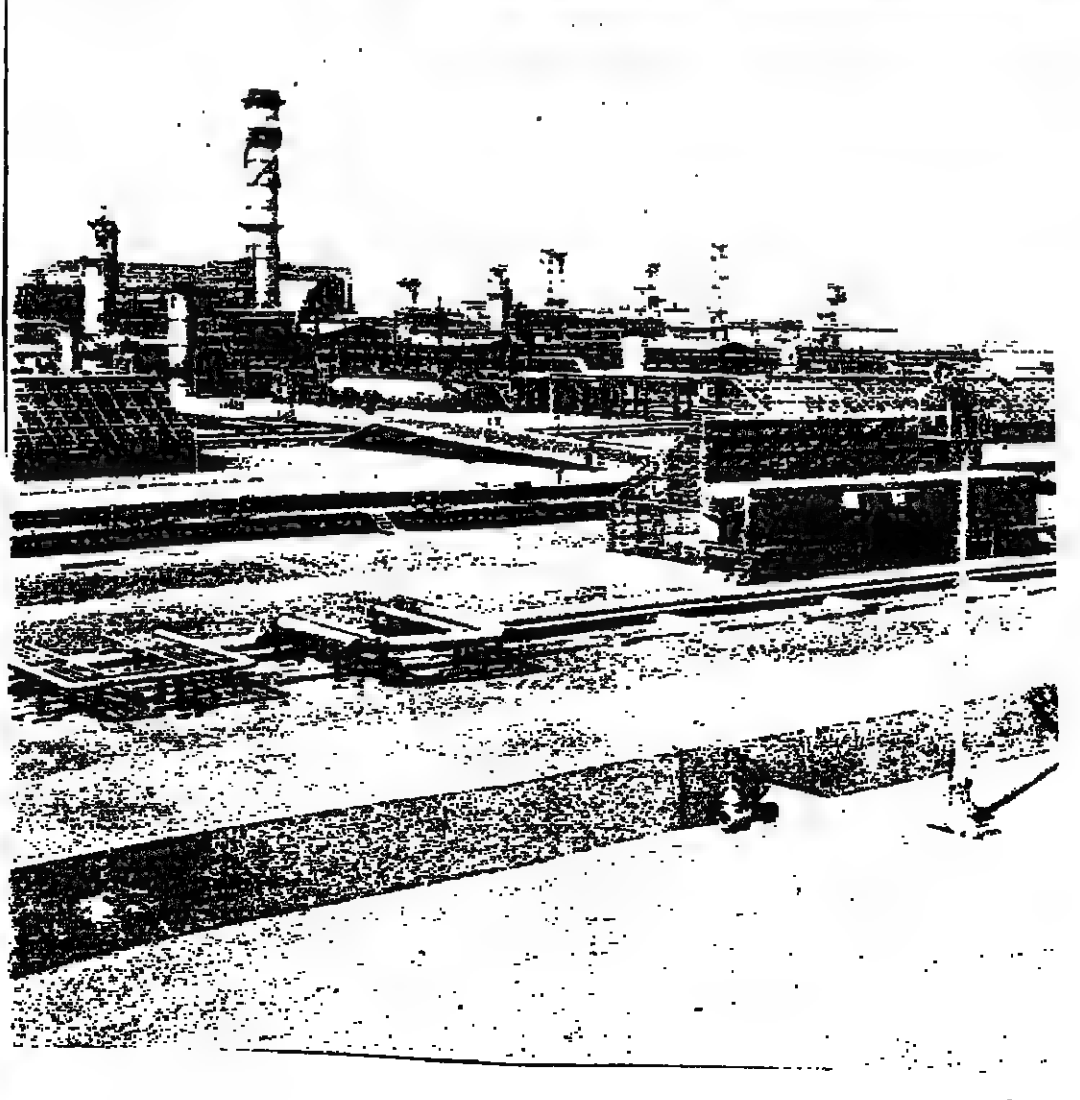
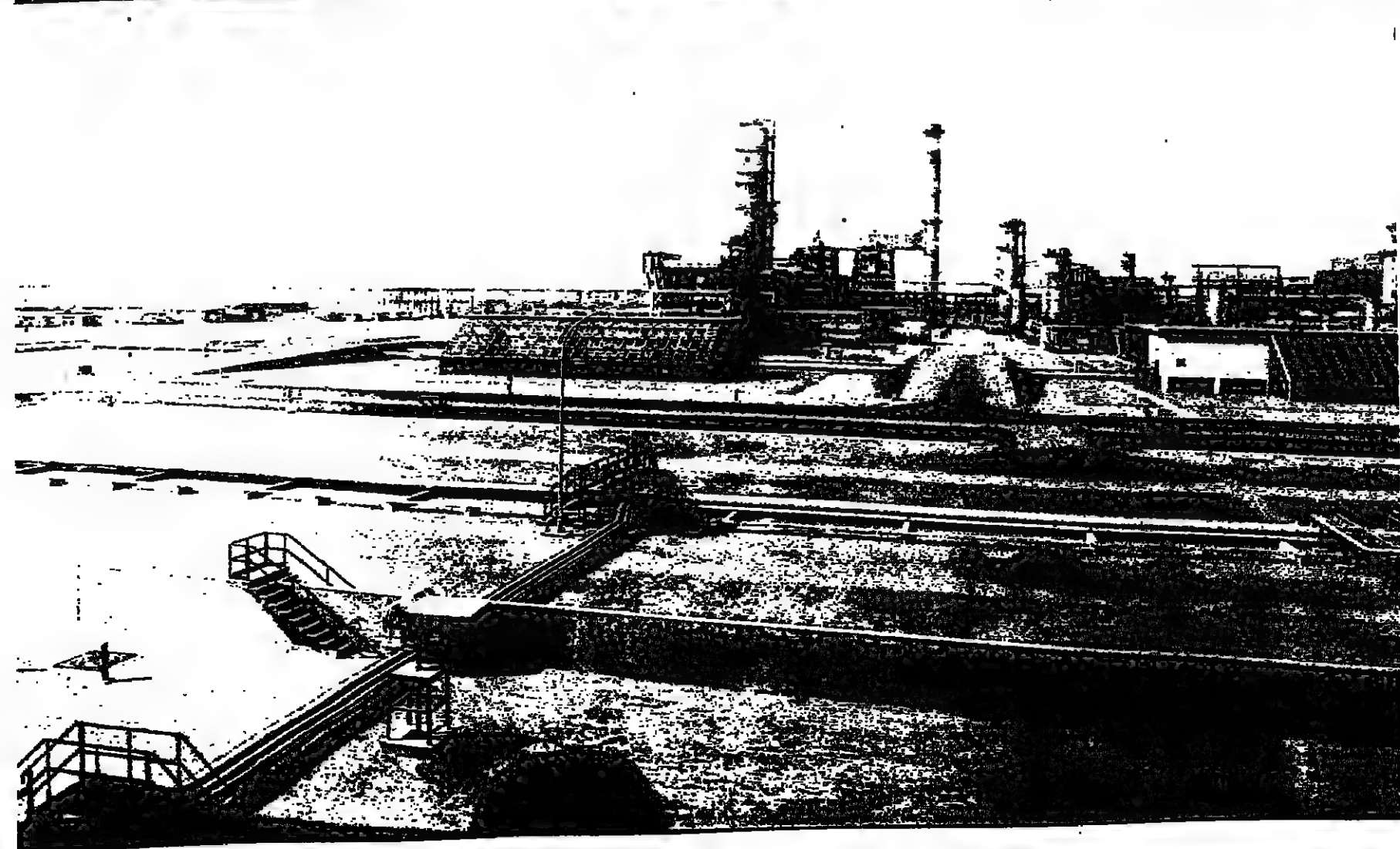
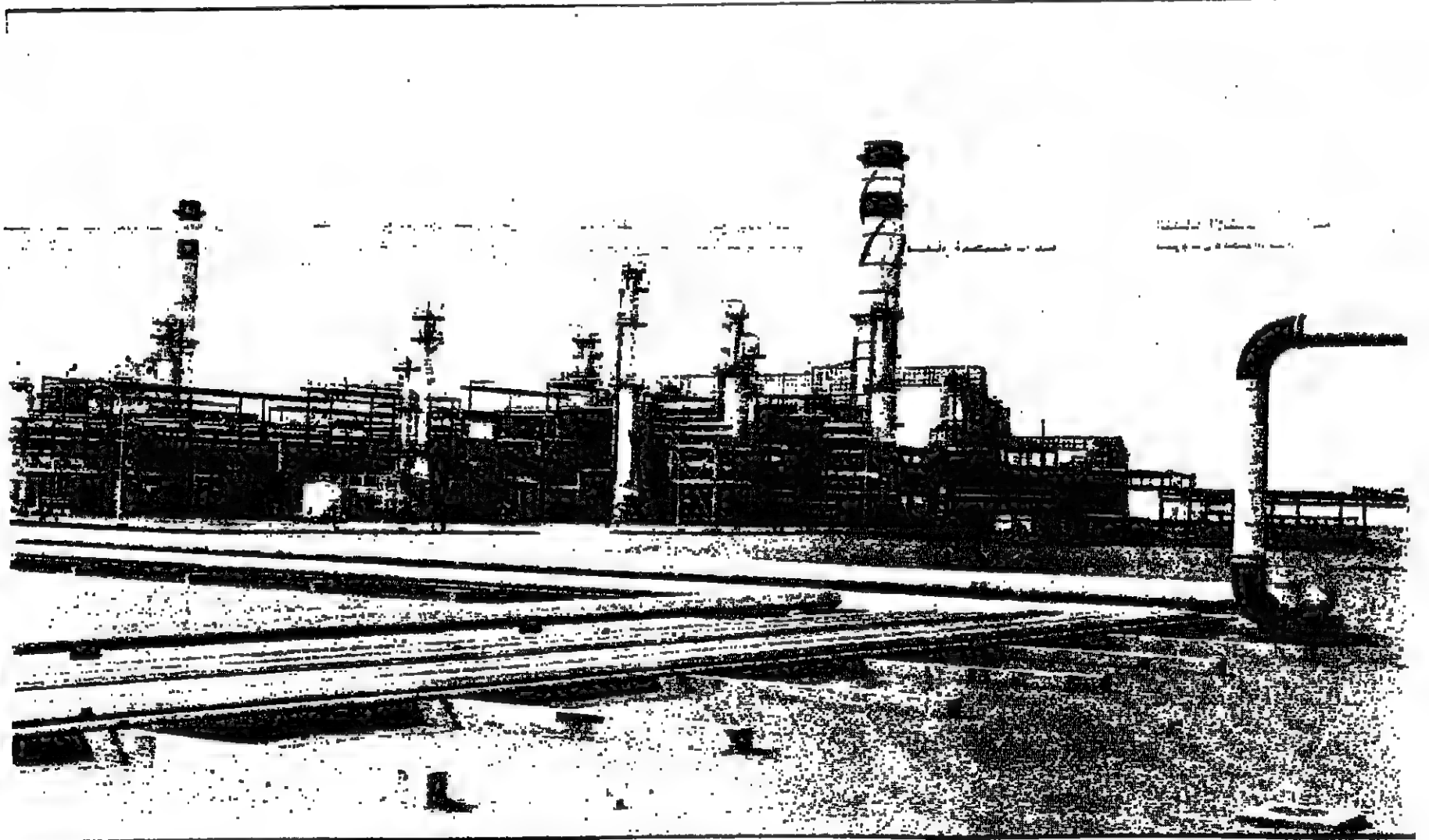
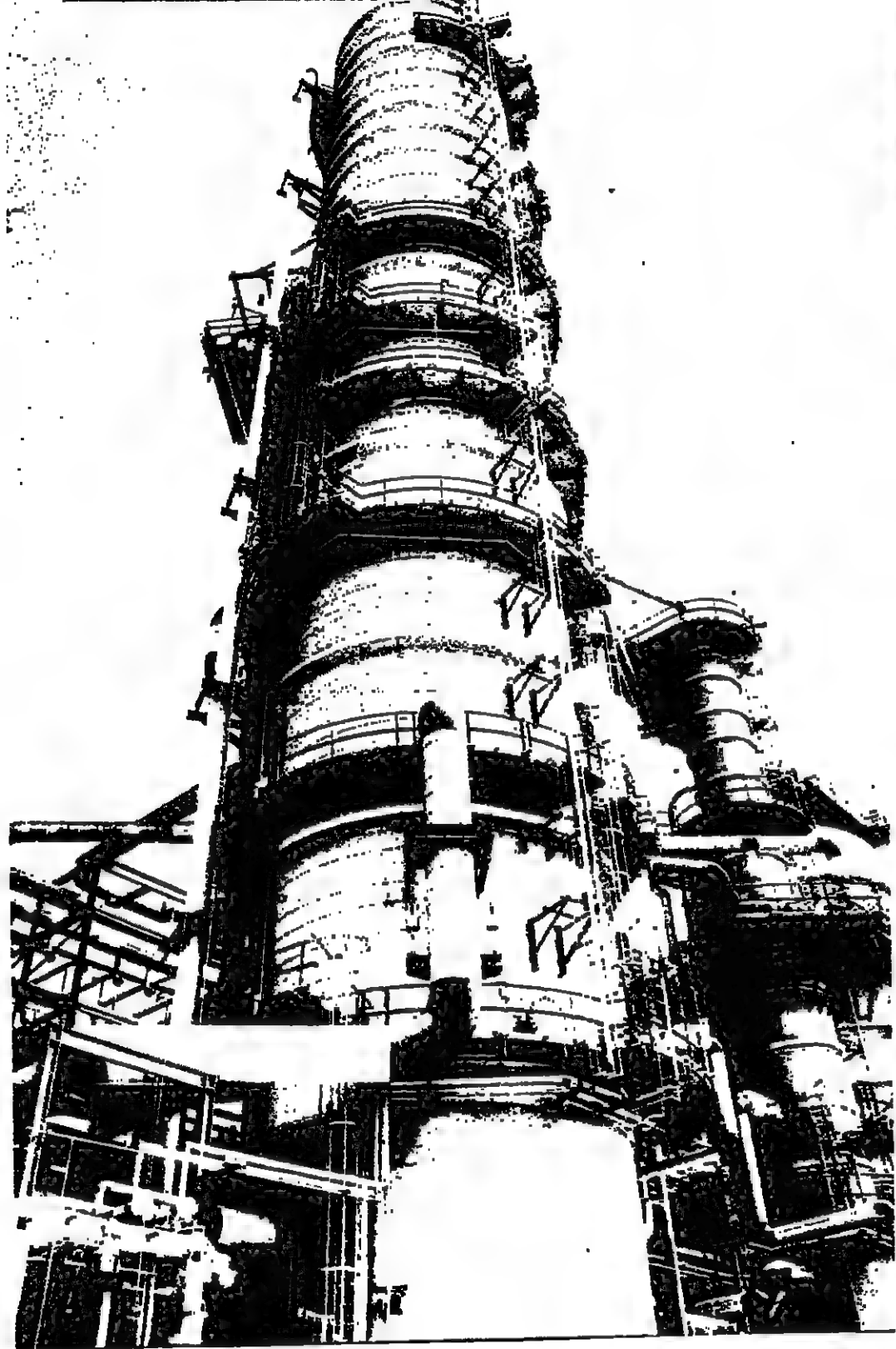
ولا يخفى على احد ان المنتجات  
البترولية للمصفاة سوف تسد حاجة  
التطور السريع الذي تشهده المنطقة  
العربية وبالتالي فانها تساهم في تحقيق  
الاهداف الطموحة لخطة التنمية الثالثة  
بالمملكة .

### مجال تكرير الزيت للمهندسين السعوديين

في المصافي العالمية الكبرى في الولايات  
المتحدة الامريكية وبريطانيا ، كذلك  
يحصل على هذه الدورات المصالحون على  
الكفاءة او شهادة الثانوية العامة الذين  
يشقون جدارتهم بهذا التكرير .

### المسؤولين وتتهم بفساد وكفاءات

التي تديرها السعودية وذلك لسان ادارة  
المصفاة قد هيأت برامج تدريب شاملة في  
مختلف النواحي الفنية لادارة وتشغيل  
المصفاة منها دورات فنية عملي في مجال  
تكرير الزيت في المصافي المتواجدة في  
المملكة العربية السعودية ودورات فنية في





## محمد السرحان مدير عام الادارة العامة بمصفاة الرياض

### مصفاة الرياض بلغ حجم العمالة بها ١٣٥٠ موظفا

وفي مصفاة الرياض كان . للمدينة . لقاء آخر مع مدير عام الادارة الأستاذ محمد السرحان ليكمل لنا الحديث عن حجم العمالة ودور المصفاة في تاهيل وتشغيل الكوادر الوطنية المدربة



**نستخدم الكمبيوتر في حفظ جميع المعلومات**

### بترومين تعمل دائماً على تشجيع الكفاءات الوطنية وتأهيلها

التدريب ترتبط ارتباطاً مباشراً بطبيعة الوظيفة المراد شغلها وتختلف الاحتياجات من وظيفة لأخرى ومن مشروع لآخر . بالإضافة إلى ذلك فإنه يصعب أيضاً تحديد مدة التدريب المطلوبة بدقة حيث أنها تعتمد في الغالب على كفاءة المتدرب وقدرته الذهنية واسلوب التدريب المتبع هذا بصورة عامة .

وعلى وجه التحديد فنحن نولي اهتماماً كبيراً للتدريب على راس العمل ، وهو أهم أنواع التدريب الذي يوائم متطلبات المتدرب عند الممارسة الفعلية للوظيفة التي يباشرها . كذلك لدينا برامج لرفع الكفاءة الإنتاجية وتزويد العاملين بالمهارات الأفضل في أداء عمله وتدريبه على الوظائف الأعلى التي تلي وظيفته .

ومن الأمور التي تجدر الإشارة إليها في مصفاة الرياض أنه بالرغم من أن انشغالنا لم يتجاوز شأني أعوام فقط وهي مدة قصيرة للغاية في عمر الصناعات البترولية الثقيلة فإننا استطاعنا تأهيل العديد من المهندسين والفنيين ذوي كفاءة ومهارة فنية عالية . وهم يشغلون حالياً وظائف فنية قيادية على مستوى كبير من الأهمية مثل مدير الخدمات الفنية وكبير المهندسين ونظار الصيانة ونظار المتودعات ونظار المرافق وغيرهم .

محمد السرحان مدير عام الإدارة العامة بمصفاة الرياض للبترول



العضو التنفيذي

المنتخب لشؤون

الإنتاج بمصفاة

الرياض للبترول



تدريبية على جميع المستويات . ومن هذا المنطلق فإن مجالات التدريب والتطوير الوظيفي مفتوحة دائماً للشباب السعودي الطموح .

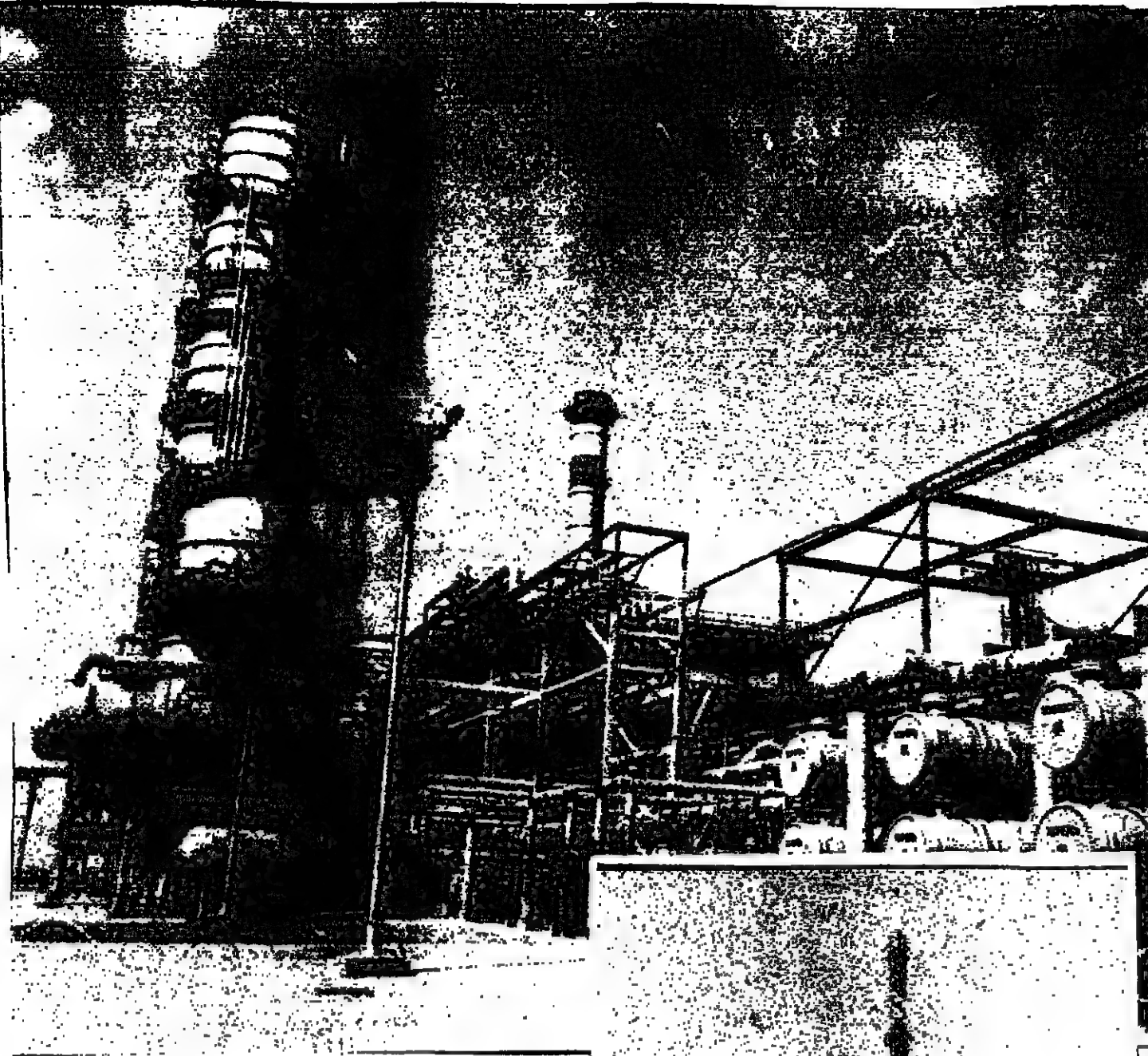
### سوائل الغاز الطبيعي ثروة كانت في حكمهم « المفقود » !!

من على الصغير وعبدالله العري .  
يبلغ - يقدر احتياطي الزيت الثابت والمحتفل لدى المملكة العربية السعودية بـ ١٤٠ بليون برميل تقريبا وفي الوقت نفسه كانت احتياطات الغاز الثابتة تقدر بـ ٥٢ تريليون قدم مكعبة تقريبا بالإضافة إلى احتياطات محتملة تتراوح ما بين ٨٠ - ٩٠ تريليون قدم مكعبة . وهذا ما يقدر بـ ٢٠٠ تريليون قدم مكعبة تقريبا من احتياطات الغاز غير المرافق المعروفة . وهناك كمية كبيرة من الغاز الطبيعي يتم إنتاجها مع الزيت الخام بنسبة تقريبية تبلغ ٥٠٠ قدم مكعبة فيسبب تهربه ويقتل معدل الإنتاج اليومي من الغاز الطبيعي بـ ٤٠٠ بليون متر مكعب

تقريبا وكان الجزء الأكبر من هذا الغاز يحرق قبل أن تبرز فكرة تصنيع الغاز محليا والاستفادة منه كمصدر للطاقة وفي مدينة ينبع الصناعية ينتج معدل الغاز الطبيعي السنوي ٢٧٠٠٠٠ برميل يوميا وقد أدركت حكومة المملكة العربية السعودية أهمية مورد الغاز في البلاد باعتباره أحد الأهداف الرئيسية لتطوير استغلالاته اقتصاديا وكانت الإفضلية في خطة التنمية الثالثة هي التوسع في القاعدة الصناعية ذات الارتباطات الإقليمية والعربية للاستفادة من الفرص المتاحة في كل من أسواق التصدير والسوق المحلية وهذا يعني وجوب إعطاء الأولوية لتلك الصناعات التي تؤدي إلى إيجاد أسواق لصناعات وخدمات أخرى تنتج محليا وكذلك تجهيز منتجيات يمكن تصنيها في مراحل لاحقة

### ٢٧٠ ألف برميل يوميا من الغاز السائل الطبيعي

داخل المملكة بجانب خطة الدولة في مجال تصدير مشتقات البترول الكاملة التصنيع إلى كل أنحاء العالم



بحيث أمكن التحكم في كميات المخزون من كل صنف واستبدال ما يصرف منها بالسرعة الممكنة وذلك عن طريق كشوفات يومية يمد بها الكمبيوتر توضيح نسبة المخزون من كل مادة ( هذا علما بأن هناك أكثر من عشرين ألف نوع من القطع والأدوات في مستودعات المصفاة ) .

أضافة إلى ذلك فإننا نستخدم الكمبيوتر في حفظ جميع المعلومات عن الموظفين فيما يتعلق ببرامج التطوير والتدريب وكذلك جدول برامج الصيانة وكميات المخزون من المنتجات البترولية وحساب تكلفتها .

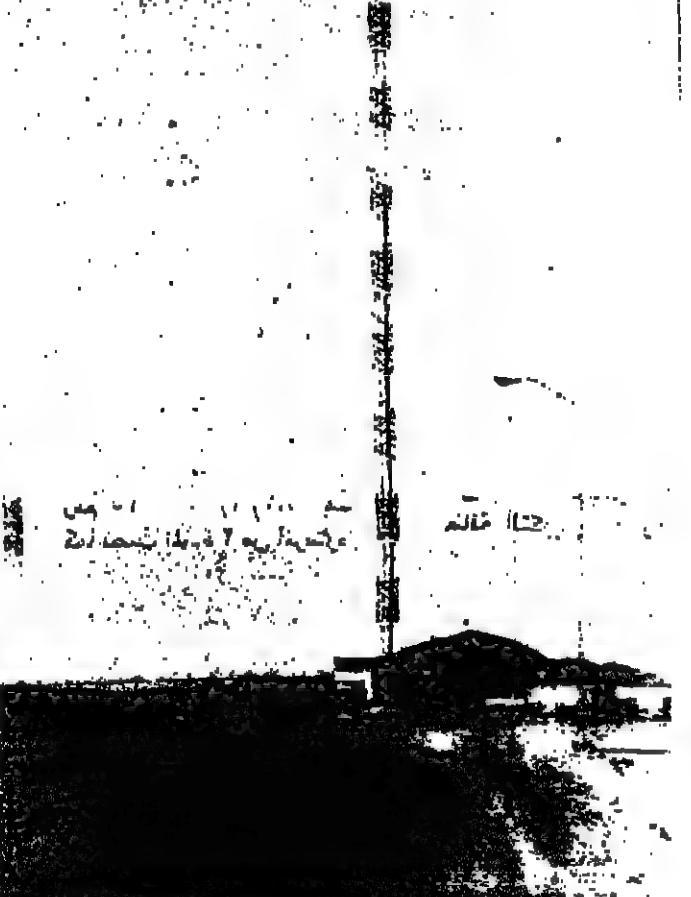
والحقيقة فإن هناك برنامجا متكاملًا يتم تنفيذه حاليا لربط جميع مشاريع بترومين بشبكة مركزية في نظام موحد للكمبيوتر يتم خلاله توحيد طرق وإنعاط حفظ المعلومات وتبادلها أولا بأول بين المشاريع والمؤسسات .

وفي هذا الصدد يمكنكم توجيه هذا السؤال لسعادة نائب المحافظ لشئون التخطيط لا لقاء مزيد من الضوء على هذا البرنامج الضخم .

المواد تصحيحه أو تغييره . ومن المعلوم أيضا أن وجود الدراسات والأرقام والاحصائيات بشكل دائم يعتبر عاملا مهما في تدعيم الإدارة الصناعية الصحيحة ومن هذا المفهوم فقد بدأ استخدام الكمبيوتر منذ بدأ تشغيل المرحلة الأولى للمصفاة في بداية عام ١٩٧٥م حيث تم تركيب جهاز ذو طاقة صغيرة بثلاثة أنظمة وكانت أوجه استخداماته محدودة فيما يتعلق بالشؤون المالية ( الرقابة المالية ) ومع بداية عام ١٩٧٨م تم استبدال هذا النظام بجهاز أكبر هو وبناظرة أدق . وكما هو معروف فهذا النظام ذو طاقة كبيرة . وقد توسعنا منذ ذلك الحين في أوجه استخدامات الكمبيوتر في عمليات كثيرة جدا في المصفاة .

فيما أضافة إلى جميع ما يتعلق بالشؤون المالية من رواتب ومسرات وحسابات الأرباح والخسائر وكذلك الميزانية السنوية . فإنا قد تمكنا خلال السنتين الماضيتين من وضع جميع قطع الغيار والمواد المخزونة في المستودعات على الكمبيوتر

المواد تصحيحه أو تغييره . ومن المعلوم أيضا أن وجود الدراسات والأرقام والاحصائيات بشكل دائم يعتبر عاملا مهما في تدعيم الإدارة الصناعية الصحيحة ومن هذا المفهوم فقد بدأ استخدام الكمبيوتر منذ بدأ تشغيل المرحلة الأولى للمصفاة في بداية عام ١٩٧٥م حيث تم تركيب جهاز ذو طاقة صغيرة بثلاثة أنظمة وكانت أوجه استخداماته محدودة فيما يتعلق بالشؤون المالية ( الرقابة المالية ) ومع بداية عام ١٩٧٨م تم استبدال هذا النظام بجهاز أكبر هو وبناظرة أدق . وكما هو معروف فهذا النظام ذو طاقة كبيرة . وقد توسعنا منذ ذلك الحين في أوجه استخدامات الكمبيوتر في عمليات كثيرة جدا في المصفاة .



وبصورة عامة فكلما توفرنا المعلومات اللازمة بشكل متكامل لاتخاذ قرار إداري معين كلما ظهر هذا القرار بشكل يتناسب مع الوضع

تطمون أن الكمبيوتر يعتبر من أحسن الوسائل لحفظ المعلومات والأرقام وإبرازها للعقيد بأشكال وصور مختلفة في أي وقت . لذلك

### تجارب رائدة تقوم بها بترومين في مجال تنقية المياه المستعملة وإعادة استغلالها في الأغراض الصناعية

#### أول جهاز تستخدمه بترومين في الشرق الأوسط لتنقية المياه المستعملة

الواقعة على طريق المنصورة وتكون محطة الضخ هذه من وحدي ضخ بطاقة قدرها ٢٠ ألف متر مكعب يوميا وسيتم تزويد محطة الضخ بالكهرباء من شركة كهرباء الرياض .

خط أنابيب لنقل المياه من محطة الضخ الواقعة ضمن محطة تنقية مياه مجاري الرياض إلى وحدات مشروع معالجة المياه في مصفاة الرياض . ويبلغ طول هذا حوالى ٢٠ كيلو مترا وبقطر قدره ٢٤ بوصة .

أما وحدات المشروع داخل مصفاة الرياض فتشمل وحدة لاستخدام الكلور ووحدة الاسوزي الكسبة واستبدال الايون ومحفلة ضخ للاسوزي الكسبة ووحدة لتثبيت واستخدام المواد الكيميائية ووحدة للكربون مع برج لتبريد المياه ومبنى للمراقبة ومحطة لتوزيع المياه وخزان تركيز المواد المترسبة ومحطة لضخ الكربون ووحدة لتنقية المياه بالجير والترشيح ووحدة لتحويل كبريتات الكالسيوم للجير ووحدة ثاني كسيد الكربون ووحدة توزيع الجير وخزان للمواد الكيميائية

ملاحة مياه الجارى المنتجة من محطة معالجة مياه الجارى بالرياض بعد تنقيتها حيث أن مثل هذه المياه تستعمل في الأغراض الصناعية في معظم دول العالم ، وذلك بتحقيق هدف هام وهو الحفاظ على مياه الشرب بمدينة الرياض .

وتعد تحليل هذه المياه تبين أن بإمكان جعلها ملائمة للمواصفات المطلوبة لغرض استخدامها في عمليات التشغيل داخل المصفاة وذلك عن طريق استخدام الاساليب التكنولوجية الحديثة . ومن هذه الدراسة فقد قامت بترومين بالتعاون مع إحدى الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال من أجل إعداد الدراسات والتصميمات اللازمة لهذا المشروع . وتم تصميم هذا المشروع لتنقية ٢٠ ألف متر مكعب من المياه في اليوم وقد قامت بترومين مع إحدى الشركات المتخصصة بتنفيذ هذا المشروع .

وحدات ومرافق المشروع . تشمل المشروع الوحدات والمرافق التالية : محطة ضخ المياه الخارجة من محطة تنقية مياه الجارى

### الجهاز يحل مشكلة توسيع مصفاة الرياض مع الحفاظ على مياه الشرب

بترومين التخطيط لمشروع التوسعة لمصفاة الرياض لزيادة طاقتها الإنتاجية إلى ١٢٠ ألف برميل يوميا . أظهرت مشكلة حاجة هذه التوسعة إلى إيجاد مصدر من المياه تكفى لسد احتياجاتها التي تتطلب تحديدا دقيقا لنوعية المياه التي ستستخدم . وبعد الدراسة التي قامت بها بترومين بالتنسيق مع الجهات المختصة لاستعراض المصادر المحتملة للمياه وإمكانية الحصول عليها . ونظرا لأن هذه المياه ستستخدم لأغراض صناعية داخل مدينة الرياض . فقد تم الاتفاق على أن تقوم بترومين بدراسة مدى

بالأس كذا هناك بمصفاة الرياض تشهد صورة رائعة من التجارب الرائدة التي قامت بها بترومين للتعليق على مشكلة توسيع المصفاة مع الحفاظ على مياه الشرب . التجربة مع أول جهاز تستخدمه بترومين في الشرق الأوسط لتنقية المياه المستعملة . وإعادة استغلالها في الأغراض الصناعية مع الحفاظ على مياه الشرب - تستحق المشي

فكرة المشروع - يعتبر هذا الجهاز الأول من نوعه في منطقة الشرق الأوسط من حيث التصميم والطاقة الإنتاجية ويهدف إلى معالجة مياه مجارى الرياض بعد تنقيتها واستعمالها في الأغراض الصناعية حيث ستقوم بإنتاج ١٢٠ ألف برميل يوميا مع تحقيق أكبر هدف وهو الحفاظ على مياه الشرب بمدينة الرياض .

كيف بدأ المشروع وقد عرض هذا التصميم الذي تقدمت به بترومين لدراسته من قبل الشركات العالمية فقد أبدت إعجابها بالطريقة التي قامت بها بترومين في تنقية المياه المستعمل واستخدامها في الأغراض الصناعية . فعندما بدأت



المهندس محمد المفرح العضو التنفيذي المنتخب لشؤون التكوير بمصفاة الرياض لـ « المدينة » :

## مصفاة الرياض للبتترول طاقتها الانتاجية

■ مكتب الرياض :

وكان ، المدينة ، ايضا هذا اللقاء مع المهندس محمد المفرح العضو التنفيذي المنتخب لشؤون التكوير بمصفاة الرياض .  
في البداية قال لشكر جريدة المدينة لاتاحة الفرصة لنا لاجراء هذا الحديث كما نقدم بالتهنئة لمشاريع بترولين الشقيقة بمدينة ينبع والتي سيشرف عليها المفدى وولي عهده الامين بافتتاحها اليوم كما نقدم بالتهنئة ايضا لاسرة بترولين بمناسبة مرور ٢٠ عاما على انشائها

الصفحة بها ثلثي اكبر مشروع من نوعه في العالم لإعادة استخدام مياه الجارس لتبريد

والانتاج البخاري

في بداية الحديث قلنا لسعفته نرجو ان تروي للقراء قصتك مع بترولين .. الوظائف التي تدرجت فيها والمسؤوليات التي تقلدتها ؟  
- عن عمري الوظيفي مع بترولين بالنسبة محدود جدا فقد بدأت حياتي العملية مع ارامكو في عام ١٩٥٨م وواصلت الدراسة والعمل في وقت واحد الى ان حصلت على الشهادة الجامعية وعملت بعد التخرج في مصفاة رأس تنورة وترجت في بعض الوظائف هناك وفي عام ١٩٧٨م انتقلت الى بترولين حيث عملت في مصفاة جدة كاستشار في لمدة سنتين عملت بعدها في مشروع مصفاة ينبع للتصدير كممثل لبترولين وفي منتصف عام ١٩٨١م اى قبل سنة انتقلت لمصفاة الرياض في هذه الوظيفة .

■ طاقعة المصفاة ١٠٠ ألف برميل يوميا

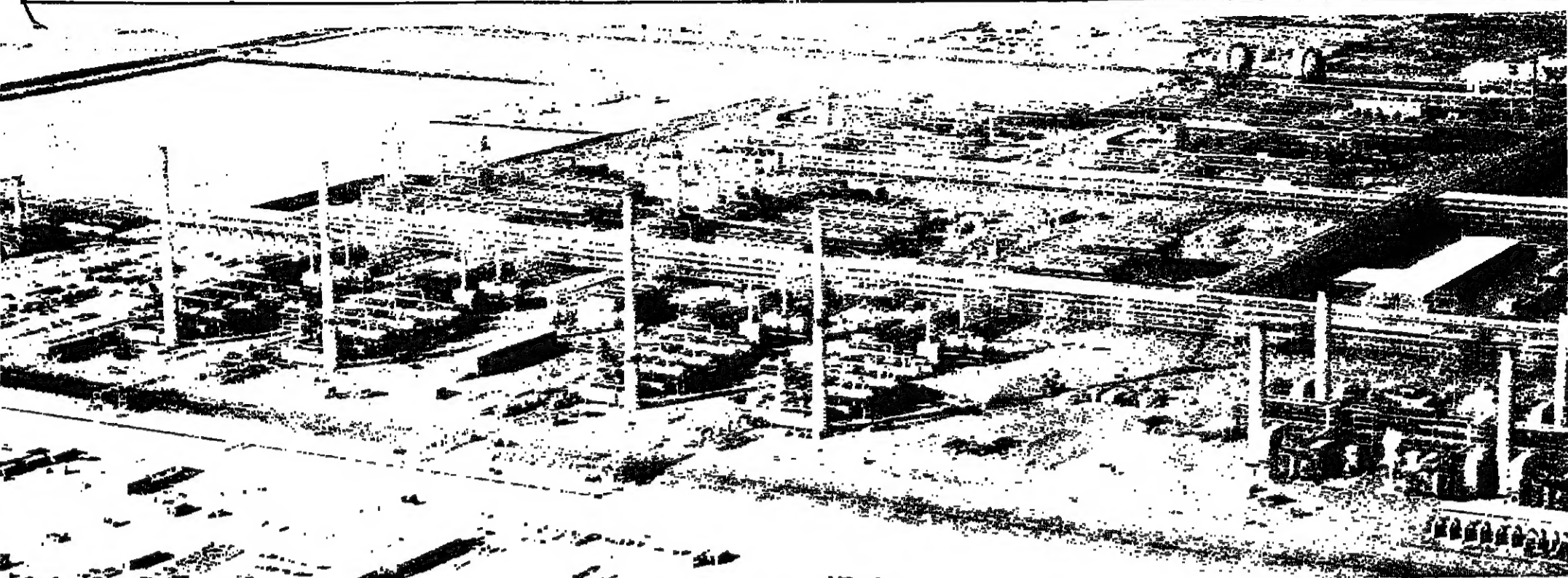
■ ماهو الهدف الاساسي من انشاء مصفاة الرياض والى اي حد نجحت في تحقيقه ؟

انشئت مصفاة الرياض في إطار الهدف الرئيسي للوزارة العامة للبتترول والمعادن وهو سد حاجة البلد بتروليا .. طبعا مصفاة الرياض انشئت في مرحلتين ، المرحلة الأولى بطاقة قدرها ١٥ ألف برميل في اليوم ثم ارتفعت الى ٢٠ ألف برميل بالذات بعض التحديات على المصفاة الأولى ولكنها لم تتوقف عند هذه النقطة فبعد ان اجريت الدراسات التي بينت ان احتياجات المملكة في ازدياد نظرا لانها تمر بمرحلة صناعية كبيرة ازاد حجم الطلب بشكل ملحوظ وبالتالي توجب على المؤسسة ان تعمل بسرعة على اضافة طاقعة التكوير في المنطقة الغربية والوسطى نتج عنها التوسعة الانشائية لمصفاة الرياض في شكل مصفاة مستقلة طاقعتها ١٠٠ ألف برميل تم تشغيلها في عام ٨١م والى حد كبير استطاعت مصفاة الرياض سد حاجة المنطقة الوسطى من البترولين احتياجات المنطقة الوسطى من البترول وهناك ضرورة لزيادة طاقة التكوير بالمنطقة الوسطى وقد تقرر مؤخرا انشاء مصفاة اخرى في منطقة القصيم والى انظر الى طور الدراسة وتوقع بعد انشاء مصفاة القصيم تلبية احتياجات المنطقة الوسطى من مصافي المنطقة نسبيا .

■ خلطنا سعودة ٩٥٪ من الوظائف بالمصفاة

يعتبر تدريب القوى البشرية وتجهيلها عاملا فاصلا في تنمية الكفاءات امام التحديات التي حققوها في هذا المضمار ؟  
بالنسبة للتدريب وتجهيل القوى البشرية فقد وجهنا صعوبات كثيرة خاصة وان موقع مصفاة الرياض بعيد عن مدينة الرياض بمسافة تتراوح ما بين ٢٥ الى ٤٠ كيلو متر عن بعض الاحياء بالاضافة الى كثرة المناقشة في السوق قلة الاعداد التي تقبل على العمل في المجالات الصناعية ، كانت من ضمن العقبات التي واجهتها مصفاة الرياض مكثا مثل اي مشروع اخر الا انه رغم كل هذا ورغم التوسعة الكبيرة لمصفاة الرياض فقد استطاعت المحافظة على نسبة كبيرة من الشباب السعودي واستطاعت في فترة وجيزة تدريب اعداد اصنافية بحيث أصبحت النسبة الاحصائية للسعوديين في المصفاة حوالي ٥٥ . رغم التوسع الكبير الذي طرأ على المصفاة وقد وضعتنا الخطط الاستراتيجية لتدريب المهندسين وتدريب الذين هم على رأس العمل والهدف هو زيادة نسبة السعوديين بحيث يمكن الاعتماد على الكوادر الوطنية الموهبة .. طبعا هناك صعوبات وتحتاج الى متابعة وقد وضعنا في مصفاة

# ١٠٠ ألف برميل يوميا وتسد الى حد كبير حاجة المنطقة الوسطى من البترولين



## اضواء على المؤسسة العامة للبتترول والمعادن « بترولين »

سعود الجوهر العضو التنفيذي المنتخب لشؤون الانتاج بمصفاة الرياض للبتترول في حديثه لـ « المدينة » :

## مصفاة الرياض للبتترول بها وحدات متقدمة تكنولوجيا

وقد بدأ الاستعداد والتدريب قبل التشغيل وذلك بايفاد مجموعة من الموظفين ذوي الخبرة العملية في مجالات مقارنة الى الولايات المتحدة وعادوا بحصيلة جيدة من الخبره . كما ركزنا على التدريب على رأس العمل كما هي الحال في وحدات المصفاة الاخرى ووفقا الى حد كبير ومجمل القول اننا تلقينا على الكثير من هذه الصعوبات ونأمل ان نتغلب على الباقي في القريب العاجل ان شاء الله . ومصفاة الرياض تعمل حاليا بكامل طاقتها

■ الرياض - من قاسم سيد احمد :

الوحدات الرئيسية لمصفاة الرياض

ما هي الوحدات الرئيسية الموجودة في مصفاة الرياض بصورة عامة ، وهل هناك صعوبات فنية تواجهكم في التشغيل ؟  
الوحدات الرئيسية في مصفاة الرياض تتكون من وحدة التقطير الجوى ووحدة التقطير الفراغى ووحدات لانتاج تزييت الطرق الى جانب وحدات بالغة الاهمية ومتقدمة تكنولوجيا وهي لانتاج ومعالجة بترولين السيارات وقود الطائرات والكروسين والديزل والفان وهناك ايضا وحدة متكاملة لمعالجة وتقنية جزء كبير من مياه مجارى الرياض لاستخدامها في اغراض التبريد ونتاج البخار . وتعتبر هذه الوحدة الأولى من نوعها في العالم من الناحية التكنولوجية . ولا يوجد في العالم - حسب علمي - الاوحدتين واحدة في ولاية كاليفورنيا والاخرى في مصفاة الرياض

اما الصعوبات الفنية في التشغيل ، خصوصا عند بدء تشغيل توسعة المصفاة ( مائة ألف برميل يوميا ) فقد واجهنا الكثير وهو امر وارد غير مستغرب الحدوث في مصفاة بحجم مصفاة الرياض بالغة التعقيد ، واهم هذه الصعوبات هو تشغيل وحدة معالجة مياه المجارى والسبب ضمن اسباب اخرى هو افتقارنا للخبرة العملية في هذا المجال ، بحيث انه لا يوجد وحدات مماثلة في البلدان التي تتوفر لديها الأيدي العاملة المدربة في هذا المجال .

شركة بترولين لناقلا البترول والمعادن ( بترولين ) تشترك وتشغل عددا من ناقلات الزيت الخام والمنتجات البترولية من ميناء رأس تنورة على ميناء المملكة على الساحل الغربي .

خدمات بترولين ( بترولين ) تعمل على تأمين خدمات الكمبيوتر والان والتمويل والخدمات الطبية والترفيهية لمجموعة شركات بترولين بالمنطقة الغربية .

شركة الحفر العربية . تخصص في أعمال الحفر والتفتيش عن البترول والمعادن والمياه الجوفية في المملكة وخارجها .

الشركة العربية للجيوفيزيكا والسماة ( اراكلن ) تقوم هذه الشركة بالدراسات المتعلقة بالبترول والمعادن والمياه الجوفية .

الشركة العربية للتصدير . ستبدأ العمل في ١٤٠٥ بطاقة ٢٥٠٠٠ برميل يوميا .

مصفاة ينبع للتصدير . ستبدأ اعمالها في ١٤٠٤ بطاقة قدرها ٢٥٠٠٠ برميل يوميا .

مصفاة رابغ للتصدير . ستبدأ العمل في ١٤٠٤ بطاقة قدرها ٢٥٠٠٠ برميل يوميا .

مصفاة رابغ للتصدير . ستبدأ العمل في ١٤٠٤ بطاقة قدرها ٢٥٠٠٠ برميل يوميا .

مصفاة رابغ للتصدير . ستبدأ العمل في ١٤٠٤ بطاقة قدرها ٢٥٠٠٠ برميل يوميا .

مشروع المرافق البترولية لشمال جدة ( بترولين ) تشترك على تشغيل خطوط انابيب البترول المخصصة للناقلات البترولية مطارات المنطقة الغربية بالنفط .

شركة بترولين لنيوت التشخيص ( بترولين ) تكرر حوالي ١٠٠٠٠٠ برميل سنويا من الزيوت في مدينة جدة .

شركة بترولين لتكوير زيوت التشخيص ( لوبريف ) تخصص هذه الشركة بمزج وتعبئة الزيوت باسماء تجارية لبترولين ولشركات بترول رئيسية .

مشروع خط الانابيب من الشرق للغرب ( بترولين ) يشرف على ادارة وصيانة وتشغيل حوالي ١٢٠٠ كم من خطوط انابيب النفط التي تحمل البترول الخام من الخليج الى البحر الاحمر .

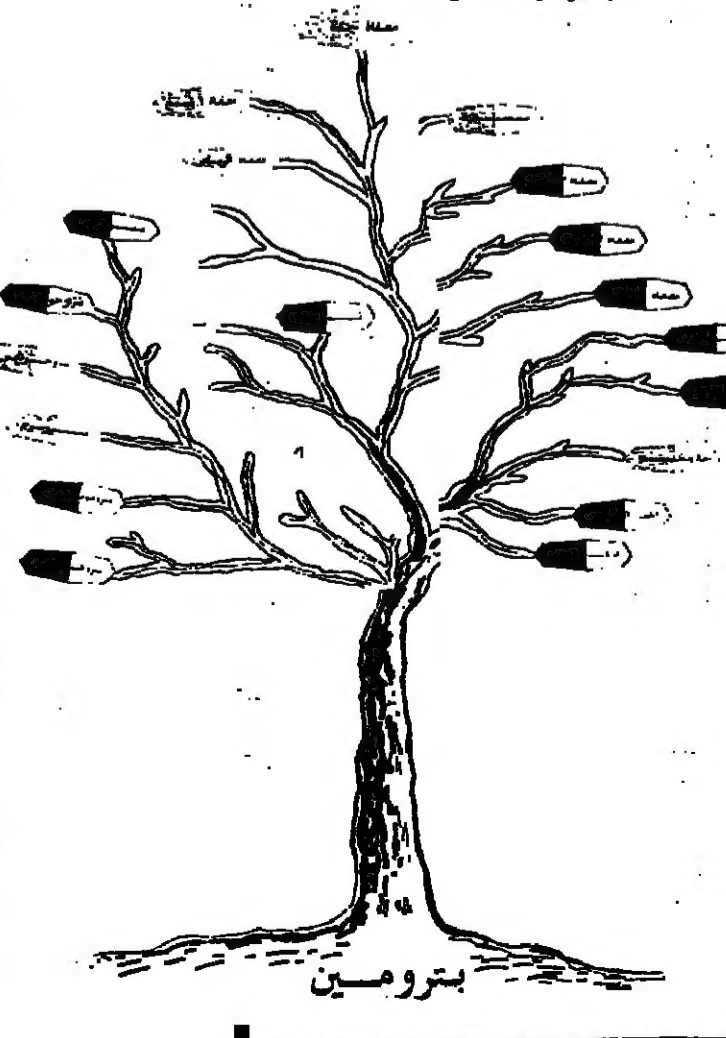
منتجاتها البترولية في المنطقة الغربية .

مصفاة الرياض . طاقعة التكوير ١٢٠٠٠٠ برميل يوميا ويوجد بها اكبر محطة تنقية مياه من نوعها في العالم ( تنقية مياه المجارى ) واعادة استخدامها في عمليات التكوير .

مصفاة ينبع المحلية . يبدأ العمل فيها في عام ١٤٠٢ بطاقة ١٧٠٠٠ برميل يوميا وستعتمد على الانابيب من الشرق الى الغرب في بنج لتزويدها بالنفط الخام .

بترولين للتسويق . تعمل على مقابلة الاحتياجات المحلية من المنتجات البترولية المختلفة وتقوم بتسويقها في مختلف انحاء المملكة كما تقوم بإدارة وتشغيل ٢٧ محطة توزيع .

احدى شركات المؤسسة العامة للبترول والمعادن



تأسست المؤسسة العامة للبترول والمعادن ( بترولين ) بموجب المرسوم الملكي الكريم رقم ٢٥ في ٢٥/٦/١٣٨٦م كما نصت المادة ٢ من المرسوم ان غرض المؤسسة هو الساسمة في مختلف اوجه النشاط التجاري والصناعي المتعلق بالبترول والمعادن ومستحضراتها والصناعات ذات العلاقة بها ومنذ ان تأسست المؤسسة وبمسو وتطور صناعتها البترولية المحلية فقد واكب ذلك تطور في حجم وانتاجية بترولين فمن مؤسسة صغيرة بترولين اقل من ٢٠ موظفا الى ان أصبحت بترولين ومشاريعها في وضعها الحالي مؤسسة ذات شخصية عامة يعمل بها اكثر من ٩٠٠٠ موظف وحامل مستشهد السنوات القليلة القادمة تأسيس المزيد من الشركات والمشاريع التابعة لبترولين الامر الذي يؤكد الحاجة الى المزيد من الايدي الوطنية العاملة .

وتتركز أنشطة المؤسسة بمشاريعها وشركاتها في :  
- نقل الزيت الخام وتحويله الى منتجات متعددة مثل وقود السيارات وقود الطائرات والاسفلت والكبريت والغازات بانواعها .  
- نقل المنتجات البترولية بين مدن المملكة وتسويقها ونقل البترول الخام بحرا الى الموانئ الاجنبية .

نقل البترول الخام بواسطة الانابيب من موانئ المملكة الى الخليج العربي الى البحر الاحمر .  
انتاج الزيوت وتسويقها .

القيام بالمسح الجيولوجي والجيوفيزيقي وحفر الابار بحثا عن البترول والمعادن .

ومتشبا مع اهداف الخطة الخمسية الثالثة الطموحة فقد اتفقت بترولين مع شركات بترول عالمية لبناء وتشغيل مصافي ضخمة جديدة في كل من ينبع ورابغ والجبيل . مشاريع بترولين . مصفاة جدة

طاقعة التكوير ٩٦٠٠٠ برميل يوميا وتقوم بتسويق



# المنتجات البترولية المكررة تشمل



لدى بترومين بالمنطقة

الوسطى عدد من محطات

التوزيع والتخزين في مناطق

نجران والسليلا وواى الدواسر

والخرج والرياض والقصيم



الاستاذ عبد الرحمن عبد الله الميمان  
مساعد المدير العام لشؤون الزيت

**بترومين للتسويق**  
**فى حوار مع**  
**عبد الرحمن الميمان**  
**مساعد المدير العام**  
**لشؤون الزيت :**

ونظرا لهذا الدور الكبير الذى تضطلع به بترومين للتسويق بالظهران كان - للمدينة - هذا الحوار مع الاستاذ عبد الرحمن الميمان مساعد المدير العام لشؤون الزيت بترومين للتسويق لافاء مزيد من الاضواء حول عمليات التخزين والتوزيع وانواع الزيت وما تتصف به من خصائص وميزات

بترومين للتسويق بالظهران تضطلع بمسؤولية كبيرة وبانشطة متعددة تبدأ من مرحلة انتهاء الصافي من عملية التكرير ثم عمليات تخزين المنتجات البترولية ونقلها وتوزيعها الى مواقع الاستهلاك لتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية



زيت بترومين للمحركات من اجود انواع الزيت

**لدينا برامج تدريبية**  
**وايتعات ايضا للخارج**  
**ومامى البرامج التدريبية**  
**والدورات التى وضعتها**  
**بترومين للتسويق لتدريب**  
**الكفاءات السعودية ؟**  
- هناك برامج معروفة  
في الاضافة الى البرامج  
التدريبية الخاصة وتكون  
للاشخاص الذين هم على راس  
العمل واخرى تدريبية في  
دورات داخلية وخارجية وهناك  
برامج تدريبية لابتعاث الشباب  
للخارج ولدينا برامج تدريبية  
طموحة مستقبلا

في البداية يقول الاستاذ الميمان : انه بطبيعة الحال بترومين للتسويق تلت خطا خاصة بتلبية احتياجات المستهلك للمنتجات البترولية والكل يلاحظ ان الحاجة تزداد من يوم الى يوم مثال بسيط بدأت العمل في صناعة الزيت عام ١٩٤٧ م الى بعد ان بدأ تصديره على نطاق تجارى وبحر سنوات فيالانسية لحطة الرياض التى بدأ تشغيلها عام ١٩٥١ م مع بداية السكة الحديد كان استهلاك المنطقة الوسطى لكل لايتدى ٣ الاف برميل في الشهر واليوم وصل الى ٦ ملايين برميل في الشهر ويستورد الاستاذ عبد

**الرحمن الميمان**  
**مساعد المدير العام**  
**لشؤون الزيت**  
**بالتكدي**  
**بترومين للتسويق**  
**تتابع تطور**  
**الاستهلاك**  
**والتخزين**  
**ثم**  
**التوزيع**  
**على مناطق**  
**الاستهلاك**  
**نحن**  
**عدنا**  
**التخزين**  
**لايقل**  
**عما**  
**تحتاحه**  
**المنطقة**  
**لمدة**  
**ثلاثة**  
**اشهر**  
**وطريقة**  
**النقل**  
**عندنا**  
**صمما**  
**وتتعد**  
**على**  
**ثلاث**  
**وسائل**  
**فقط**  
**وهي**  
**المستخدمة**  
**الآن**  
**كالسكة**  
**حديد**  
**وخطوط**  
**الانابيب**  
**والشاحنات**  
**وجانبا**  
**المنتجات**  
**البترولية**  
**المكررة**  
**الخفيفة**  
**والثقلية**  
**ايضا**  
**هناك**  
**زيت**  
**تسليم**  
**وهي**  
**ايضا**  
**مواد**  
**حيوية**  
**مطلوبة**  
**وفورية**  
**وبترومين**  
**استعدت**  
**لهذا**  
**العصر**  
**ايضا**  
**بالتخزين**  
**والنقل**  
**والوزيع**

**اهتمام المسؤولين**  
**بالامن**  
**والسلامة**  
**وماذا**  
**عن**  
**احتياطات**  
**الامن**  
**والسلامة**  
**بالنسبة**  
**لبترومين**  
**للتسويق**  
**كمرفق**  
**حيوى**  
**هام ؟**  
- لاشك بالنسبة للمدى  
الذى حققناه في الحفاظ على  
الامن والسلامة مطمئن جدا  
بدليل انه والصحة لم تحصل  
عندنا حوادث في مواقع العمل  
او داخل محطاتنا والسبب  
يعود الى اهتمام المسؤولين في  
بترومين ككل وذلك بتنفيذ  
برامج خاصة في هذا الشأن  
بمعنى اننا حققنا الهدف  
المطلوب للامن والسلامة كلمة  
تود ان تضفيها  
انقدم بهذه النصيحة  
للشباب المالكين للسيارات ..  
ان يحاسبوا انفسهم وذلك  
بالاقلال من المشاوير عديمة  
الفائدة والقصد هو عدم  
التفريط بالمنتجات البترولية  
وهي ثروة شبة ، حفاظا على  
هذه الثروة للأجيال القادمة

**الزيت .. والسيارات**  
**لوظيفة**  
**الزيت**  
**اهمية**  
**قصوى**  
**في**  
**السيارات**  
**والالات**  
**سماي**  
**خصائص**  
**زيتوت**  
**بترومين**  
**ومامى**  
**مجالات**  
**استخدامه ؟**  
- في الحقيقة ان للزيت  
اهمية قصوى في السيارات  
والالات ، واليه يهزى اكبر  
الفضل في تشغيلها وتزيتها  
وحفظها من الاكسدة  
والصدأ ، وذلك فهو يصون  
نظامها ويحكم غلقها كي  
لا تحترق او تقف قوتها ويقلل  
الحرارة من البسام الساخنة  
والشناير اليه جدران السلتدر  
حيث يعمل نظام التبريد على  
تحفيظها الى الدرجة  
المناسبة

**هل نحتاج ايضا في**  
**استقطاب**  
**الشباب**  
**السعودي ؟**  
- يبدو ان بترومين  
للتسويق قد نجحت في  
استقطاب عدد كبير من  
الشباب الوطنى ، ويعود  
السبب في الدرجة الاولى  
للفرص والحوافز التى تتيجها  
بترومين للتسويق لن يلتحقون  
بها

**زيت بترومين**  
**للمحركات**  
**من اجود**  
**انواع**  
**الزيتوت**  
ويقول الاستاذ الميمان ان  
زيتوت بترومين للمحركات من  
اجود انواع الزيتوت الخاصة  
بعلية الكرك ( على المرافق )  
بالنسبة لجميع المحركات  
والماكينات التى تعمل  
بالبنزين ، فهو صالح في  
الاجراء العادية لسيارات  
المسافرين مع الطرق الرئيسية  
ولجريات نقل البضائع والركاب  
في المسافات القصيرة حيث  
يكثر استعمال ناقل الحركة في  
السير والتوقف ، كما وان له  
خواصه المميزة ضد الصدأ  
والتاكل وهو يتلاقى مع احدث  
متطلبات مصانع السيارات  
ومعهد البترول الامريكى  
بدرجى ، ونوصى باستعمال

**زيت سوبر للمحركات**  
**٢٠ - ٥٠**  
وصنع هذه الزيتوت على  
حد تعبير الاستاذ الميمان  
لتكون متعددة الدرجات بدرجة  
تكرير وجودة عاليين لتقابل  
المتطلبات الأخيرة لصانعى  
السيارات وقد مزجت  
خصيصا لتعمل في سيارات  
الركاب وسيارات النقل  
الخفيف مختلف الفصول على  
مدار السنة ، وقد جرى  
تصنيع هذه الزيتوت من الزيتوت  
الاساسية بدرجة فائقة من  
التكرير والجودة وبمعامل  
لزوجة مرتفعة وخصائص  
خاصة تساعد على التطهير  
وتشتيت الاوساخ ومقاومة  
الصدأ والتأكسد وتخفيض  
نسبة تكون الاوساخ ومخلفات  
الطلاء والكربون ، بالاضافة  
الى انه لايلظ في درجات  
الحرارة المنخفضة ولايخفف  
في درجات الحرارة المرتفعة ،  
وزيت السوبر للمحركات  
يقابل المواصفات العسكرية  
الامريكية ومتطلبات الاداء في  
شركة جنرال موتورز ، وشركة  
فورد ، بالاضافة الى انه يوافق  
متطلبات معهد البترول  
الامريكى ( اس س )

**زيت سوبر للمحركات**  
**٢٠ - ٥٠**  
وهو يتناسب والشاحنات  
وسيارات النقل والحافلات  
والمعدات المستخدمة في  
الانشاء والبناء

**مميزاته**  
( ١ ) له خصائص منطقة  
وجيدة تحفظ البسام والشناير  
من التلوث حتى في درجات  
الحرارة المرتفعة  
( ٢ ) يساهم في المحافظة  
على المحرك واستخدمه لمدة  
اطول مع اداء على  
( ٣ ) يقاوم التأكسد  
ويقلل التلوث

**زيت الديزل السوبر**  
**للمحركات**  
**٥٠ - ١٠**  
هذه المجموعة من الزيتوت  
صنعت من زيتوت اساسية  
برافينية وتحتوى على اضافات  
كيميائية تحتوى على مواد  
مختصة للاوساخ وتخلف الرماذ  
وكذلك على مخلفات معدنية  
ومواد مقاومة للصدأ والتلف  
وتكون الراغوى ، وهو مقابل  
للمواصفات العسكرية  
الامريكية Mil-L-21048

**مميزاته**  
( ١ ) يحفظ على المحرك  
من التلوث حتى في درجات  
الحرارة المرتفعة  
( ٢ ) يساهم في المحافظة  
على المحرك واستخدمه لمدة  
اطول مع اداء على  
( ٣ ) يقاوم التأكسد  
ويقلل التلوث

الاثيرة ويقابل متطلبات ناقل  
الحركة صنع البسون نوع C-  
2 ( فرع شركة جنرال  
موتورز ) ، كما ويصلي نتائج  
مرضية لوافقه متطلبات معهد  
البترول الامريكى وكذلك  
متطلبات زيتوت ماك ED-H الا  
انه لا يوصى باستعماله في مكان  
الدليل التى تدخل الفضة في  
صنع كراسى التجميل فيها .

مقر بترومين للتسويق بالظهران

ومناسب جدا للمكانن التى  
تعمل بالبنزين او الديزل  
والمستخدمة في الاعمال  
التجارية ويتوافق مع  
مواصفات شركة جنرال  
موتورز GM6041M  
شركة فورد M2C101B  
وكذلك يتقابل مع مواصفات  
الرمزين CC/SD لمعهد  
البترول الامريكى

**مميزاته**  
( ١ ) تخفيض ممتاز  
لنسبة المواد الرخوية  
والترسبات  
( ٢ ) مقاومة ممتازة ضد  
ازدياد نسبة الكبريت  
( ٣ ) مقاومة جيدة ضد  
الصدأ  
( ٤ ) يحتوى على منظمات  
ذات خصائص مشتتة  
فيستعمل في مناطق العمل التى  
يكثر فيها الغبار

**زيت الديزل السوبر**  
**٣٠ - ٥٠**  
هذه الزيتوت احادية العيار  
صنعت خصيصا لكى . تلائم  
الانشائية ، ويصنع من زيتوت  
اساسية باضافة الى كبريتات  
الفسفور لتقابل المتطلبات  
العسكرية الامريكية  
وباضافات خاصة لتوفير حماية  
تامة للشريط الذى يفصل بين  
اسنان الترس عند الاحتكاك  
والاغراض ، واداءه ممتاز في  
المركبات التى تعمل على الطرق  
الصعبة والمعدات الزراعية

**مميزاته**  
( ١ ) يخفف نسبة  
المخلفات ويتعامل مع  
الاحماض  
( ٢ ) يقاوم التأكسد  
ويخفض تلف المحرك  
( ٣ ) قدراته الفائقة على  
استمرار الاداء في الاحمال  
الثقلية

**زيت الديزل السوبر**  
**٣٠ - ٥٠**  
هذه الزيتوت احادية العيار  
صنعت خصيصا لكى . تلائم  
الانشائية ، ويصنع من زيتوت  
اساسية باضافة الى كبريتات  
الفسفور لتقابل المتطلبات  
العسكرية الامريكية  
وباضافات خاصة لتوفير حماية  
تامة للشريط الذى يفصل بين  
اسنان الترس عند الاحتكاك  
والاغراض ، واداءه ممتاز في  
المركبات التى تعمل على الطرق  
الصعبة والمعدات الزراعية

**مميزاته**  
( ١ ) يخفف نسبة  
المخلفات ويتعامل مع  
الاحماض  
( ٢ ) يقاوم التأكسد  
ويخفض تلف المحرك  
( ٣ ) قدراته الفائقة على  
استمرار الاداء في الاحمال  
الثقلية

**زيت الديزل السوبر**  
**٣٠ - ٥٠**  
هذه الزيتوت احادية العيار  
صنعت خصيصا لكى . تلائم  
الانشائية ، ويصنع من زيتوت  
اساسية باضافة الى كبريتات  
الفسفور لتقابل المتطلبات  
العسكرية الامريكية  
وباضافات خاصة لتوفير حماية  
تامة للشريط الذى يفصل بين  
اسنان الترس عند الاحتكاك  
والاغراض ، واداءه ممتاز في  
المركبات التى تعمل على الطرق  
الصعبة والمعدات الزراعية

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**مميزاته**  
( ١ ) حماية ممتازة اثناء  
العمليات التى تتم تحت  
درجات حرارة عالية  
( ٢ ) حماية ممتازة ضد  
البلى والوجه السريع

**بترومين للتسويق**

**PETROMIN MARKETING**

**مزايت رئيسيه**

**زيتوت**

**بترومين**

**١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٢٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٣٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٤٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٥٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٦٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٧٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٨٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩١ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩٢ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩٣ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩٤ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩٥ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

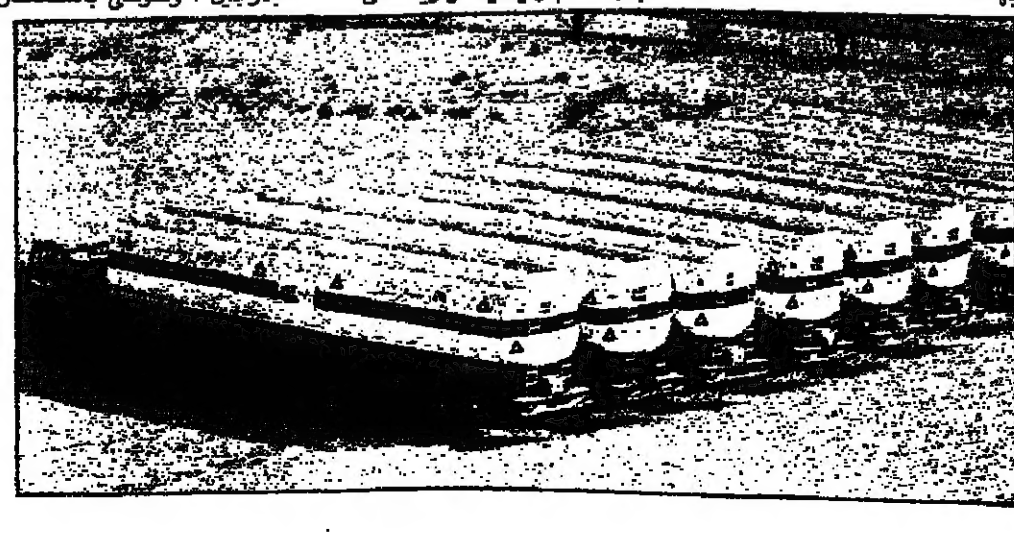
**٩٦ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩٧ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩٨ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**٩٩ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**

**١٠٠ - مقاومة ممتازة ضد التلوث**



بترومين للتسويق رمز البقة





وكيل وزارة التجارة في زيارة لجنحة بترومين للتسويق في معرض السيارات الدولي بالرياض

## انواعا مختلفة واستهلاكاتها كثيرة

### زيوت

### بترومين

### الحركات

### من اجود

### انواع

### الزيوت

استخدامات مختلفة لزيوت وشحوم بترومين

الملايس التي تشترت بالخليط وأن يرتدوا الملايس الواقية وغيرها من تدابير الحماية . كما وأن اصابة العين بكمية كبيرة من هذا المزيج ( المستحلب ) ويقاؤه بها قد يسبب تلفا لذلك فإن ليس نظارات السلامة يقلل من احتمالات دخول السائل في العين . وإذا اندفع المتوج داخل العين فيجب غسلها بماء دافئ لمدة ١٥ دقيقة . ولم يرد ذكر الأوضاع النموذجية لهذا المتوج نظرا لمزجه بالماء قبل استعماله فهو سريع الامتزاج بالماء بنسب مختلفة مكونا مستحلبا متوازنا سواء كان ذلك بالمياه العذبة او بالمياه المعدنية العادية الملحية . وهذا الخليط يزيد الالات القاطعة والمطاحن بالروبة القصوى . كما وأنه يمنع الصدأ .

**سائل نقل الحركة**  
**الاتوماتيكي**  
نوعية ممتازة ويوصى باستخدامه في سيارات الركاب وسيارات الشحن الخفيف ذات نقل الحركة الاتوماتيكي وغيرها من الاستعمالات التي تتطلب سائل دكسون .  
**استخداماته**  
ان سائل نقل الحركة الاتوماتيكي يقابل متطلبات دكسون Dexron وهو مناسب لاستخدامه في مكائن الشاحنات والحافلات ذات المولدات التوربيناتية

**زيوت التخليط**  
هو زيت نظيف مقلد جدا في اجهزة التدفق نظرا لخاصية ذوبانه الغير عالية . وهو زيت معدني قابل لامتزاج بالزيوت البترولية المستعملة في الاجهزة الدوارة .  
**الحصول على افضل النتائج**  
يوصى برفع درجة حرارة الزيت الى ١٨٠ ف ( ٨٢ س ) قبل استعماله ثم يرش بالضغط عند تدفقه ويصفى تماما بعد الفراغ من استعماله .

**زيت التبريد**  
هو زيت ذو نوعية ممتازة صمم لتزييت ضواغط التبريد والمكثفات ، وقد صنع من زيت نظيف اساسي خاص NERR4YD-C-YT في كبريه ان يكون خاليا تماما من الشحوم . وتقلل انصباب هذا الزيت منخفضة جدا وهو مقاوم للمؤثرات الكيميائية والحرارية ومقاوم فعال ضد الرغراوي .

**الاستخدامات**  
يوصى باستخدامه في ضواغط الهواء الترددية والمصورية في التلاجات والمكثفات وغالبا ما يتختم مزج هذا الزيت مع المبرد في التبريد . فاذا كان المبرد لايقبل الامتزاج او كانت درجة الامتزاج فيه منخفضة مثل الامونيا وثاني اكسيد الكربون وثاني اكسيد الكبريت ، فإن اقل درجة حرارة يعمل فيها الجهاز تكون هي الدرجة التي يبدأ عندها تفتت الزيت وتجمده على سطح الميخر او حول صمام التمدد .  
**ولما كانت درجة انصباب زيت التبريد منخفضة جدا**  
تجمل للزيت ، فإنه يمكن لهذه الاجهزة ذات درجات الحرارة المنخفضة ان تعمل مع لزوجة الزيت .

**المميزات**  
( ١ ) يتأثر بانخفاض درجة الاتصباغ والتلين وجوده كيميائياته وتوازنه في الحرارة كما وأنه عازل قوي للكهرباء .  
( ٢ ) مقاومته جيدة للتأكسد وتكون الرغراوي والترسبات ويعزز كفاءة المكثف .

**زيت المحولات**  
هو زيت معدني مائي اللون صالح لكافة انواع الاجهزة الكهربائية وهو مزود بموانع ضد التأكسد . وعبار لزوجته منخفض ونقطة تروجه مرتفعة وهي من المتطلبات الضرورية لفعالية نقل الحرارة عند تشغيل المحولات ذلك لأن ارتفاع نقطة التوهم يقلل من مخاطر حدوث الحريق .

**استخداماته**  
مناسب لاستخدامه في مكثفات المستعملة في مقول

( ٣ ) حماية فعالة ضد الصدأ .

( ٤ ) قدرة متعددة لتخفيض الاضرار الناتجة عن اساءة الاستعمال .

( ٥ ) مقاومة بارزة للاضرار الكيميائية .

ان سائل نقل الحركة الاتوماتيكي يقابل متطلبات دكسون Dexron وهو مناسب لاستخدامه في مكائن الشاحنات والحافلات ذات المولدات التوربيناتية

**مميزات**

١ - يقاوم الاتلاف الكيميائي على مدى الخدمة الطويلة .

٢ - يحتفظ بحجم مناسب للسائل أثناء الخدمة في الظروف الحارة القاسية ودون تسخين في الحرارة المنخفضة .

٣ - يقاوم الصدأ .

٤ - يحتوي على مواد مقاومة للرغراوي .

٥ - انخفاص في كمية السائل المتبخر لأتقاع نقطة الوبج .

٦ - لا يؤثر على المطاط الصناعي .

٧ - خواصه جيد فهو يعطي الهدوء في العمل وسهولة التحويل ومقاومة البيل .

٨ - لزوجته مناسبة حيث تعبر القوي ناعم وفعال خلال درجة الحرارة العادية .

٩ - يحتوي على صبغة لتمييزه عن سائل نقل الحركة وزيت المحرك .

١٠ - متوفر بدرجة لزوجة واحدة تناسب جميع الفصول وكل الظروف .

**الزيوت الصناعية**

**الزيت القابل للذوبان**

( زيت القطع )

هو مزيج من الزيت والماء لتبريد وتزييت الاجزاء العاملة والمتحركة في الماكينة وهو سريع الذوبان في الماء ويكون مستحلبا متوازنا ذا خصائص جيدة لمنع الصدأ وهو مضاد للرغراوي وصالح على المدى الواسع لاستعماله في الالات القاطعة والمطاحن . ويمتاز بفعاليته المتفوقة ضد تفتك الزيت عن الماء في الحالات غير الملائمة كتردي نوعية المياه او تلوث الخليط بكميات كبيرة من الاوساخ والزيوت المستهلكة . ويمكن خلط الماء والزيت بنسب مختلفة كالآتي :

من ١ : ٣ وحتى ١ : ٢٠

ونسبة ١ : ١ للمطاحن .

للمحاصر وادوات الحفر والقلابات

كما ويمكن زيادة مقاومته للصدأ بزيادة النسبة في المستحلب .

**للقاوية**

تستخدم هذه الزيوت في نطاق واسع في المصانع والورش لذلك فمن الواجب اتخاذ الحذر لتجنب ملامسة الخليط وتفتت بخاره او رذاذه . كما وأنه يتوجب على العمال الذين يتعرضون لهذه الزيوت ان يلزموا بالحفاظ على انفسهم خلال ممارستهم لعملهم والتجهيل بخلع

واللصاحبات المائية التي قد تدخل الى الحفارات كما يحتوي على اضافات ونسبة ضئيلة جدا من الرائحة .  
**استخدام :**  
يستخدم في درجات الحرارة من صفر درجة مئوية الى ٣٠ درجة مئوية .  
**شحم متعدد الأغراض :**  
هو شحم ذو فعالية . ويلائم معظم احتياجات الشاحنات وسيارات الركاب والحافلات ومعدات البناء والالات الزراعية . ويشتمل على زيوت تشحيم مختارة متوافقة مع صابون ليثيوم خاص مركب .

**استخدامات :**  
مناسب للأساسيات ذات الامتزاجات الثقيلة والمحركات ذات البساتيم الاقفية والوصلات الكروية ذات الاتجاين والعديد من كراسي تحميل السيارات حيث تسن الحاجة الى شحم قوي مميز .  
**وهو ما يتميز به شحم متعدد الأغراض**  
حيث يحول بين احتكاك الوصلات الكروية وزيادة تاكلها كما تتوفر فيه خصائص الالتصاق وتمنع الترسب مما يقلل الحماية لكراسي التحميل على مدى الخدمة الطويلة . وهو مقاوم لآثار الفسيل بالماء وصالح لتشحيم تروس السيارات ويوصى باستخدامه في تشحيم مستنات كراسي التحميل في العربات المزودة بأسطوانات فرامل تقليدية وذلك نظرا لتوازن اكسدة تروكيه . ومقاومته للحرارة والماء والأحمال الثقيلة تجعله صالحا لتشحيم الات الزراعية وتسوية الأراضي .

**شحم مضخات المياه :**  
وهو شحم مقاوم للماء ومناسب لتشحيم الرومانبيل في باهت ( شريطة الا تزيد درجة الحرارة عن ٨٠ درجة مئوية ( ١٨٠ درجة فهرنهايت ) ) .  
**وهو يابس يوصى باستخدامه**  
لتغليظ الرومانبيل وتشحيم مضخات المياه .  
**شحم هياكل السيارات**  
( الشاسيه ) :  
وهو شحم التصاقى مقاوم للماء ويضغط بالشاحم .

**شحم كراسي التحميل**  
لخصائصه هذه الشحوم خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

الركاب قد ادخل عاملا معينا في استعمال شحم كراسي التحميل . فقرص الفرامل يختلف عن اسطوانة الفرامل في أنه لا يفقد قدرته عند ارتفاع درجة حرارته نتيجة لتكرار الاستعمال . لذا فإن فعاليتها في درجات الحرارة العالية تزيد عن قدرة احتمال اسطوانة الفرامل مما اتاح الفرصة لتعميم نظام فرامل يصل الى مساور العجلات وكراسي التحميل في درجات الحرارة العالية وخاصة في الشاحنات الثقيلة .

**استخدامات :**  
ان شحم كراسي التحميل مناسب جدا لتشحيم هذه الكراسي لما له من صلاحية المقاومة في درجات الحرارة المرتفعة كما وأنه مناسب كذلك في الصناعات ذات درجات الحرارة العالية كما في الحال في تشحيم كراسي التحميل في الاجهزة المقاومة لدرجات الحرارة العالية في مصانع الزجاج الا انه لا يصلح للخدمة في حالات الاتصال المستمر بالماء .

**شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C )**  
لقد شكلت هذه الشحوم خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

واللصاحبات المائية التي قد تدخل الى الحفارات كما يحتوي على اضافات ونسبة ضئيلة جدا من الرائحة .  
**استخدام :**  
يستخدم في درجات الحرارة من صفر درجة مئوية الى ٣٠ درجة مئوية .  
**شحم متعدد الأغراض :**  
هو شحم ذو فعالية . ويلائم معظم احتياجات الشاحنات وسيارات الركاب والحافلات ومعدات البناء والالات الزراعية . ويشتمل على زيوت تشحيم مختارة متوافقة مع صابون ليثيوم خاص مركب .

**استخدامات :**  
مناسب للأساسيات ذات الامتزاجات الثقيلة والمحركات ذات البساتيم الاقفية والوصلات الكروية ذات الاتجاين والعديد من كراسي تحميل السيارات حيث تسن الحاجة الى شحم قوي مميز .  
**وهو ما يتميز به شحم متعدد الأغراض**  
حيث يحول بين احتكاك الوصلات الكروية وزيادة تاكلها كما تتوفر فيه خصائص الالتصاق وتمنع الترسب مما يقلل الحماية لكراسي التحميل على مدى الخدمة الطويلة . وهو مقاوم لآثار الفسيل بالماء وصالح لتشحيم تروس السيارات ويوصى باستخدامه في تشحيم مستنات كراسي التحميل في العربات المزودة بأسطوانات فرامل تقليدية وذلك نظرا لتوازن اكسدة تروكيه . ومقاومته للحرارة والماء والأحمال الثقيلة تجعله صالحا لتشحيم الات الزراعية وتسوية الأراضي .

**شحم مضخات المياه :**  
وهو شحم مقاوم للماء ومناسب لتشحيم الرومانبيل في باهت ( شريطة الا تزيد درجة الحرارة عن ٨٠ درجة مئوية ( ١٨٠ درجة فهرنهايت ) ) .  
**وهو يابس يوصى باستخدامه**  
لتغليظ الرومانبيل وتشحيم مضخات المياه .  
**شحم هياكل السيارات**  
( الشاسيه ) :  
وهو شحم التصاقى مقاوم للماء ويضغط بالشاحم .

**شحم كراسي التحميل**  
لخصائصه هذه الشحوم خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

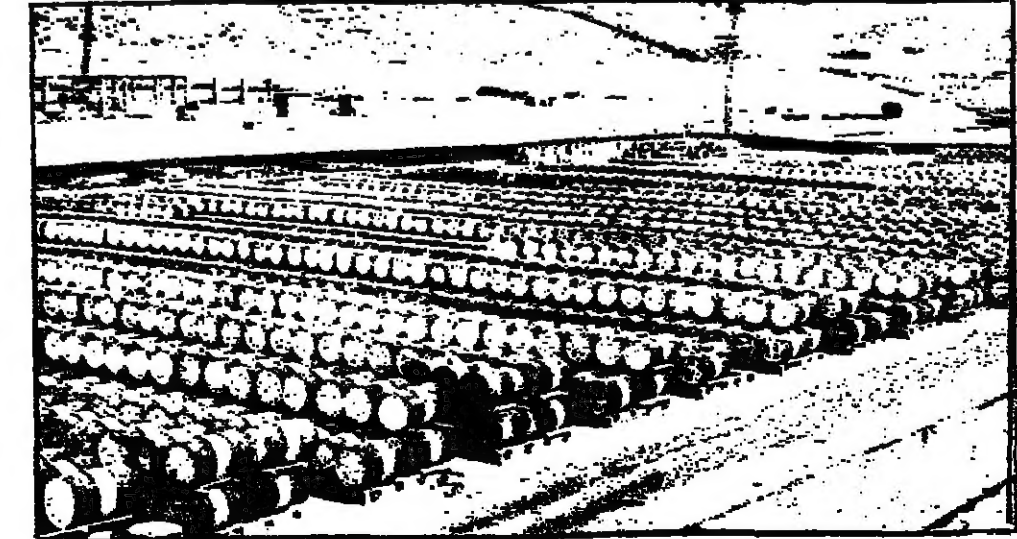
**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .

**لقد شكلت هذه الشحوم**  
خصيصا لتأدية الخدمات المعتادة ضد الاحتكاك بالنسبة لكراسي التحميل في الأحوال الصعبة وذلك نظرا لاحتوائها على اختام تليل عمر كراسي التحميل عند الاحتكاك وخلال السرعات العالية . وهي في شحم كراسي التحميل ( B ) و ( C ) .







صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز



جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز

# كبار المسؤولين بالمنطقة التي ستشهد اليوم قيام الفهد بافتتاح المشاريع البترولية فيها يعبرون عن مشاعرهم نحو زيارة الملك المفدى



الأمير  
عبدالمحسن  
بن عبدالعزيز

وعلى الجانب الآخر عاش كبار المسؤولين بالمنطقة الفرحة بكل خلجاتها - وكان التعبير العمل الملموس في هذه المشاريع الضخمة التي سيفتحها اليوم الملك المفدى .

يريدون لمدينتهم ينبع ان ترتدى احلى واغلى حللها لتكون في اجمل صورة حين يصلها الاب القائد جلالة الملك فهد . الاهالي كبيرهم وصغارهم تحولوا الى فنانين تشكيليين يشتركون في رسم لوحة الفرح والسرور .

الفرحة ببقاء القائد اكبر من كل الكلمات . مدينة ينبع او كما يطلقون عليها ينبوع الخير والعطاء منذ ان انقريت . المدينة . بسبق نشر خبر زيارة جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز المفدى لمدينة ينبع وافتتاح المشاريع البترولية المختلفة بها ، واهالي المنطقة في سباق مع الزمن

## افتتاح مشاريع الخير

□ صاحب السمو الملكي الأمير عبدالمحسن بن عبدالعزيز أمير منطقة المدينة المنورة يعبر عن مشاعره تجاه زيارة الملك المفدى لمدينة ينبع فيقول : ان زيارة جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز لمدينة ينبع وافتتاح مشاريع بترولين بها - تعد من مشروعات الخير التي تشهدها البلاد في هذا العهد الميمون .

واضاف سموه قائلا : ان زيارة جلالاته لينبع تأتي انطلاقا من حرص جلالاته على الاطلاع على احتياجات المواطنين وتقديم كافة الخدمات لراحتهم ومدينة ينبع تقع ذراعها بكل الحب والوفاء

والولاء لاستقبال الملك المفدى . شعور بالفخر والاعتزاز وعن الزيارة يقول الشيخ سعد الناصر السديري وكيل امارة منطقة المدينة المنورة ان تشريف

جلالة الملك فهد لافتتاح هذا المشروع الضخم هو شعور الفخر والاعتزاز وان هذه المشروعات الضخمة التي سيفتحها اليوم جلالة الملك فهد بن عبدالعزيز المفدى هي من ثمرات الفهد .

وتعتبر هذه المشاريع نقلة كبيرة بالنسبة لمجالات الدخل القومي للمملكة العربية السعودية وهي علامات تدل على اننا سننتقل الى مجال الدول الصناعية في المستقبل وتعتبر من ركائز

الصناعة المستقبلية للمملكة . وفي اعتقادي ان التصنيع ظهرت فوائده وحاجاته اكثر من قبل . وان بالصناعة لا يكون احتكار ولاضغوط من الشركات البترولية التي تتحكم في الاسواق وهذا مما يجعل المملكة تنوع في دخلها

وتجعلها خاضعة لنفسها وعدم التلاعب في الاسواق وتلاعب الدول المنتجة مثل ما يحصل في بعض الدول ولائسك ان هذه الافكار النيرة عفيف المعنى والتي تبناها جلالة الملك فهد ويرعاها جلالاته بصفتها رئيسا للهيئة الملكية بالجبل وينبع و رئاسة جلالاته لهذه الهيئة يدل على حرصه الشديد باتباع خطوات هذه الهيئة لاقتناح جلالاته بأهميتها . وافتتاح مشروع بترولين ووصول البترول من المنطقة الشرقية الى ينبع حيث يامر جلالاته بافتتاحها يدل على مدى الحرص والمتابعة

من جلالاته حفظه الله ليحفل مجلات دخول المملكة الغالية في منأى من الضغوط من اى مصدر كان ويؤكد استقلالية اقتصاد المملكة كما هو حاصل في سياستها

وتتمتع الاجيال بهذا الاستقرار النابع من السياسة الحكيمة للمملكة بدءا بأولها في عهد جلالة المغفور له الملك عبدالعزيز وإلى عهد الراحل الملك فهد حفظه الله .

## شعور بالوفاء

وعبر الشيخ نايف مساعد السديري أمير مدينة ينبع عن شعوره لهذه الزيارة الكريمة فقال : ان شعوري نحو هذه

الزيارة الكريمة هو شعور بالوفاء لكل مواطن مخلص للملكه وولى عهده لما يجد البذل والعطاء بترولين كافة اسباب الراحة والاستقرار والتقدم في كافة المجالات و اضاف اننى ارجو لوطننا الحبيب المزيد من الرخاء والتقدم تحت قيادة مولاي جلالة الملك وسمولى عهده الامين .

## مشروع بترولين رمز لتوحيد الجزيرة العربية

ووصف معالي الاستاذ احمد زكي يمانى وزير البترول والثروة المعدنية ورئيس مجلس ادارة بترولين الزيارة بانها زيارة خير وبركة وعن المشاريع التي سيفتحها اليوم الملك المفدى قال : ان مشروع بترولين الذى سيأتى على رأس هذه المشاريع البترولية ينبع سيكون منفذ المملكة العربية

السعودية لتصدير بترولها خارج تحكم مضيق هرمز . وهو هدف استراتيجي المغزى وعظيم الاهمية ويخدم مصلحة المملكة العربية السعودية ومصلحة العالم كله - وقال معاليه ان خط انابيب الشرق

□ أمير منطقة المدينة المنورة : الزيارة تأتي انطلاقا من حرص جلالاته على المشاريع الصناعية  
□ وكيل امارة منطقة المدينة المنورة : تشريف جلالاته لافتتاح مشاريع بترولين من ينبع هو شعور لنا بالفخر والاعتزاز  
□ أمير مدينة ينبع : الزيارة ملأت كل القلوب بالحب ورسمت البسمة على كل شفاه  
○ وزير البترول والثروة المعدنية : مشروع خط انابيب الزيت الخام الذى سيفتحه الفهد اليوم له هدف استراتيجي كبير

الفرصة ان تعرض على جلالاته المشاريع الأخرى لبترولين بمنطقة ينبع مثل مشاريع مصفاة ينبع المحلية التي اوشكت على بدء الانتاج . ومثل مصفاة التصدير ما بين بترولين وشركة موبيل والتي مازالت في مرحلة الانشاء وكذلك مشروع نقل الغاز السائل وغاز الايثان من المنطقة الشرقية الى ينبع والذي يغذى مشاريع ينبع بالوقود وكذلك يغذى محطة تحلية المياه في ينبع بالوقود وهو عبارة عن فرع لمشروع الغاز الضخم الذى تبنته حكومة جلالته الملك المعظم وأمرت بإنشائه لتجميع جميع الغازات التي كانت تهدر وتحويلها الى طاقة والى منتجات تدور الآن دخلا كبيرا بجانب تصديره الى جميع انحاء العالم بكميات كبيرة تصل الى حوالي ٥٢ منها عن طريق ينبع و ٤٨ منها عن طريق رأس تنورة وميناء ابيق . وأكد الدكتور عبدالهادى طاهر ان جميع مشروعات بترولين وراسكو ينظرون الى هذه الزيارة بشغف كبير الى رؤية جلالة الملك المعظم . واظهار قدرة وكفاءة الشباب السعودي المعظم الذى يدير كل مشاريع بترولين وابراز طاقاته الفنية والادارية دعما للمنهضة الشاملة التى تعيشها المملكة العربية السعودية تحت قيادة جلالة الملك المعظم وولى عهده الامين

والغرب الذى يجلب بترول المنطقة الشرقية الى مصبه في ينبع على البحر الأحمر مريح تجاريا وذلك ما اثبتته الدراسات المختلفة في حين يحقق المشروع اهدافا اخرى تفوق في عدديها ما يحققه اى مشروع آخر . خاصة وان المنطقة الغربية ذات كثافة سكانية . وتوجد بها معادن مختلفة . وبذلك تستطيع امتصاص بعض تلك الكثافة لاقامة صناعات تعدينية في مدينة ينبع لتخفيف العبء عن مدينة الجبيل كما وان المشروع يعتبر رمزا لتوحيد الجزيرة العربية التى اسسها المغفور له الملك عبدالعزيز حيث بترول الشرق الى مصبه في الغرب مارا بقلب الجزيرة ليحقق اسسا اضافية لتوحيدها الى الابد ان شاء الله

## شرف عظيم

وعن الزيارة قال معالي الدكتور عبدالهادى حسن طاهر محافظ بترولين انه لشرف عظيم ان يتفضل الملك المفدى بافتتاح مشاريع بترولين في منطقة ينبع وعلى رأسها مشروع خط انابيب الزيت الخام من الشرق الى الغرب . بترولين . وقال : انه سيكون هناك فرصة سعيدة جدا لنا والمواطنين بزيارة جلالاته للمنطقة . وستبني لنا هذه

## بترولين تمتلك ٥١٪ من أسهم شركة الحفر العربية بالدمام

الاستاذ  
سليمان  
العمرى

■ من مندوب المدينة :  
الدمام - صرح الاستاذ سليمان العمرى مدير عام شركة الحفر العربية ( للمدينة ) بان بترولين تمتلك ٥١٪ من اسهم الشركة وتمتلك شركة فوديكس نيتون الفرنسية الاسهم الباقية ٤٩٪ .  
وقال ان شركة الحفر العربية تتركز اعمالها في حفر ابار البترول وصيانة الابار في انحاء المملكة . ويبلغ عدد العاملين بها ٦٠٠ عاملا يتقاضون اجور مجزية ويحصلون على خدمات واعاشة متكاملة في مناطق الحفر .  
واوضح الاستاذ العمرى ان الشركة تمتلك حاليا عشرة حفارات صنعت بمواصفات خاصة بها . واخر الحفارات التى انضمت اليها تم صنعها بمواصفات خاصة بالشركة . وقد تكلف بناؤها ٢٢ مليون دولار وسيبدأ العمل بها قريبا .

الشركة تمتلك  
حاليا ١٠ احفارات  
آخر حفارة تكلف  
بناؤها  
٢٢ مليون دولار

الحفارة رقم ( ١٠ ) التى انضمت الى شركة الحفر العربية تكلف بناؤها ٢٢ مليون دولار